



Цилиндрические редукторы

ХАРАКТЕРИСТИКИ



Цилиндрические редукторы серии Н были разработаны для надежной работы в тяжелых условиях и применяются в местах с высокими радиальными нагрузками. Н-серия включает в себя большое количество универсальных моделей, изготавливаются из чугуна от 030 до 140 габарита и алюминия от А30 до А60 габарита.



Н - РН

Соединение с гибкой муфтой для подключения электродвигателя



СН

С компактным электродвигателем



ІН

С приводным входным валом

ЧУГУННЫЕ РЕДУКТОРЫ СЕРИ Н

РАЗМЕРЫ:

030-040-050-060-080-100-125-140

- Корпус на лапах, на фланце и универсальный (лапы и фланец)
- 1, 2 и 3 ступени редукции
- Шестерни закалены и отпущены с нарезанными зубьями
- Редукторы из серого чугуна G200 имеют высокую прочность и оптимизированы с помощью FEM анализа
- Токовая нагрузка рассчитана по ISO 6336 и сертифицирована по AGMA 2001
- Окрашены с использованием синего порошкового эпоксиполиэфирного покрытия RAL 5010
- АTEX доступны версии 2GD/3GD
- Комплектующие: выходной фланец, ограничитель обратного хода, Усиленные уплотнения на выходном валу и витонные уплотнения



НА

Соединение с гибкой муфтой для подключения



СНА

С компактным электродвигателем



ІНА

С приводным входным валом

РЕДУКТОРЫ ИЗ АЛЮМИНИЯ

РАЗМЕРЫ:

А30-А40-А50-А60

- Корпус на лапах, на фланце и универсальный (лапы и фланец)
- 1, 2 и 3 ступени редукции
- Шестерни закалены и отпущены с нарезанными зубьями
- Корпус из литого алюминиевого сплава
- Отличная механическая прочность и в то же время легкие
- Токовая нагрузка рассчитана по ISO 6336 и сертифицирована по AGMA 2001
- Окрашены с использованием синего порошкового эпоксиполиэфирного покрытия RAL 5010
- TEX доступны версии 3GD



	*Ø [mm]	Крутящий момент на выходном валу M_2 [Nm]	Передаточное отношение	
		Max	Min	Max
H030	25	200	4,70	245,70
H040	19-30	300	1,44	282,10
H050	24-35	500	1,27	267,65
H060	28-35-40	850	1,34	268,00
H080	38-40-50	1.800	1,30	222,78
H100	48-60	3.600	1,29	242,59
H125	55-70	5.000	1,23	230,92
H140	90	8.000	5,27	206,08

*Диаметр выходного вала может изменяться, в зависимости от числа ступеней редуктора

- Мощность от 0,12 кВт до 45 кВт с трехфазным 4хполюсным двигателем
- Передаточное отношение от 1,23 до 282,10
- Номинальный крутящий момент 8.000 Nm
- Допустимая радиальная нагрузка 55.000 Н

NEW

- Усиленные входные фланцы для больших чугунных двигателей
- Большая жесткость на кручение благодаря новой чугунной смотровой крышке
- Металлическая табличка устройства для агрессивных сред
- Редуктор без масла, что позволяет выбрать наиболее подходящую смазку для любого применения

n_2 (rpm)	Индекс вязкости	
	минеральное масло	синтетическое масло
	0 ÷ +40 [°C]	-10 ÷ +50 [°C]
> 210	150	150
210 ÷ 20	150	220
20 ÷ 5	220	320
< 5	320	460



	Ø [mm]	Крутящий момент на выходном валу M_2 [Nm]	Передаточное отношение	
		Max	Min	Max
HA30	11-14-16-19-19,7-20	100	5,38	347,29
HA40	16-19-20-22-24-25-28	150	1,45	347,29
HA50	24-25-28-30-32-35	300	1,45	353,98
HA60	24-28-30-35-40	480	1,33	353,98

*Диаметр выходного вала может изменяться, в зависимости от числа ступеней редуктора

- мощность от 0,12 кВт до 4,8 кВт с трехфазным 4хполюсным двигателем
- Передаточное отношение от 1,33 до 353,98
- Номинальный крутящий момент 480 Nm
- Допустимая радиальная нагрузка 8.000 Н

РЕДУКТОРЫ ИЗ ЧУГУНА



HR... O ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ

Исполнение корпуса на лапах



HR...F ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ

Исполнение корпуса с боковым фланцем



HR...M ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ

Монтаж на лапах с низким центром выходного вала



HR...U ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ

Монтаж на лапах/фланце



H... 2/3 СТУПЕНИ

Исполнение корпуса на лапах



H...F 2/3 СТУПЕНИ

Исполнение корпуса с боковым фланцем



H...U 2/3 СТУПЕНИ

Монтаж на лапах/фланце



НА.. 1 ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ

Исполнение корпуса на лапах



НА..F 1 ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ

Исполнение корпуса с боковым фланцем



НА.. 2 СТУПЕНИ

Исполнение корпуса на лапах



НА.. 3 СТУПЕНИ

Исполнение корпуса на лапах



НА..F 2 СТУПЕНИ

Исполнение корпуса с боковым фланцем



НА..F 3 СТУПЕНИ

Исполнение корпуса с боковым фланцем



НА..U 2/3 СТУПЕНИ

Монтаж на лапах/фланце

SALES NETWORK



SUBSIDIARIES



DEALERS



EUROPE



NORTH AMERICA



ASIA



OCEANIA



SOUTH AMERICA



AFRICA

