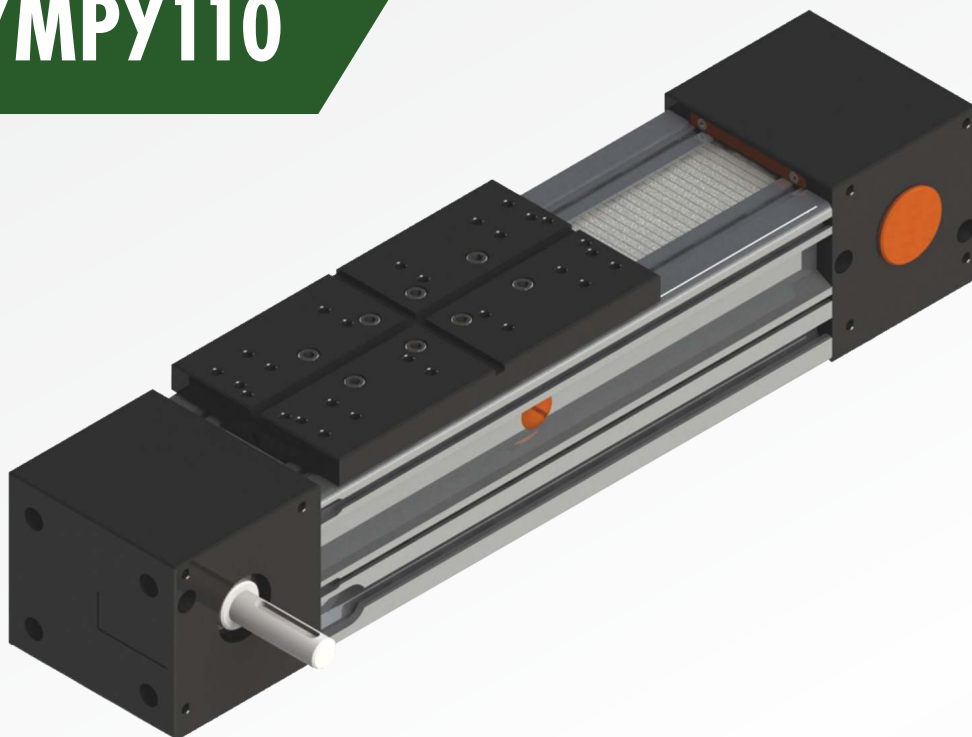


Серия МР110/МРУ110



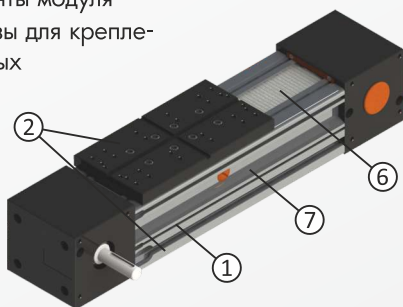
Линейка модулей МР110/МРУ110 с механической передачей движения через полиуретановый ремень предоставляет возможность решить практически любые задачи по перемещению грузов весом до 100 кг на расстояние до 5600 мм со скоростью до 3 м/с.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- возможность использования в агрессивной среде. Металлическая лента защищает подвижные элементы модуля от попадания стружки, окалина от сварки, сожи и т.д.
- универсальность. В сочетании с серийно выпускаемыми ЗАО "ЗМИ" модулями серии СТМ, СТМТ, МТР, АР, ШМ возможно в кратчайшие сроки решить любые задачи по многоосевому перемещению (системы X-Y, X-Z, X-Y-Z)
- готовое комплектное решение по линейному перемещению от одного производителя: модуль линейного перемещения/актуатор + СЕРВОПРИВОД СПШ со встроенным логическим контроллером (программное обеспечение позволяющее программировать, анализировать, контролировать работу входит в комплект поставки)
- встроенный в сервопривод СПШ программируемый логический контроллер

