

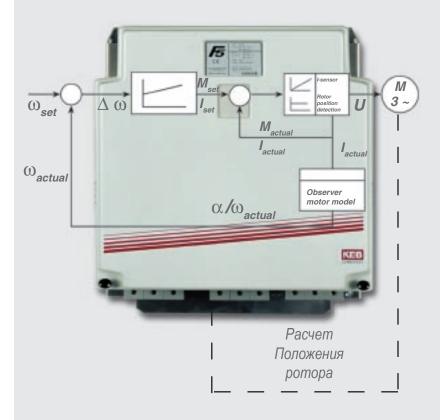
бессенсорный управляемый привод



Высокопроизводительная Разомкнутая Система...

Стабильность и точность при высоких скоростях, наряду с контролируемым вращающим моментом, составляют основу управления процессом, при котором происходит разработка и изготовление продукции высокого качества. Основываясь на многолетнем опыте в области передовых сервосистем, КЕВ разработал современные алгоритмы для управления двигателем, чтобы искусственно смоделировать положение ротора с помощью управляющего программного обеспечения. Это было достигнуто без применения обратной связи с валом электродвигателя. КЕВ разработал решения для синхронных и асинхронных двигателей, для решения задач, в которых необходим контроль вращающего момента и высокая скорость.

Принцип - управление электромагнитным полем без обратной связи.



Преимущества в применении ...

- точные скоростные и моментные характеристики
- уменьшение затрат из-за отсутствия энкодера, платы энкодера и кабеля
- стабильное решение для систем с повышенной эксплуатационной надежностью, так как отсутствуют возможные источники помех от системы энкодера



- без обратной связи

/5-S.C.L. Технология для синхронных двигателей

Сконструировано для использования в процессах с высокой скоростью и управлением вращающим моментом, где системные преимущества электродвигателей с постоянными магнитами могут быть достигнуты без обратной связи.

- оптимальная производительность, высокая энергетическая эффективность
- широкий скоростной диапазон, исключающий проскальзывание
- низкая инерция ротора и низкая тепловая нагрузка
- уменьшенный конструктивный объем, меньшие габаритные размеры с высокой удельной мощностью
- высокая степень защиты, надежная конструкция





/5- A.S.C.L. Технология для асинхронных двигателей

используются стандартные двигатели широкого диапазона мощностей, для применения с требуемыми условиями по скорости и точности вращающего момента.

В обеих версиях регулятор тока обеспечивает снижение нагрузки на сеть, обладая следующими преимуществами:

- отличной способностью выдерживать перегрузки
- отсутствием дополнительных потерь при работе на холостом ходу
- быстрой коррекцией пиков нагрузки



бессенсорный замкнутый контур

Традиционное решение





С обратной связью

- → Место установки энкодера
- → Кабель энкодера
- → Плата энкодера в преобразователе

Без обратной связи

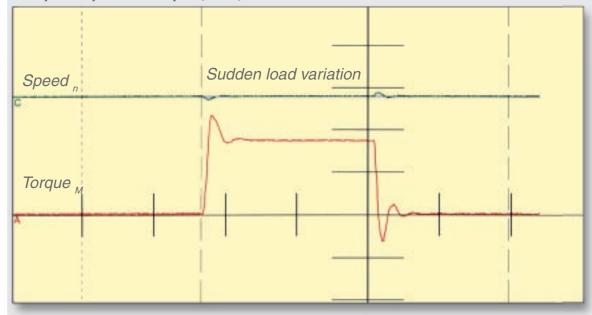
- -
- -
- -

ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Улучшение стабильности скорости относительно векторного управления устройством
- Идентичные характеристики при резком изменении нагрузки как у привода с закрытым контуром
- Точность поддержания вращающего момента <0.3% Т N
- Точность поддержания скорости <0.3% n
- Индикация значений на дисплее с
 - → Корректной регулировкой системы «на лету»
 - → Динамической коррекцией виртуального положения ротора по компьютерной модели.

Характеристики вращающего момента



- * speed скорость
- * torque вращающий момент
- * Sudden load variation внезапное изменение нагрузки





для синхронных двигателей

F5-S.C.L.

Особенности:

- низкая стоимость монтажа из-за отсутствия следующих пунктов:
 - -кабеля энкодера
 - -энкодера
 - -платы энкодера
- высокая динамика
- движение без проскальзывания
- требует меньше места
- меньше по весу
- высокая эффективность
- высокая степень готовности



Применение:

- Силовые механизмы в станочном оборудовании
- Синхронная работа в текстильных машинах
- Гибридный привод
 - дизель-электрический тяговый привод в конвейерных системах
 - электроприводы в лодках, яхтах и других транспортных средствах
- Высокочастотные приводы в компрессорах, загрузочных устройствах, шнеках, вакуумных насосах
- Синхронный экструдер

Порядковый номер: F5-E

- Технология формовки под давлением методом вспрыска
- Технология формовки ударом







Асинхронный - Бессенсорный

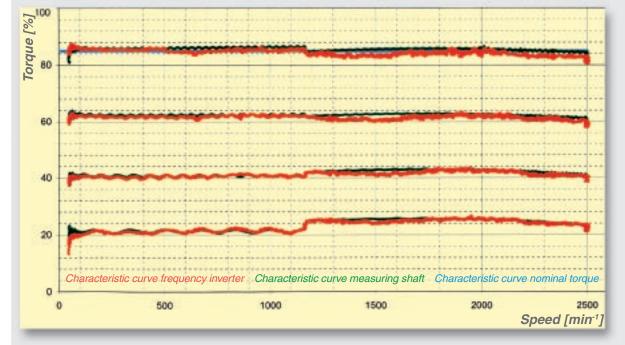
Универсальные, асинхронные приводы для высокопроизводительных задач со следующими характеристиками:

