



LP⁺/LPB⁺ Value Line

Экономичные мультиталанты

“Алфа” - это немецкое качество и точность



alpha

Одно из предприятий
акционерного общества WITTENSTEIN AG



LP+ / LPB+ Value Line

Большому кораблю – большое плавание

Как парусному судну необходим слаженный экипаж, так каждое производство нуждается в «команде» из высокоэффективных компонентов.

Высокоэффективные передачи в исполнении **LP+ / LPB+ Value Line** станут Вашей «командой». Они обеспечат бесперебойную работу вашего производства, помогая вам уверенно держаться на плаву и идти намеченным курсом в любых условиях.

Высокая производительность при минимальных издержках – этим отличаются **LP+ / LPB+ Value Line**. Эти планетарные передачи с малым люфтом идеально пригодны для использования в области обработки материалов, упаковочной техники и общего машиностроения.

Два конструктивных исполнения

В этой линии редукторов Вы можете выбрать между двумя конструктивными исполнениями. Базисный вариант **LP+** подходит для огромного числа применений, а модифицированное исполнение **LPB+** сделано специально для ременных передач, выводя их на совершенно новый уровень. Естественно **LPB+ Value Line** сохранил все преимущества **LP+ Value Line**.



LP+ / LPB+ Value Line

Экономичные и многоцелевые

Максимальная экономичность

Низкая стоимость, высокие эксплуатационные качества уникальная система смазки, установка и обслуживание по принципу «поставил и забыл» все это преимущества редукторов серий LP+/LPB+ Value Line.

Наивысшая надёжность

Наши редукторы LP+/LPB+ Value Line находятся в «отличной форме»- готовы к постоянной работе в течение всего срока службы и в циклическом и постоянном режиме.

Любое монтажное положение

Устанавливаете ли Вы LP+/LPB+ Value Line вертикально, горизонтально, с отбором мощности вверху или внизу, его эксплуатационные качества не изменяются.

Еще больше мощности

Хотя в предшествующих сериях редукторов уже достигнуты блестящие результаты, нам удалось повысить моменты LP+/LPB+ Value Line, до 12%. в максимальных значениях



Первенство и инновация – made by alpha getriebe

С 1984 года мы производим и продаём планетарные передачи с минимальным крутильным зазором, угловые сервопередачи, комплектные приводные блоки и планетарные лифты со встроенным серводвигателем. Мы предлагаем Вам обширный пакет решений для производства начиная от отдельных компонентов и до комплектных систем, дополненных компетентными инженерными услугами. Для этого несколько сотен наших сотрудников работают по всему миру. Alpha Getriebe находится в Германии, головной офис в городе Игерсхайм на «Романтической улице».

alpha getriebe является предприятием промышленной группы **Wittenstein AO**, которая хорошо зарекомендовала себя множественными инновационными разработками и новшествами для таких отраслей, как авиация/космонавтика и моделирование, медицинская техника, техника лифтов или формула 1.

WITTENSTEIN – Быть вместе с будущим!

Повышенная плавность

По сравнению с предшественницей, классической LP+/LPB+, новая серия LP+/LPB+ Value Line работает ещё плавней и тише.

Высокий коэффициент полезного действия

Коэффициент полезного действия передачи LP+/LPB+ при полной нагрузке – выше, чем 95%.

Большая гибкость

Передачи LP+/LPB+ Value Line могут оснащаться синхронным ремённым шкивом – без падения мощности. Таким образом, LPB+ является идеальной для применений зубчатых ремней.

LPB+ с ремённым шкивом

LPB+ показывает себя с лучшей стороны в центрировании по внутреннему и наружному диаметру передачи. Благодаря уникальному конструкционному решению привода устраняется необходимость в крепежных конструкциях и, следовательно, уменьшает расходы.

Мощная планетарная передача

Люфт при проворачивании находится при двухступенчатой передаче в диапазоне ниже 10 угловых минут, а при одноступенчатой ниже 8 угловых минут.

Стать лучшими

Нами руководит стремление сделать наших клиентов успешными. Мы устанавливаем стандарты в точности, мощности и долговечности. Преимущества наших технологий выдвигают наших клиентов на лидирующие позиции в бизнесе. Отнеситесь с доверием к качеству и надёжности передач фирмы alpha. Примите решение в пользу технологий мирового класса. Ваши клиенты смогут по достоинству оценить.

alpha getriebe Преимущества с одного взгляда:

- Длительный срок службы**
 Экстремально долгий срок службы благодаря тщательно разработанной уникальной конструкции, специально разработанная технология уплотнений, а также усиленная опора привода.
- Это доступно ребенку – монтаж на двигателе**
 Надёжный и безошибочный монтаж в одну рабочую операцию.
- Наилучшая квалификация от фирмы alpha**
 Мы изобретаем, мы разрабатываем. Мы стремимся найти наилучшее решение.



alpha



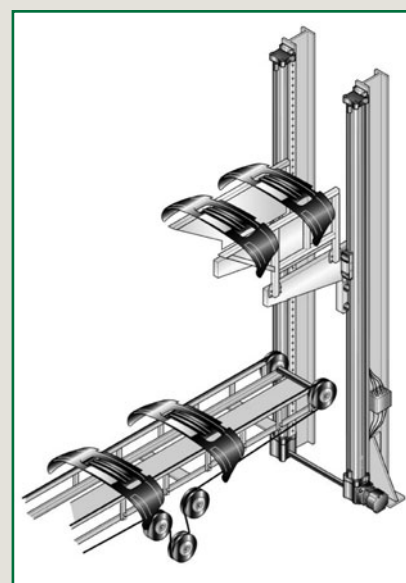
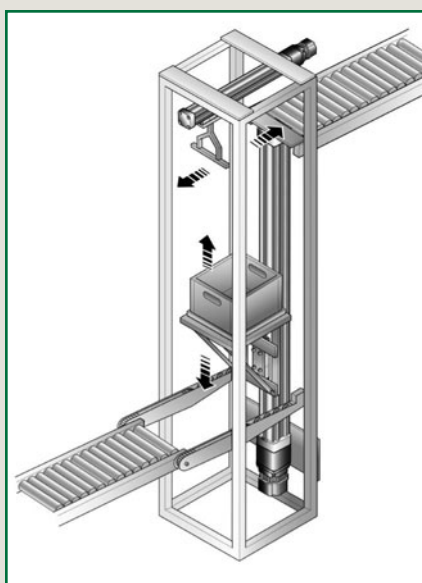
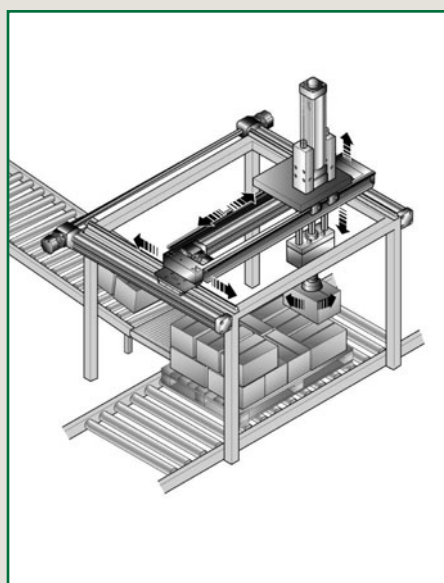
LP+ развивает темп с новой службой сервиса **alpha speedline®**

Если для Вашего производственного процесса это необходимо, то Вы можете получить LP+ также с оправдавшей себя на деле в фирме alpha getriebe системой поставок "Speedline": редуктор будет изготовлен для Вас в течение 24 или 48 часов

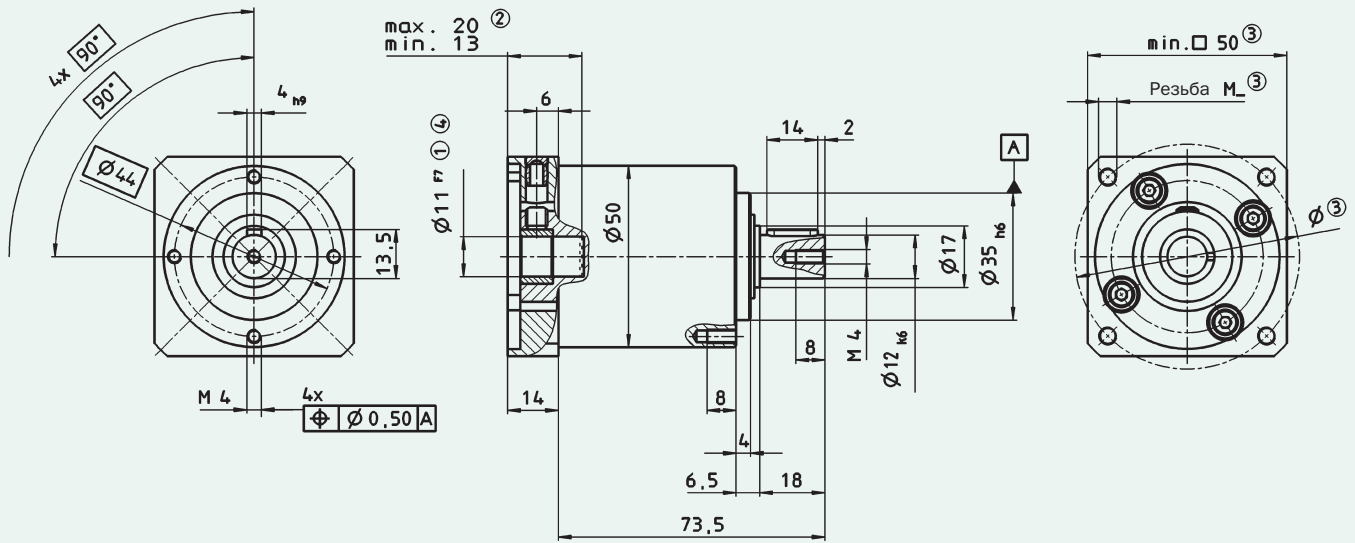
Спрашивайте нас о сервисе "alpha speedline".
Для Вас мы рады работать максимально быстро.



