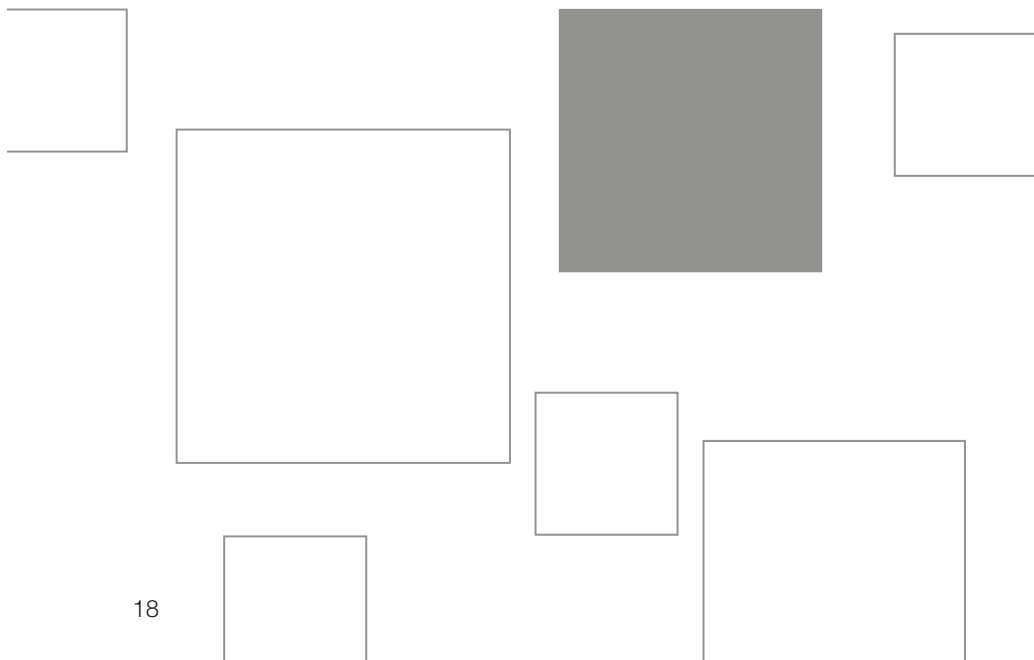


alpha Basic Line

ПЛАНЕТАРНЫЕ РЕДУКТОРЫ CP / CPS

Планетарные редукторы alpha Basic Line являются идеальным выбором для решений, направленных на экономическую эффективность. За счет новых дополнительных вариантов выхода и пяти различных типоразмеров эти редукторы еще больше увеличивают возможности для конструирования машин.





* CPS со сменным выходным фланцем B5

CP / CPS – Geared up to Fit



Подходит для применений в среднем и экономичном диапазоне с низким и средним уровнем требований к точности позиционирования — убедительный аргумент планетарных редукторов CP и CPS. Высокая гибкость в сочетании с максимальной экономической эффективностью — решающие преимущества, предлагаемые редукторами.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА



Высокая гибкость

Различные варианты приводов предлагают возможность конструирования с учетом Ваших индивидуальных требований. Кроме того, за счет гибкости со стороны привода могут быть реализованы различные варианты монтажа двигателя.



Максимальная экономическая эффективность

Редукторы серии alpha Basic Line очень экономичны и имеют непревзойденную эффективность работы.



Быстрый подбор

Эффективное определение параметров онлайн в программе подбора SIZING ASSISTANT в течение нескольких секунд на основании параметров применения или двигателя.



CPS — планетарные редукторы со сменным выходным фланцем B5



CPS — планетарные редукторы с увеличенной глубиной посадочного диаметра



CPS

* CPS со сменным выходным фланцем B5

A Гибкое соединение с двигателем

- Соединение со всеми распространенными серводвигателями через прикрученную переходную плиту
- Большой выбор присоединяемых диаметров валов серводвигателей

B Высокая вариативность передаточных отношений

- Большое количество передаточных отношений (от $i = 3$ до $i = 100$)
- Доступно с основными бинарными передаточными отношениями

C Альтернативные исполнения входного вала

- Как с гладким валом, так и с валом со шпонкой

D Разнообразие типоразмеров

- CP доступен в пяти различных типоразмерах (005–045)
- CPS доступен в трех различных типоразмерах (015–035)

E Различные варианты соединения с применением

- Сокращенное монтажное пространство и максимальная компактность благодаря длинному посадочному диаметру
- Крепление фланца для типа монтажа B5