Свойства с



- Автоматизация измерения данных двигателя
 - → Автоматическое измерение и моделирование характеристик двигателя, дающих совместно отличный контроль
 - → Модель двигателя включает тепловые расчеты.
- Интеграция контроллера 🔸 Симметричный Оптимум (SO)
 - → Только 1 параметр для оптимизации привода по Кі / Кр
 - → Упрощенная Кі/Кр регулировка цепи автоматической системы контроля скорости
- Точная индикация вращающего момента, помимо других возможностей
 - Расчет возможных отклонений вращающего момента.
 - → Регулирование работы вращающего момента на холостом ходу (опция)

/5-A.S.C.L. Характеристики вращающего момента



Скорость [тіп-1] Точность вращ. момента < 0,3 % TN

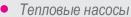


Замкнутый контур

F5-A.S.C.L.

Применение:

- Главный привод экструдера
- Привод дробильной установки / мельницы
- Центрифуги
- Испытательные стенды / испытательные системы
- Смесители и мешалки
- Режущие станки, а также оборудование, которое совершает проход режущим инструментом
- Машины для обработки дерева, пластмассы, металла, ...
- Смешивающие аппараты















KEB Antriebstechnik Austria GmbH • Ritzstraße 8 • A - 4614 Marchtrenk

Tel.: +43 7243 53586-0 • FAX: +43 (0) 7243 53586-21

Internet: www.keb.at • E-Mail: info@keb.at

KEB Antriebstechnik Austria GmbH / Organizacni slozka • K. Weise 1675/5 • CZ - 37004 České Budějovice

Tel.: +420 38 76991-11 • FAX: +420 38 76991-19 Internet: www.keb.at • E-Mail: info@seznam.cz

KEB Antriebstechnik • Herenveld 2 • B - 9500 Geraardsbergen

Tel.: +32 5443 7860 • FAX: +32 5443 7898

E-Mail: vb.belgien@keb.de

KEB Power Transmission Technology (Shanghai) Co., Ltd - Office Room 401

No. 665 North Songwei Road (New Husong Road), Songjiang District • CHN - 201613 Shanghai, P.R. China
Tel.: +86 21 51095995 • FAX: +86 21 54450115 • Internet: www.keb.cn • E-Mail: info@keb.cn

Société Française KEB • Z.I. de la Croix St. Nicolas • 14, rue Gustave Eiffel • F - 94510 LA QUEUE EN BRIE Tél.: +33 1 49620101 • FAX: +33 1 45767495 Internet: www.keb.fr • E-Mail: info@keb.fr

KEB (UK) Ltd. • 6 Chieftain Buisiness Park, Morris Close • Park Farm, Wellingborough, GB - Northants, NN8 6 XF

Tel.: +44 1933 402220 • FAX: +44 1933 400724 Internet: www.keb-uk.co.uk • E-Mail: info@keb-uk.co.uk

KEB Italia S.r.I. • Via Newton, 2 • I - 20019 Settimo Milanese (Milano) Tel.: +39 02 33535311 • FAX +39 02 33500790

Internet: www.keb.it • E-Mail: info@keb.it

KEB - Japan Ltd. • 15 - 16, 2-Chome • Takanawa Minato-ku • J - Tokyo 108 - 0074

Tel.: +81 33 445-8515 • FAX: +81 33 445-8215 Internet: www.keb.jp • E-Mail: info@keb.jp

KEB KOREA • Representative Office, Room 1709, 415 Missy 2000, 725 Su Seo Dong, Gang Nam Gu ROK - 135-757 Seoul / South Korea
Tel.: +82 2 6253-6771 • FAX: +82 (0) 2 6253-6770 • Internet: www.kebkorea.com • E-Mail: vb.korea@keb.de

KEB - RUS Ltd. • Dolgorukovskaja str. 33, Building 8 • RUS - 127006 Moscow / Russia

Telefon + 7 499 9723162 • Telefax +7 499 9789573

E-Mail: info@keb.ru

KEB Sverige • Box 265 (Bergavägen 19) • S - 43093 Hälsö

Tel.: +46 31 961520 • FAX: +46 31 961124 E-Mail: vb.schweden@keb.de

KEB España • C / Mitjer, Nave 8 Poligono Industrial "La masia" • E - 08798 Sant Cugat Sesgarrigues (Barcelona)

Tel.: +34 93 8970268 • FAX: +34 93 8992035

E-Mail: vb.espana@keb.de

KEB America, Inc. • 5100 Valley Industrial Blvd. South • USA - Shakopee, MN 55379

Tel.: +1 952 2241400 • FAX: +1 952 2241499 Internet: www.kebamerica.com • E-Mail: info@kebamerica.com

KEB Antriebstechnik GmbH • Wildbacher Str. 5 • D - 08289 Schneeberg

Telefon +49 3772 67-0 • Telefax +49 3772 67-281

Internet: www.keb.de • E-Mail: info@keb-combidrive.de



Karl E. Brinkmann GmbH Försterweg 36 - 38 • D - 32683 Barntrup Telefon +49 (0) 52 63 / 4 01 - 0 • Telefax 4 01 - 116 Internet: www.keb.de • E-mail: info@keb.de

ЗАО"КЕБ/СНГ"

127006, Москва, ул. Долгоруковская 33, стр.8 Тел.: +7 499 9723162 • Факс.: +7 499 9789573 Internet: www.keb.ru • Email: info@keb.ru