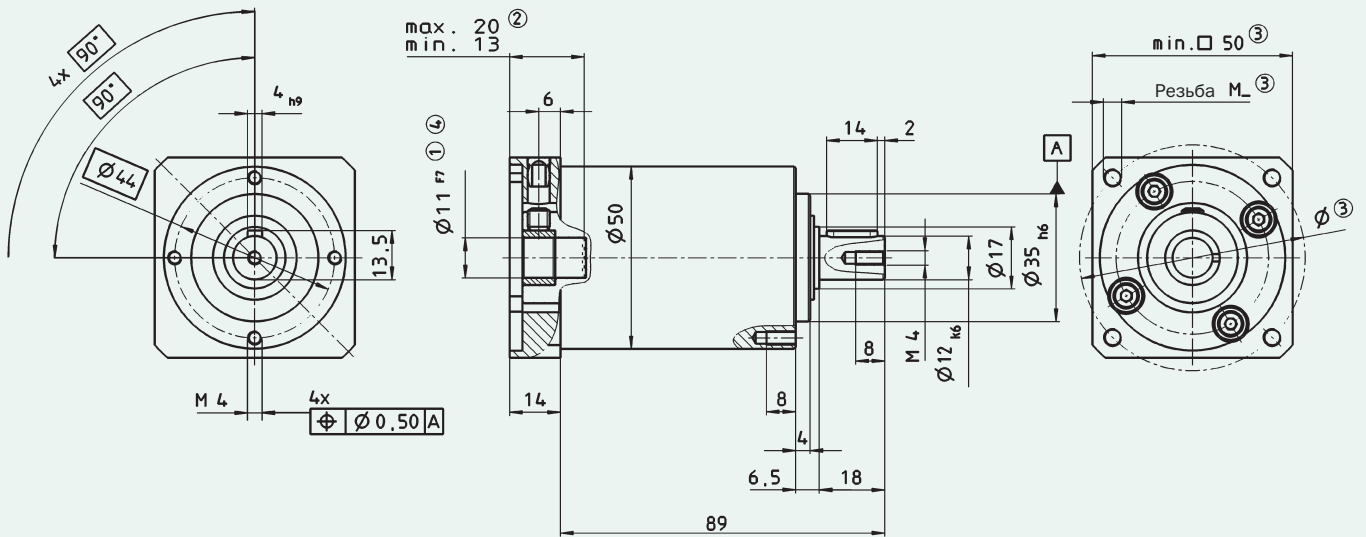
LP+ Value Line Value Line передачи Примеры использования



LP+ передача 1-ступенч.



LP+ передача 2-ступенч.



Точность при отсутствии указания допуска ± 1 mm

① Проверить посадку вала двигателя.

② Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Возможно удлинение вала двигателя. При необходимости обращайтесь на фирму alpha.

③ Размеры зависят от двигателя.

④ Вал двигателя с меньшим диаметром устанавливается посредством распорной втулки.

⚠ Установка двигателя в соответствии с инструкцией по эксплуатации

Технические данные (параметры) LP+ 050

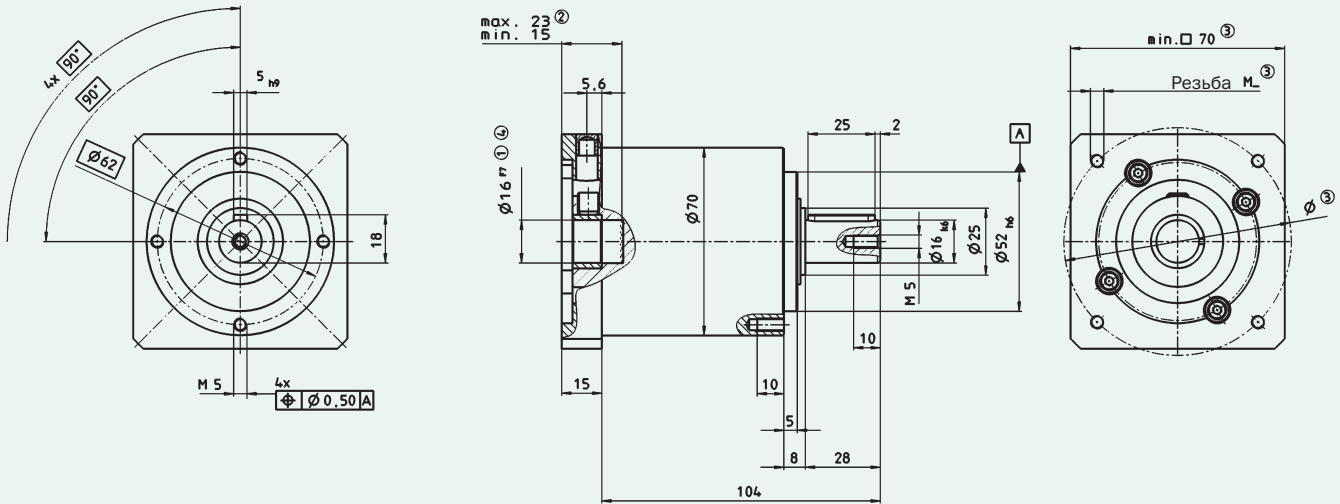
			1-ступенчатая		2-ступенчатая		
Передаточные отношения	i		5	10	25	50	100
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Nm	12	11	12	12	11
Номинальный вращающий момент на прѐмке	T_{2N}	Nm	5,7	5,2	5,7	5,7	5,2
Макс. критический момент (допустимо 1000-кратно за срок службы передачи)	T_{2Not}	Nm	26	26	26	26	26
Допускаемые средн. обороты привода n_{1N} мин ⁻¹ (При окружающей температуре 20°C) **			4000	4000	4000	4000	4000
Вращающий мом. холостого хода ($n_1 = 3000$ мин ⁻¹) (При температуре передачи 20°C) **	T_{012}	Nm	≤ 0,05	≤ 0,05	≤ 0,05	≤ 0,05	≤ 0,05
Макс. скорость вращения привода n_{1Max} мин ⁻¹			8000	8000	8000	8000	8000
Крутильный зазор	j_t	arc.min.	стандартн. ≤ 12 / снижен. ≤ 10		стандартн. ≤ 15 / снижен. ≤ 13		
Крутильная жесткость	C_{t21}	Nm/arc.min.	1,2	0,85	1,2	1,2	0,85
Макс. осевая сила ***	F_{2AMax}	N	700		700		
Макс. радиальная сила ***	F_{2RMMax}	N	650		650		
К.п.д. при полной нагрузке	η	%	> 97		> 95		
Прочность (Расчет см. в каталоге расчетов "alpha Technical Basics")	L_h	ч	20 000		20 000		
Вес	M	кг	0,75		0,95		
Громкость работы ($n_1 = 3000$ мин ⁻¹)**** L_{PA}		дБ(A)	≤ 68				
Макс. допуск. температура корпуса		°C	+90				
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40				
Смазка			жидкая смазка				
Лак			голубой RAL 5002				
Направление вращения			любая				
Степень защиты			ИП 64				
Момент инерции (отнесенный к приводу)	J_1	кгсм ²	0,055	0,055	0,055	0,055	0,055

* При более высокой температуре окружающей среды снизить число оборотов п.н.
** относительно центра вала на приводе, при 100 мин⁻¹.

