СЕРВОПРИВОДЫ СЕРИИ СПС И СПШ

СТ1-112 Руководство пользователя пульта управления приводом

Версия 1.0

ЗАО «Сервотехника», 2010 год

оглавление

Функции и принцип работы пульта управления СТ1-112	4
Руководство пользователя	. 5
Список выводимых сообщений	. 7

Данный документ описывает предназначение и порядок работы с пультом управления сервоприводами серий СПС и СПШ СТ1-112.

ЗАО «Сервотехника» не возлагает на себя обязанность оповещать пользователей CT1-112 о появлении обновлений комплекта документации и программного обеспечения. Пожалуйста, следите за новостями на сайте компании <u>www.servotechnica.ru</u>.

Функции и принцип работы пульта управления СТ1-112

Пульт управления CT1-112 предназначен для настройки и оперативного управления сервоприводами серии СПС и СПШ. С помощью пульта CT1-112 пользователь может выполнить просмотр и при необходимости редактирование всех параметров описанных в документе «Описание параметров.pdf».

Пульт управления (ПУ) состоит из клавиатуры и шести разрядного индикатора. Внешний вид ПУ представлен на Рис. 1.



Рис. 1. Внешний вид пульта управления СТ1-112.

При запуске ПУ динамически считывает структуру данных из сервопривода СПС/СПШ, поэтому все вновь добавленные параметры в привод также доступны для просмотра и редактирования через ПУ СТ1-112.

Параметры сервопривода по аналогии с группировкой, представленной в программе МотоМастер[®], оформлены в виде дерева. В первом уровне перечислены группы параметров, во втором, - параметры внутри группы.

Внимание! В связи с ограничениями индикаторов некоторые символы отображены в условном виде, например буква V отображается на индикаторе в виде символа «U.».

Предусмотрено 3 режима работы ПУ:

- 1. Режим навигации.
- 2. Режим просмотра.
- 3. Режим редактирования.

В режиме навигации пользователь осуществляет перемещении по дереву параметров.

В режиме просмотра выполняется непрерывное обновление параметра на экране с частотой 2 Гц.

С помощью режима редактирования пользователь может изменить текущее значение параметра. При условии, что параметр не имеет атрибута «Только для чтения».

Руководство пользователя

Навигационные клавиши , , предназначены для перемещения по текущему уровню дерева параметров.

Навигационные клавиши , тредназначены для перехода во внутренний и внешний уровни дерева параметров соответственно. В режиме просмотра значения параметра и в режиме редактирования данные клавиши позволяют выполнять перемещение курсора по разрядам числа, если его значение превышает в десятичном формате значение 999999 или меньше отрицательно-го значения -99999.

Клавиша Ш предназначена для перехода в режим редактирования выбранного параметра. В режим редактирования можно перейти только при выборе параметра внутри группы.

Клавиша предназначена для установки текущего значения параметра. Данная клавиша действует только в режиме редактирования параметров.

Клавиша М предназначена для выхода в меню из режима редактирования и других режимов ПУ.

Пример 1. Последовательность действий при изменении значения параметра привода ср1 «Пропорционального коэффициента контура тока».

- 1. С помощью клавиш , Выберете группу СР.
- 2. С помощью клавиши перейдите внутрь группы СР.
- 3. С помощью клавиш , Выберете параметр «СР 1».
- 4. Нажмите клавишу **Ш** для перехода в режим редактирования. При нажатии на клавишу ПУ выполнит запрос текущего значения привода и отобразит его на экране. При этом курсор будет установлен на первый с лева символ. Целая часть числа отделена от дробной точкой «15.937».
- 5. С помощью клавиш 🚺, 💟 выполните редактирование текущего разряда числа.
- 6. При необходимости редактирования других разрядов выполните перемещение курсора с помощью клавиш , .

Помните, что число, выходящее за пределы 999999..-99999 отображается не полно-

стью. Для скролирования разрядов также используются клавиши 🔼

Пример 2. Последовательность действий при переходе в режим просмотра значения параметра привода dd4 «Текущая скорость вращения».

- 1. С помощью клавиш **М**, **М** выберете группу dd.
- 2. С помощью клавиши Перейдите внутрь группы dd.
- 3. С помощью клавиш **Д**, **М** выберете параметр «dd 4».
- 4. Нажмите клавишу Для перехода в режим просмотра текущего значения параметра.