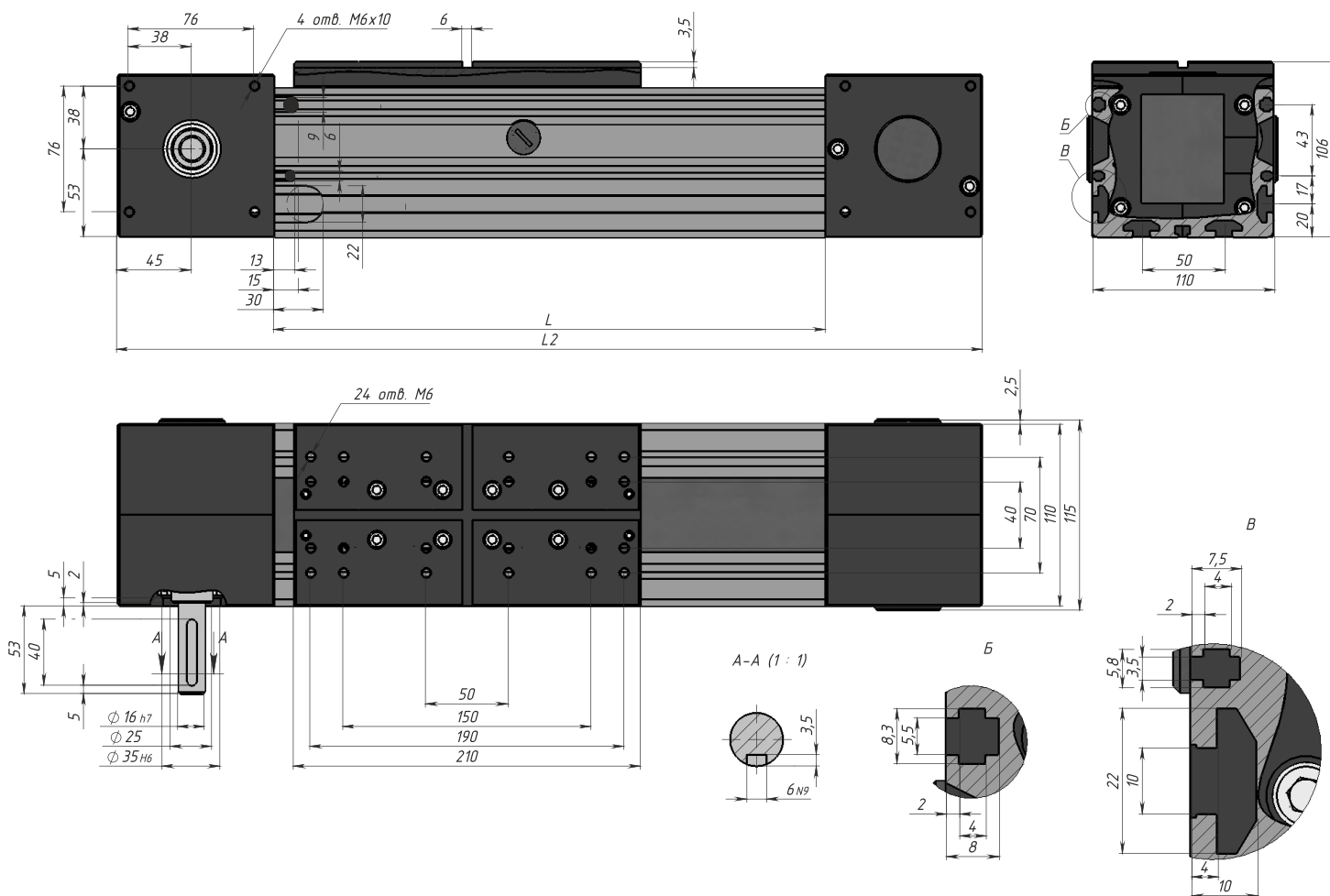
ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- 1) жесткий и одновременно легкий алюминиевый анодированный профиль 110x90 мм
- 2) прецизионная отфрезерованная каретка модуля для обеспечения высокой точности крепления перемещаемого изделия
- 3) высокоточные рельсовые направляющие качения с двумя танкетками 25 типоразмера
- 4) полиуретановый ремень АТ5
- 5) герконовые концевые выключатели выведенные на разъем DB-9M
- 6) металлическая лента защищающая подвижные элементы модуля
- 7) Т-образные пазы для крепления дополнительных устройств

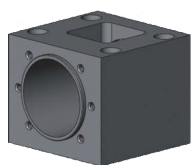


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

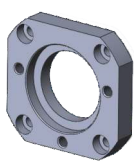
Серия линейного модуля	МР110	МР110 с защитной лентой	МРУ110	МРУ110 с защитной лентой
Размер рабочей поверхности каретки, мм	210x110	210x110	310x110	310x110
Вес при ходе 100 мм	11,46	12,23	13,46	13,97
Вес каждые 100 мм	1,17	1,34	1,13	1,39
Перемещения				
Минимальный ход (S), мм	100	100	100	100
Максимальный ход (S), мм	5700	5700	5600	5600
Тип механической передачи	Ремень АТ5x50	Ремень АТ5x32	Ремень АТ5x50	Ремень АТ5x32
Перемещение каретки на 1 оборот шкива, мм	194,2			
Предел упругости ремня (N/мм ²)	4200	2740	4200	2740
Повторяемость, мкм	+/- 50			
Нагрузочные характеристики				
Динамические моменты, Нм				
М.х.дин	141			
М.у.дин	643		1256	
М.з.дин	643		1256	
Максимальные усилия, Н				
F _{x.max}	980	520	980	520
F _{y.max}	6000			
F _{z.max}	12000			
Алюминиевый профиль				
Момент инерции I _x (см ⁴)	246,59			
Момент инерции I _y (см ⁴)	447,3			
Модуль продольной упругости-E (N/мм ²)	70000			
Суммарная величина нагрузки не должна превышать значения:				
$\frac{F_{yA}}{F_{y,max}} + \frac{F_{zA}}{F_{z,max}} + \frac{M_{xA}}{M_{x,max}} + \frac{M_{yA}}{M_{y,max}} + \frac{M_{zA}}{M_{z,max}} \leq 1$ $\frac{F_{xA}}{F_{xШВП}} \leq 1$				



ОПЦИИ



Переходной стакан



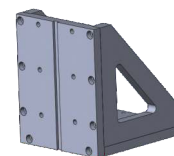
Фланец по чертежу



Муфта



Крепёжные уголки для монтажа модуля



Монтажный уголок



Моментный сервопривод СПШ

РАСШИФРОВКА АРТИКУЛЬНЫХ НОМЕРОВ ЛИНЕЙНЫХ МОДУЛЕЙ СЕРИИ МР110 / МРУ110

МР80 МРУ80	/0000/	0	0	0	0	0	0
Исполнение модуля	Ход каретки	Ремень	Стыковка	Защита винта и направляющих	Покрытие (анодирование)	Концевые выключатели	Исполнение
МР100 = алюминиевый профиль, размеры каретки 210x110; МРУ110 = алюминиевый профиль, размеры каретки 310x110	100 = 100 мм; далее с шагом 100 мм, макс. ход 5600 мм	0 = АТ5	0 = выходной вал 20 мм; 1 = отверстие 15 мм	0 = без защиты; 1 = металлическая лента	0 = серое анодирование профиля и каретки; 1 = черное анодирование всех деталей	0 = нормально закрытые герконы; 1 = без выключателей	0 = стандартное; 1 = специальное (по ТЗ заказчика)