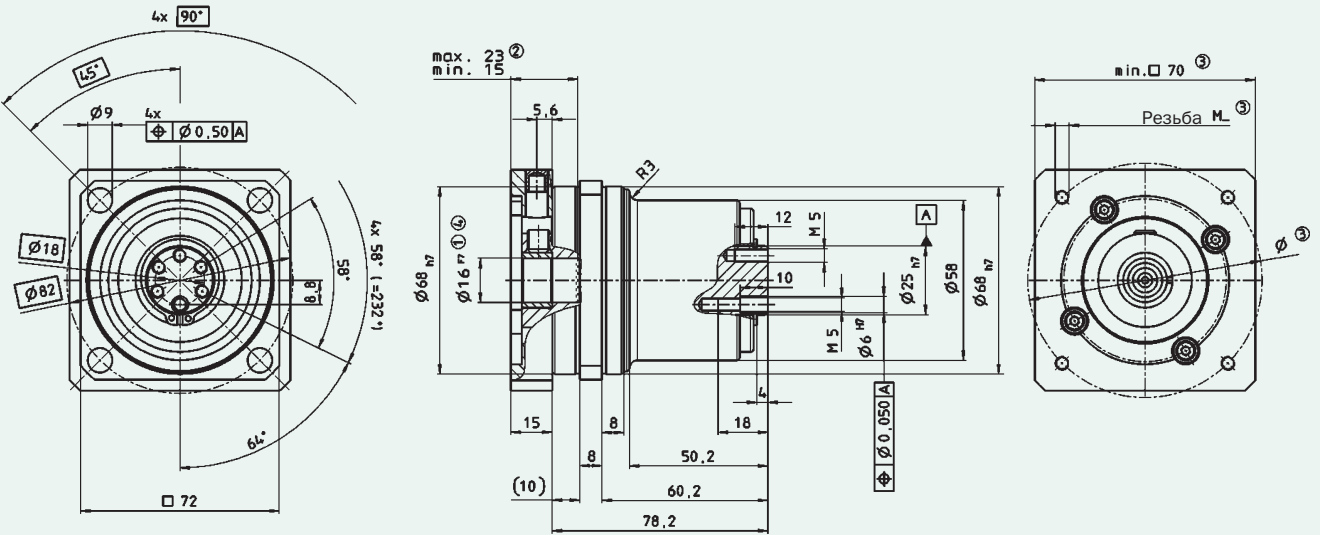
Таблица пересчёта

1 mm	= 0,039 in
1 Nm	= 8,85 in.lb
1 кгсм ²	= 8,85 x 10 ⁻⁴ in.lb.s ²
1 N	= 0,225 lb _f
1 kg	= 2,21 lb _m

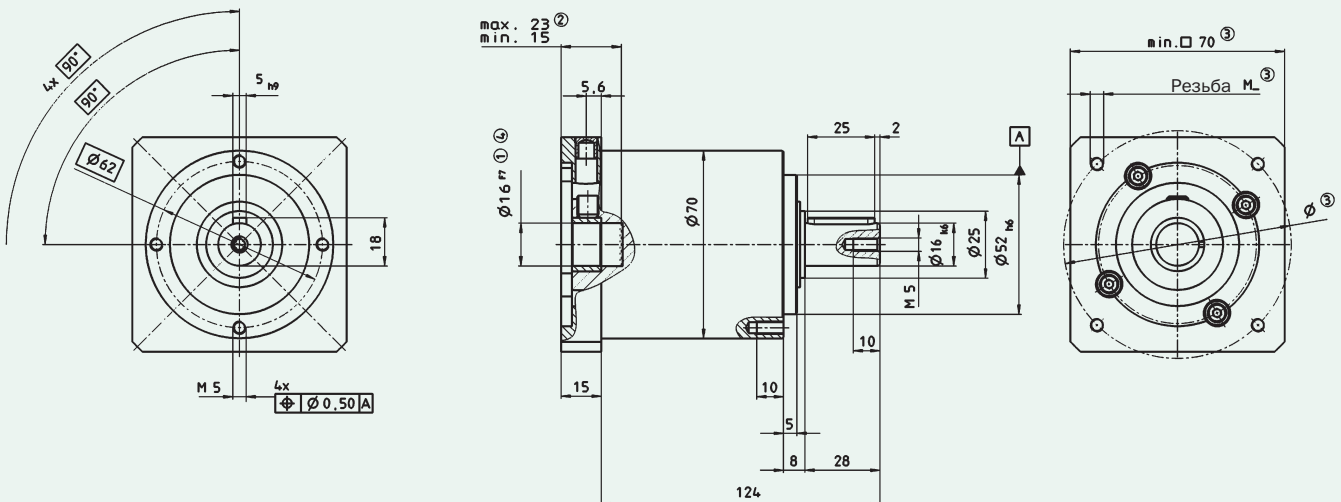
LP+ передача 1-ступенч.



LPB+ передача 1-ступенч.



LP+ передача 2-ступенч.



Точность при отсутствии указания допуска ± 1 mm

① Проверить посадку вала двигателя.

② Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Возможно удлинение вала двигателя. При необходимости обращайтесь на фирму alpha.

③ Размеры зависят от двигателя.

④ Вал двигателя с меньшим диаметром устанавливается посредством распорной втулки.

⚠ Установка двигателя в соответствии с инструкцией по эксплуатации

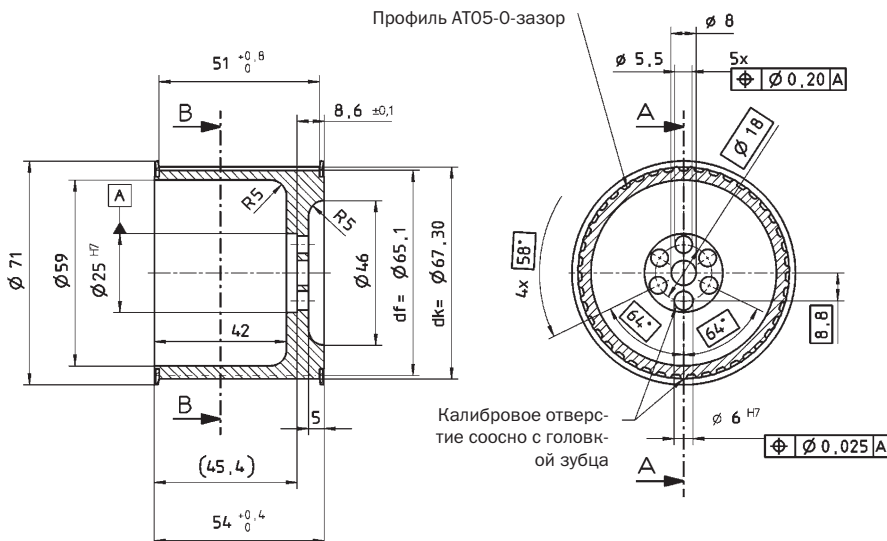
Технические данные (параметры) LP+/LPB+ 070

			1-ступенчатая				2-ступенчатая					
Передаточные отношения	i		3	5	7	10	15	25	30	50	100	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Nm	32	35	35	32	32	35	32	35	32	
Номинальный вращающий момент на прѐмке	T_{2N}	Nm	16,5	18	18	16,5	16,5	18	16,5	18	16,5	
Макс. критический момент (допустимо 1000-кратно за срок службы передачи)	T_{2Not}	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
Допускаемые средн. обороты привода n_{1N} мин ⁻¹ (При окружающей температуре 20°C)**			3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	
Вращающий мом. холодого хода ($n_1 = 3000$ мин ⁻¹) (При температуре передачи 20°C)**	T_{012}	Nm	≤ 0,14	≤ 0,14	≤ 0,14	≤ 0,14	≤ 0,14	≤ 0,14	≤ 0,14	≤ 0,14	≤ 0,14	
Макс. скорость вращения привода n_{1Max} мин ⁻¹			6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Крутильный зазор	j_t	arc.min.	стандартн. ≤ 12 / снижен. ≤ 8				стандартн. ≤ 15 / снижен. ≤ 10					
Крутильная жесткость	C_{t21}	Nm/arc.min.	LP	2,8	3,3	3,3	2,8	2,8	3,3	2,8	3,3	2,8
			LPB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Макс. осевая сила ***	F_{2AMax}	N	1550				1550					
Макс. радиальная сила ***	F_{2RMax}	N	LP	1450				1450				
			LPB	3000				-				
К.п.д. при полной нагрузке	η	%	> 97				> 95					
Прочность (Расчет см. в каталоге расчетов "alpha Technical Basics")	L_h	ч	> 20 000				> 20 000					
Вес	M	кг	LP+ 2,0 / LPB+ 1,6				LP+ 2,4					
Громкость работы ($n_1 = 3000$ мин ⁻¹)**** L_{PA}		дБ(A)	≤ 70									
Макс. допуск. температура корпуса		°C	+ 90									
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40									
Смазка			жидкая смазка									
Лак			голубой RAL 5002									
Направление вращения			любая									
Степень защиты			ИП 64									
Момент инерции (отнесенный к приводу)	J_1	кгсм ²	LP	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
			LPB	0,28	0,28	-	0,28	-	-	-	-	-

* LPB входит в комплект в передачах 3, 5, 10

** При более высокой температуре окружающей среды снизить число оборотов n_{1N} *** Относительно центра вала на приводе, при 100 мин⁻¹.**** С монтированным ремѐнным шкивом и 100 мин⁻¹.