В режиме просмотра ПУ непрерывно выполняет запрос текущего значения параметра и его обновление на экране.

- 5. При необходимости с помощью клавиш ►, ≤ выполните перемещение разрядов. Помните, что число, выходящее за пределы 999999..-99999 отображается не полностью.
- 6. Нажмите М для выхода из режима просмотра.

Клавиша управляет программным триггером запуска/останова пользовательской программы. Клавиша попеременно запускает/останавливает программу, расположенной в банке программ 0. При нажатии клавиши кратковременно выводятся сообщения (в течение 2 секунд):

Prog on – при попытке запустить программу,

Prog of – при попытке остановить программу.

При отсутствие программы в банке 0 привод переведет программируемый логический контроллер в состояние останова.

Горячие клавиши **F1**, **F2**, **F3**, **F4** предназначены для быстрого доступа к наиболее часто используемым параметрам.

При нажатии клавиши **FI** ПУ перейдет в режим просмотра текущей позиции в импульсах датчика обратной связи. Непосредственно перед отображением позиции на экране кратковременно отобразится сообщение «*Pos* ». После нажатия данной клави<u>ши</u> можно перейти в режим ре-

дактирования задания контура позиции путем нажатия клавиши **Ш**. Обратите внимание, что в режиме просмотра отображается параметр dd8, а при вводе значения изменяется параметр ct3. Внимание! Задание вступит в силу только при замкнутом контуре позиции.

При нажатии клавиши 2 ПУ перейдет в режим просмотра текущей скорости вращения в оборотах в минуту. Непосредственно перед отображением позиции на экране кратковременно отобразится сообщение «*Speed* ». После нажатия данной клавиши можно перейти в режим редак-

тирования задания контура скорости путем нажатия клавиши **Ш**. Обратите внимание, что в режиме просмотра отображается параметр dd4, а при вводе значения изменяется параметр ct2. Внимание! Задание вступит в силу только при замкнутом контуре скорости и при разомкнутом контуре позиции.

При нажатии клавиши **В** ПУ перейдет в режим просмотра текущего значения вырабатываемого приводом момента в процентах от номинального значения. Непосредственно перед отображением позиции на экране кратковременно отобразится сообщение *«Torque»*. После нажатия данной клавиши можно перейти в режим редактирования задания контура тока путем нажатия

клавиши **Ш**. Обратите внимание, что в режиме просмотра отображается параметр dd2, а при вводе значения изменяется параметр ct1.

Внимание! Задание вступит в силу только при замкнутом контуре тока и разомкнутом контуре скорости.

Клавиша Управляет программным триггером статуса привода. Нажатие на клавишу првиод к переключению между статусами включен и выключен. При этом на экране кратковременно появляется сообщение ON и OFF соответственно.

В процессе работы ПУ СТ1-112 могут возникать различные неисправности, информация о которых будет выводиться на экран. Список ошибок и их описание приведено в разделе «Список выводимых сообщений».

Список выводимых сообщений

N⁰	Символьное обозначение	Описание
1		Инициализация контролера СТ1-112.
2	ON	Привод включен
3	OFF	Привод отключен. Прекращается управление двигателем.
4	Prog on	Сообщение возникает при передаче команды «Запуск про-
		граммы в банке программ 0».
5	Prog of	Сообщение возникает при передаче команды «Останов про-
		граммы»
6	Pos	Сообщение возникает при переходе в режим просмотра те-
		кущей позиции при нажатии на горячую клавишу F1.
7	Speed	Сообщение возникает при переходе в режим просмотра те-
		кущей скорости вращения при нажатии на горячую клавишу
		F2.
8	Torque	Сообщение возникает при переходе в режим просмотра вы-
		рабатываемого приводом момента на горячую клавишу F3.
		При этом момент пересчитывается в проценты от номиналь-
		ного момента.
9	Status	Сообщение возникает при переходе в режим просмотра ста-
		туса привода при нажатии на горячую клавишу F2. значение
		0.0 соответствует статусу «Норма», значение 1 соответствует
		статусу «Останов по команде». Подробнее см. «Описание па-
		раметров.pdf».
10	Er01	Ошибка при получении структуры данных привода.
11	Er02	Ошибка чтения параметра.
12	Er03	Связь с приводом отсутствует.