Дополнение: ремѐнный шкив P LPB+

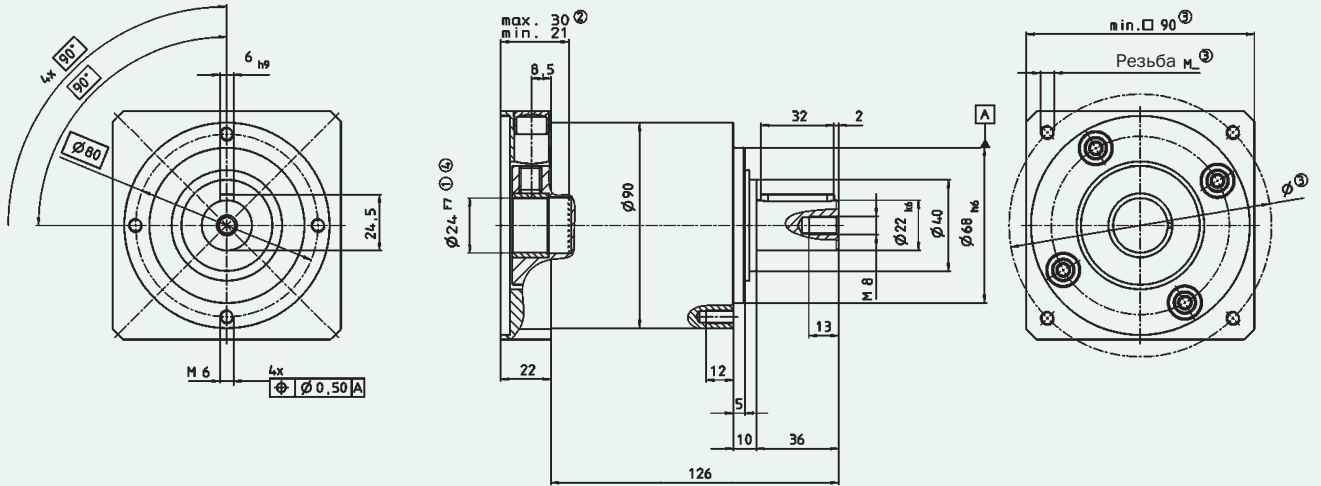


Вес	m	kg	0,48
Момент инерции	J_1	кгсм ²	3,86

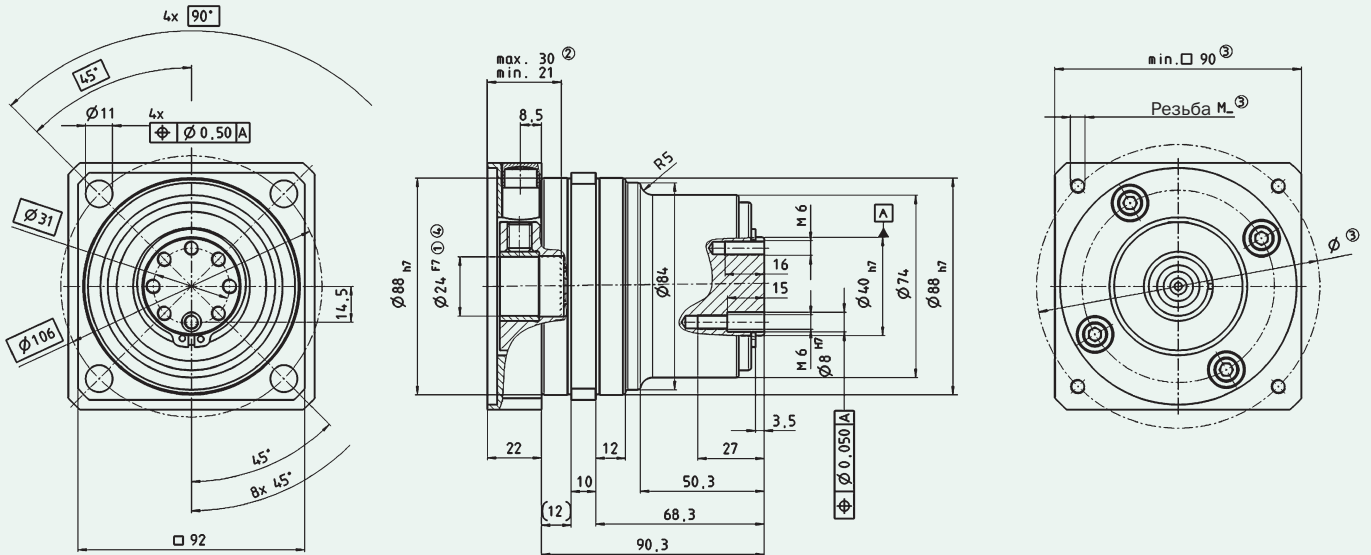
Таблица пересчёта

1 mm	=	0,039 in
1 Nm	=	8,85 in.lb
1 кгсм ²	=	8,85 x 10 ⁻⁴ in.lb.s ²
1 N	=	0,225 lb _f
1 kg	=	2,21 lb _m

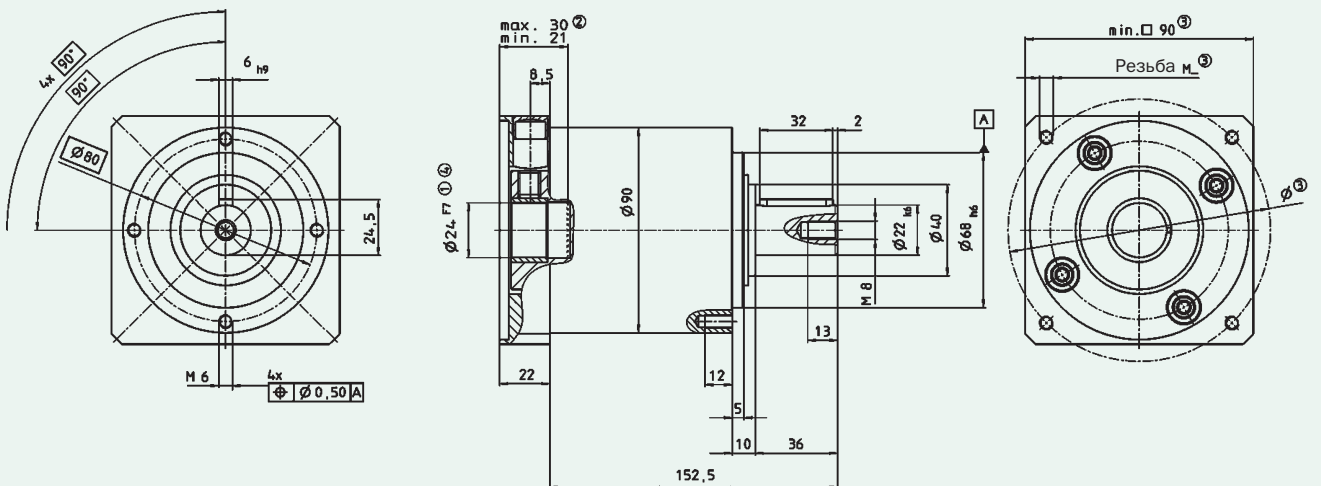
LP+ передача 1-ступенч.



LPB+ передача 1-ступенч.



LP+ передача 2-ступенч.



Точность при отсутствии указания допуска ± 1 mm

① Проверить посадку вала двигателя.

② Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Возможно удлинение вала двигателя. При необходимости обращайтесь на фирму alpha.

③ Размеры зависят от двигателя.

④ Вал двигателя с меньшим диаметром устанавливается посредством распорной втулки.

▲ Установка двигателя в соответствии с инструкцией по эксплуатации

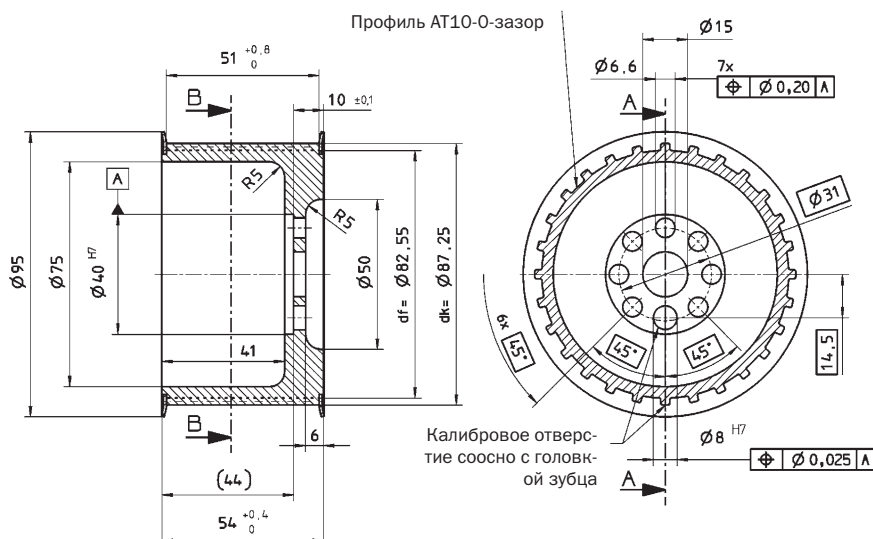
Технические данные (параметры) LP⁺/LPB⁺ 090

			1-ступенчатая				2-ступенчатая					
Передаточные отношения	i		3	5	7	10	15	25	30	50	100	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Nm	80	90	90	80	80	90	80	90	80	
Номинальный вращающий момент на прѐмке	T_{2N}	Nm	40	45	45	40	40	45	40	45	40	
Макс. критический момент (допустимо 1000-кратно за срок службы передачи)	T_{2Not}	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	
Допускаемые средн. обороты привода n_{1N} мин ⁻¹ (При окружающей температуре 20°C) **		мин ⁻¹	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	
Вращающий мом. холостого хода ($n_1 = 3000$ мин ⁻¹) (При температуре передачи 20°C) **	T_{012}	Nm	≤ 0,38	≤ 0,38	≤ 0,38	≤ 0,38	≤ 0,38	≤ 0,38	≤ 0,38	≤ 0,38	≤ 0,38	
Макс. скорость вращения привода n_{1Max} мин ⁻¹		мин ⁻¹	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Крутильный зазор	j_t	arc.min.	стандартн. ≤ 12 / снижен. ≤ 8				стандартн. ≤ 15 / снижен. ≤ 10					
Крутильная жесткость	C_{121}	Нм/arc.min.	LP	8,5	9,5	9,5	8,5	8,5	9,5	8,5	9,5	8,5
			LPB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Макс. осевая сила ***	F_{2AMax}	N	1900				1900					
Макс. радиальная сила ***	F_{2RMax}	N	LP	2400				2400				
			LPB	4300				-				
К.п.д. при полной нагрузке	η	%	> 97				> 95					
Прочность (Расчет см. в каталоге расчетов "alpha Technical Basics")	L_h	ч	> 20 000				> 20 000					
Вес	M	кг	LP ⁺ 4,0 / LPB ⁺ 3,3				LP ⁺ 5,0					
Громкость работы ($n_1 = 3000$ мин ⁻¹)**** L_{PA}		дБ(A)	≤ 72									
Макс. допуск. температура корпуса		°C	+90									
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40									
Смазка			жидкая смазка									
Лак			голубой RAL 5002									
Направление вращения			любая									
Степень защиты			ИП 64									
Момент инерции (отнесенный к приводу)	J_1	кгсм ²	LP	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77
			LPB	1,76	1,77	-	1,77	-	-	-	-	-

* LPB входит в комплект в передачах 3, 5, 10

** При более высокой температуре окружающей среды снизить число оборотов n_{1N} *** Относительно центра вала на приводе, при 100 мин⁻¹.**** С монтированным ременным шкивом и 100 мин⁻¹.

Дополнение: ременный шкив P LPB⁺

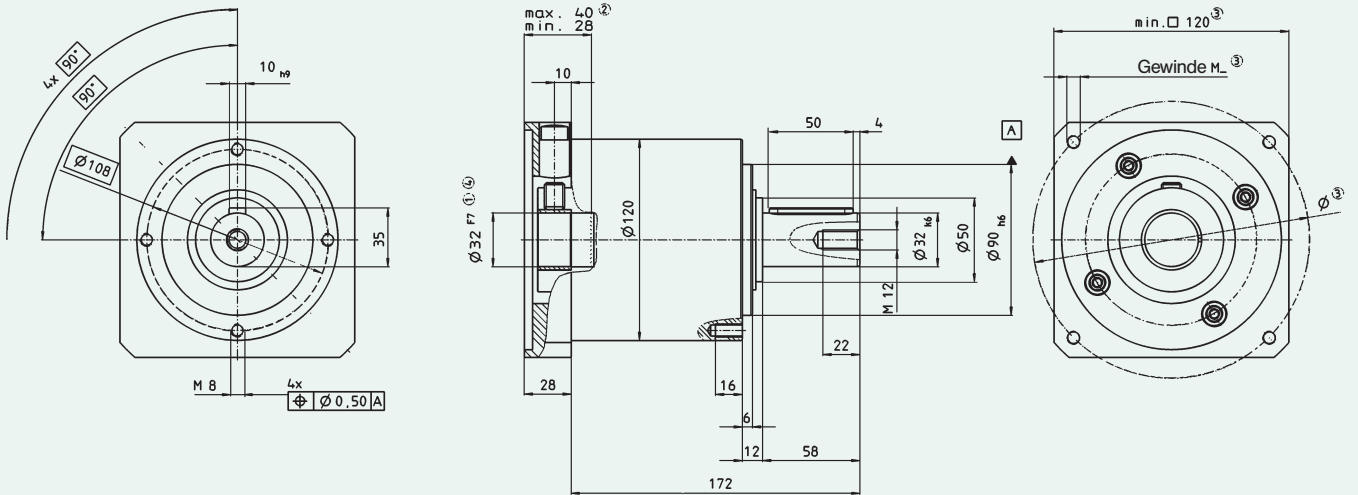


Вес	m	kg	0,82
Момент инерции	J_1	кгсм ²	10,95

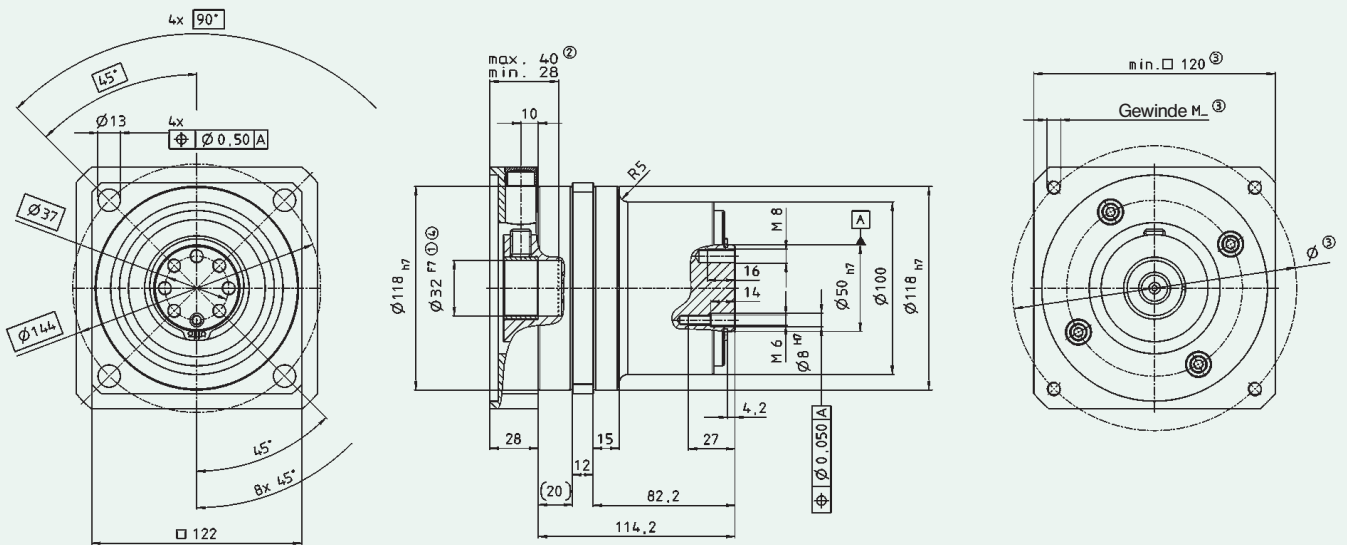
Таблица пересчёта

1 mm	=	0,039 in
1 Nm	=	8,85 in.lb
1 кгсм ²	=	8,85 x 10 ⁻⁴ in.lb.s ²
1 N	=	0,225 lb _f
1 kg	=	2,21 lb _m

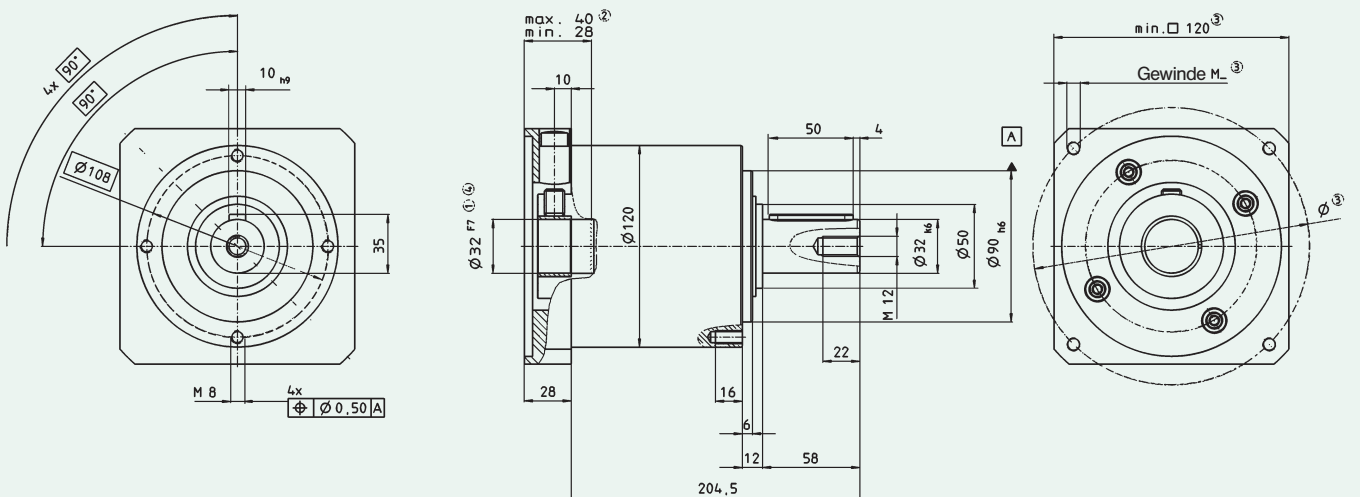
LP+ передача 1-ступенч.



LPB+ передача 1-ступенч.



LP+ передача 2-ступенч.



Точность при отсутствии указания допуска ± 1 mm

① Проверить посадку вала двигателя.

② Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Возможно удлинение вала двигателя. При необходимости обращайтесь на фирму alpha.

③ Размеры зависят от двигателя.

④ Вал двигателя с меньшим диаметром устанавливается посредством распорной втулки.

⚠ Установка двигателя в соответствии с инструкцией по эксплуатации

Технические данные (параметры) LP⁺/LPB⁺ 120

			1-ступенчатая				2-ступенчатая					
Передаточные отношения	i		3	5	7	10	15	25	30	50	100	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Nm	200	220	220	200	200	220	200	220	200	
Номинальный вращающий момент на прѐмке	T_{2N}	Nm	100	110	110	100	100	110	100	110	100	
Макс. критический момент (допустимо 1000-кратно за срок службы передачи)	T_{2Not}	Nm	480	480	480	480	480	480	480	480	480	
Допускаемые средн. обороты привода n_{1N} мин ⁻¹ (При окружающей температуре 20°C) **			2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
Вращающий мом. холостого хода ($n_1 = 3000$ мин ⁻¹) (При температуре передачи 20°C) **	T_{012}	Nm	≤ 0,8	≤ 0,8	≤ 0,8	≤ 0,8	≤ 0,8	≤ 0,8	≤ 0,8	≤ 0,8	≤ 0,8	
Макс. скорость вращения привода n_{1Max} мин ⁻¹			4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	
Крутильный зазор	j_t	arc.min.	стандартн. ≤ 12 / снижен. ≤ 8				стандартн. ≤ 15 / снижен. ≤ 10					
Крутильная жесткость	C_{t21}	Нм/arc.min.	LP	22	25	25	22	22	25	22	25	22
			LPB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Макс. осевая сила ***	F_{2AMax}	N	4000				4000					
Макс. радиальная сила ***	F_{2RMax}	N	LP	4600				4600				
			LPB	9500				-				
К.п.д. при полной нагрузке	η	%	> 97				> 95					
Прочность (Расчет см. в каталоге расчетов "alpha Technical Basics")	L_h	ч	> 20 000				> 20 000					
Вес	M	кг	LP ⁺ 8,6 / LPB ⁺ 7,3				LP ⁺ 11,0					
Громкость работы ($n_1 = 3000$ мин ⁻¹)**** L_{PA}		дБ(A)	≤ 74									
Макс. допуск. температура корпуса		°C	+90									
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40									
Смазка			жидкая смазка									
Лак			голубой RAL 5002									
Направление вращения			любая									
Степень защиты			ИП 64									
Момент инерции (отнесенный к приводу)	J_1	кгсм ²	LP	5,42	5,42	5,42	5,42	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49
			LPB	5,37	5,40	-	5,42	-	-	-	-	-

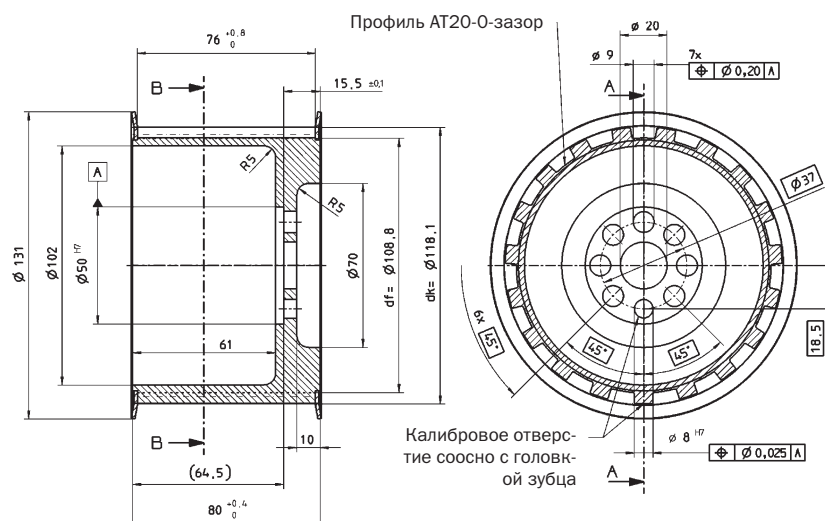
* LPB входит в комплект в передачах 3, 5, 10

** При более высокой температуре окружающей среды снизить число оборотов n_{1N}

*** Относительно центра вала на приводе, при 100 мин⁻¹.

**** С монтированным ременным шкивом и 100 мин⁻¹.

Дополнение: ременый шкив P LPB⁺

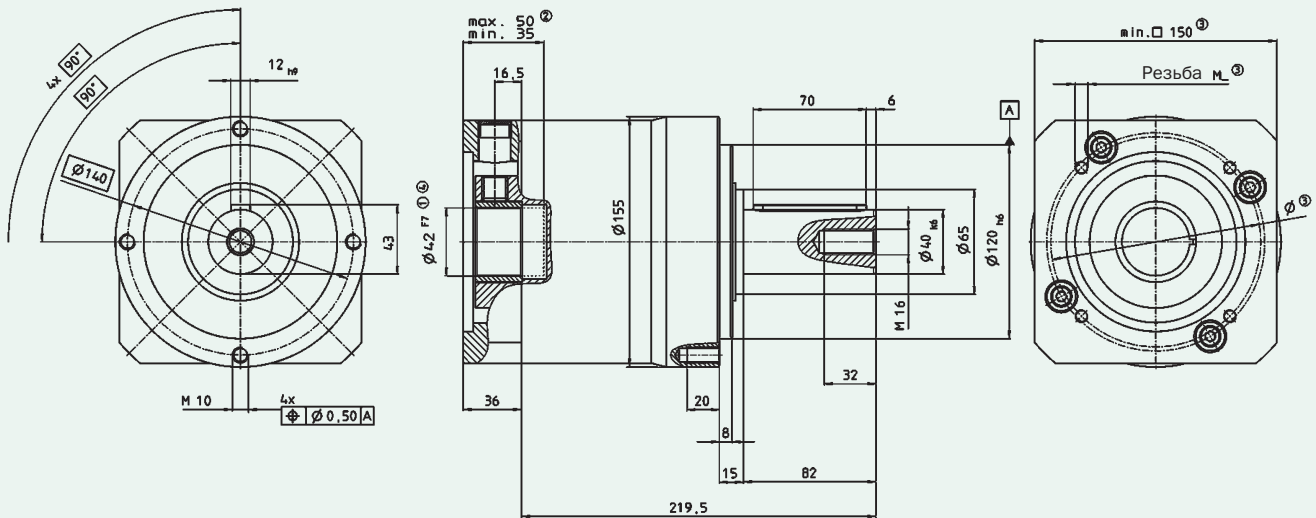


Вес	m	kg	2,61
Момент инерции	J_1	кгсм ²	50,62

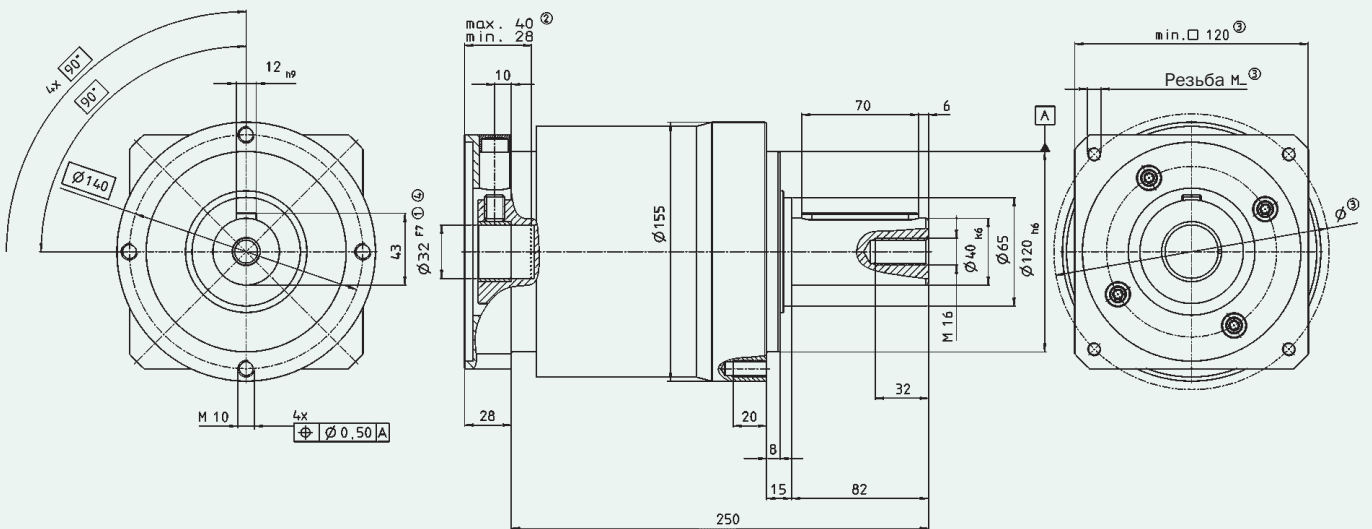
Таблица пересчёта

1 mm	=	0,039 in
1 Nm	=	8,85 in.lb
1 кгсм ²	=	8,85 x 10 ⁻⁴ in.lb.s ²
1 N	=	0,225 lb _f
1 kg	=	2,21 lb _m

LP+ передача 1-ступенч.



LP+ передача 2-ступенч.



Точность при отсутствии указания допуска ± 1 mm

① Проверить посадку вала двигателя.

② Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Возможно удлинение вала двигателя. При необходимости обращайтесь на фирму alpha.

③ Размеры зависят от двигателя.

④ Вал двигателя с меньшим диаметром устанавливается посредством распорной втулки.

⚠ Установка двигателя в соответствии с инструкцией по эксплуатации

Технические данные (параметры) LP+ 155

			1-ступенчатая		2-ступенчатая		
Передаточные отношения	i		5	10	25	50	100
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Nm	450	350	450	450	350
Номинальный вращающий момент на прѐмке	T_{2N}	Nm	320	190	320	320	190
Макс. критический момент (допустимо 1000-кратно за срок службы передачи)	T_{2Not}	Nm	1000	1000	1000	1000	1000
Допускаемые средн. обороты привода n_{1N} мин ⁻¹ (При окружающей температуре 20°C) **			2000	2000	2000	2000	2000
Вращающий мом. холостого хода ($n_1 = 3000$ мин ⁻¹) (При температуре передачи 20°C) **	T_{012}	Nm	≤ 2,5	≤ 2,5	≤ 2,5	≤ 2,5	≤ 2,5
Макс. скорость вращения привода n_{1Max} мин ⁻¹			3600	3600	3600	3600	3600
Крутильный зазор	i_t	arc.min.	стандартн. ≤ 12 / снижен. ≤ 8		стандартн. ≤ 15 / снижен. ≤ 10		
Крутильная жесткость	C_{t21}	Nm/arc.min.	55	44	55	55	44
Макс. осевая сила ***	F_{2AMax}	N	6000		6000		
Макс. радиальная сила ***	F_{2RMMax}	N	7500		7500		
К.п.д. при полной нагрузке	η	%	> 97		> 95		
Прочность (Расчет см. в каталоге расчетов "alpha Technical Basics")	L_h	ч	> 20 000		> 20 000		
Вес	M	кг	17,0		21,0		
Громкость работы ($n_1 = 3000$ мин ⁻¹)**** L_{PA}		дБ(А)	≤ 75				
Макс. допуск. температура корпуса		°C	+ 90				
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40				
Смазка			жидкая смазка				
Лак			голубой RAL 5002				
Направление вращения			любая				
Степень защиты			ИП 64				
Момент инерции (отнесенный к приводу)	J_1	кгсм ²	25,73	25,73	5,60	5,60	5,60

* При более высокой температуре окружающей среды снизить число оборотов п.л.
** относительно центра вала на приводе, при 100 мин⁻¹.

Таблица пересчёта

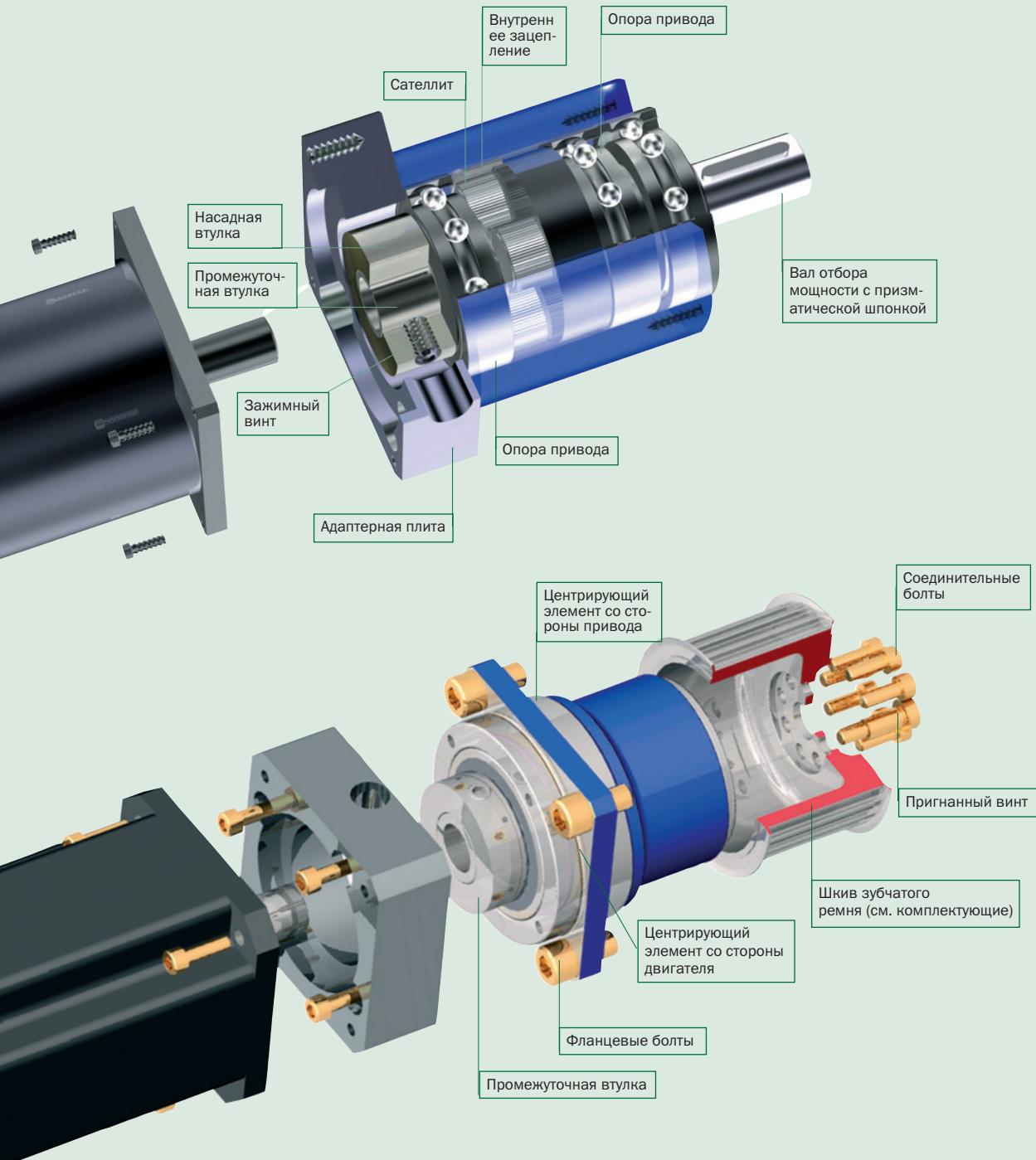
1 mm	=	0,039 in
1 Nm	=	8,85 in.lb
1 kgcm ²	=	8,85 x 10 ⁻⁴ in.lb.s ²
1 N	=	0,225 lb _f
1 kg	=	2,21 lb _m

LP+ / LPB+ - надёжная техника, небольшая цена, поставка со склада!

Простейшие переходные устройства делают возможным смонтировать Value-Line всего за две минуты на любой двигатель.

Через зажимную ступицу производится соединение между валом двигателя и приводным валом передачи.

Зажимный винт в зажимной ступице затягивается через монтажное отверстие в адаптерной плите.



Символы и индексы

Знаки	Единица	Наименование
C	Nm/arcmin	Сопротивление проворачиванию
F	N	Сила
I	-	Передаточные отношения
j	arcmin	Люфт
J	кгсм ²	Момент инерции масс
L	час	Срок службы
M	Nm	Момент
n	мин ⁻¹	Число оборотов
η	%	к.п.д.
T	Nm	Крутящий момент

Индексы	
Бол. буквы	Допустимые значения
Мал. буквы	Имеющиеся значения
1	Привод
2	Отбор
A/a	Аксиальный
B/b	Ускорение
Break	Поломка
h	Часы
K/k	Опрокидывание
m	Среднее
Max/max	Максимальное
Mot	Двигатель
N	Номинал
Not/not	Аварийн. выключение
O	Холостой ход
R/r	Поперечно
t	Проворачивание

Передачи Быстрый выбор

Для более точного выбора вариантов передачи мы рекомендуем Вам более детальный выбор при помощи каталога "Technical Basics" фирмы "alpha" (www.alphagetriebe.de) или использование компьютерной программы фирмы "alpha" **cymex® 3.0 Software** для выбора передач и для расчёта Вашей комплектной трансмиссионной цепи.

<p>Циклический режим S5 действителен при количестве циклов ≤ 1000</p> <p>Продолжительность включения $< 60\%$ и < 20 мин.*</p>	<p>1. Определение по техническим данным двигателя макс. момента ускорения двигателя $T_{\text{MaxMot}} \text{ [Nm]}$</p> <p>2. Определение макс. имеющегося момента ускорения на отборе передачи $T_{2b} \text{ [Nm]}$ $T_{2b} = T_{\text{MaxMot}} \cdot i$</p> <p>3. Сравнение макс. имеющегося момента ускорения $T_{2b} \text{ [Nm]}$ с макс. допустимым моментом ускорения $T_{2b} \text{ [Nm]}$ на отборе передачи $T_{2b} \leq T_{2B}$</p>	<p>4. Согласование диаметра расточки зажимной втулки по таблице на странице 20.</p> <p>5. Сравнение длины вала двигателя $L_{\text{Mot}} \text{ [mm]}$ с миним. и макс. размерами в соответственном листе размеров</p>
<p>Постоянный режим S1</p> <p>Продолжительность включения $\geq 60\%$ или ≥ 20 мин.*</p>	<p>1. Выбор после циклического режима S5</p> <p>2. Определение номинального момента двигателя $T_{1NMot} \text{ [Nm]}$</p> <p>Определение имеющегося номинального крутящего момента на отборе передачи $T_{2n} = T_{1NMot} \cdot i$</p>	<p>4. Сравнение имеющегося номинального крутящего момента $T_{2N} \text{ [Nm]}$ с допустимым номинальным крутящим моментом $T_{2N} \text{ [Nm]}$ на отборе передачи $T_{2n} \leq T_{2N}$</p> <p>5. Определение имеющегося числа оборотов на входе $n_{1n} \text{ [min}^{-1}\text{]}$</p> <p>6. Сравнение имеющегося числа оборотов на входе $n_{1n} \text{ [min}^{-1}\text{]}$ с допустимым номинальным числом оборотов $n_{1n} \leq n_{1N}$</p>

* Рекомендация фирмы "alpha". Мы охотно Вам поможем в дальнейшем: + 49 (0) 7931 /493-0

Ключ для составления заказа Передачи

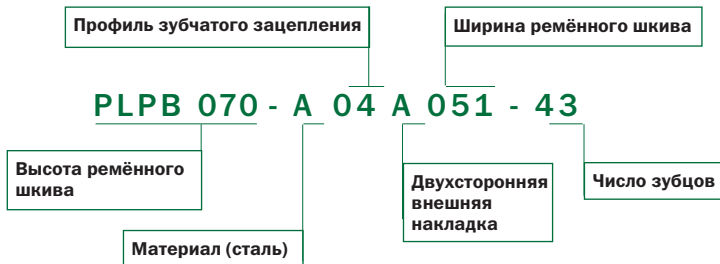


Ключ для составления заказа Ремённый шкив

PLPB 070 - A 04A051 - 43 для LPB070

PLPB 090 - A 06A051 - 28 для LPB090

PLPB 120 - A 08A076 - 19 для LPB120



Компьютерная программа расчетов alpha **cymex**[®] “займекс” поможет необыкновенно просто рассчитать самые сложные трансмиссионные цепи несколькими щелчками мышки.

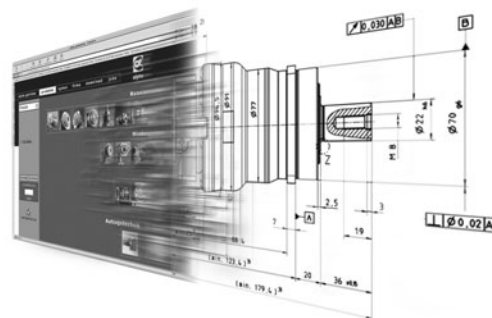
Двигатель - передача - применение

Упрощается составление технической документации. Для вашей индивидуальной конструкции всегда в распоряжении имеются данные DXF (Д-икс-Ф).

Используйте **cymex**[®].

Просто - быстро - надежно

Прямой доступ: www.cymex.de



Другая продукция фирмы alpha



SP+ Новое поколение

Циклический и непрерывный режим.
Крутильный зазор ≤ 1 угл. мин.
Момент ускорения до 1100 Нм.
Новое: любое монтажное положение на серводвигателе.



Угловые передачи "SK / SPK"

Свободный выбор двигателя.
Крутильный зазор < 3 угл. минут.
Гибкие возможности использования в различных положениях при установке.



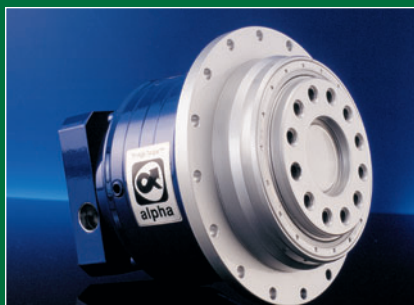
"TRM / TRMA"

Высокая динамика и простая интеграция,
40 % сокращения длины по сравнению с обыкновенными исполнениями.
Момент ускорения до 2600 Нм.



"TP" - точность и компактность

Унифицированная передача с фланцем по ISO. Для циклического и непрерывного режима работы. Крутильный зазор ≤ 1 угл. мин.
Момент ускорения до 6000 Нм.



"TP - High Torque®"

Передача с самыми высокими вращающимися моментами
Вращающий момент на 90% выше
900% возможность перегрузки.
Жесткость выше на 110%



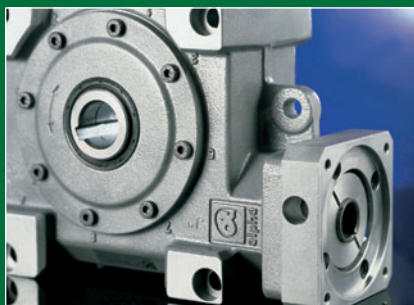
"HG+" - Передача с полым валом с соединением усадочной шайбой

Для циклического и непрерывного режима работы. Крутильный зазор ≤ 4 угл. мин.
Момент ускорения до 640 Нм.



Рейка & шестерня

Оптимальная плавность хода и низкий уровень шумов. Наиболее динамичный разгон за кратчайшее время.
Точность и эксплуатационная надежность.



"V - Drive®" - образн. привод

Для циклического и непрерывного режима работы. Крутильный зазор ≤ 3 угл. мин.
Момент ускорения до 718 Нм.
Непосредственный монтаж на серводвигателе.



Муфта сцепления

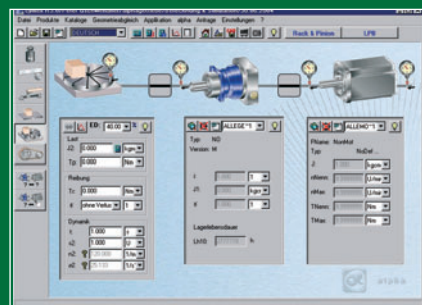
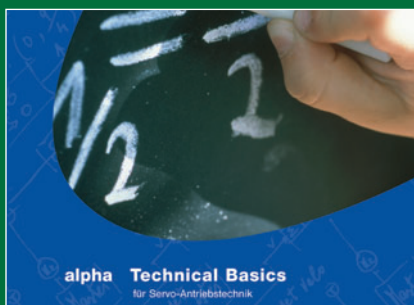
Муфты-синхронные и предохранительные муфты. До 10.000 Нм.
Беззазорные и жесткие на скручивание.

В случае Вашего интереса закажите проспект:

Тел. +49 (0) 79 31/4 93-0

Наш адрес в интернете:

www.alphagetriebe.de



"sumex® 3.0"

Программное обеспечение для приводов.
Расчет всей трансмиссионной цепи несколькими щелчками мышки.
Экономия времени до 80%.

алфа интернационално:



alpha getriebebau GmbH
Walter-Wittenstein-Str. 1
97999 Igersheim 6 Germany

Telefon: +49/(0) 79 31 /4 93 -0
Telefax: +49/(0) 79 31 /4 93 -200
info@alphagetriebe.de
www.alphagetriebe.de



alpha

Одно из предприятий
акционерного общества **WITTENSTEIN AG** "Германия"



alpha's partner for turning innovative ideas into market leading products is UGS, who develops the state-of-the-art CAD/CAM/CAE-system NX™