SIZING ASSISTANT
YOUR GEARBOX WITHIN SECONDS

CP 005 MF 1-ступенчатый

| | | | 1-ступенчатый | | | | | | |
|---|--------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|
| Передаточное отношение | i | | 4 | 5 | 7 | 8 | 10 | | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | <i>H·M</i> | 17 | 21 | 21 | 20 | 20 | | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | <i>H·M</i> | 11 | 14 | 14 | 13 | 13 | | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | <i>H·M</i> | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °C окружающей среды) | n_{1N} | <i>мин⁻¹</i> | 3800 | 3800 | 4300 | 4300 | 4300 | | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | <i>мин⁻¹</i> | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора) | T_{012} | <i>H·M</i> | 0,07 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,05 | | |
| Макс. угловой люфт | i_t | <i>угл. мин</i> | ≤ 12 | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | <i>H·M/ угл. Мин</i> | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,52 | 0,52 | | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | <i>N</i> | 240 | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c) f)} | F_{2QMMax} | <i>N</i> | 170 | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMMax} | <i>H·M</i> | 4 | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | <i>%</i> | 97 | | | | | | |
| Срок службы | L_h | <i>ч</i> | > 20000 | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | <i>кг</i> | 0,5 | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®) | L_{PA} | <i>дБ(A)</i> | ≤ 59 | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | <i>°C</i> | +90 | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | <i>°C</i> | от -15 до +40 | | | | | | |
| Смазка | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | |
| Направление вращения | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | |
| Класс защиты | | | IP 64 | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®) | | | ELC-0005BA010,000-X | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | <i>мм</i> | X = 004,000 - 012,700 | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | <i>B</i> | <i>11</i> | J_1 | <i>kgcm²</i> | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

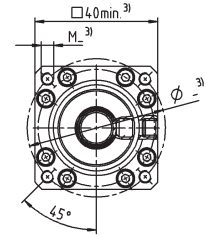
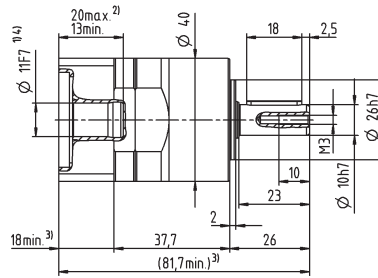
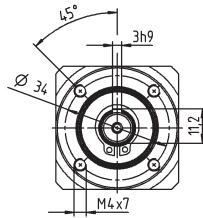
^{e)} Действительно для: гладкий вал

^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

1-ступенчатый

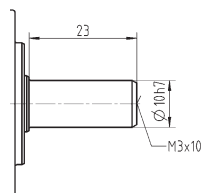
до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 005 MF 2-ступенчатый

| | | | | 2-ступенчатый | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------------------|-------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Передаточное отношение | i | | | 16 | 20 | 25 | 28 | 35 | 40 | 50 | 70 | 100 |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | <i>Н·м</i> | | 17 | 17 | 21 | 17 | 21 | 17 | 21 | 21 | 20 |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | <i>Н·м</i> | | 11 | 11 | 14 | 11 | 14 | 11 | 14 | 14 | 13 |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | <i>Н·м</i> | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | <i>мин⁻¹</i> | | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 4300 | 4300 | 4300 | 4300 | 4300 |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | <i>мин⁻¹</i> | | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | <i>Н·м</i> | | 0,09 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,06 | 0,06 |
| Макс. угловой люфт | j_t | <i>угл. мин</i> | | ≤ 18 | | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | <i>Н·м/угл. Мин</i> | | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,52 |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | <i>N</i> | | 240 | | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c) f)} | F_{2CMax} | <i>N</i> | | 170 | | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMax} | <i>Н·м</i> | | 4 | | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | <i>%</i> | | 95 | | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | <i>ч</i> | | > 20000 | | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | <i>кг</i> | | 0,7 | | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®) | L_{PA} | <i>дБ(А)</i> | | ≤ 59 | | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | <i>°С</i> | | +90 | | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | <i>°С</i> | | от -15 до +40 | | | | | | | | |
| Смазка | | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | | |
| Направление вращения | | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | | |
| Класс защиты | | | | IP 64 | | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®) | | | | ELC-0005BA010,000-X | | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | <i>мм</i> | | X = 004,000 - 012,700 | | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | J_1 | <i>кгсм²</i> | <i>B 11</i> | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

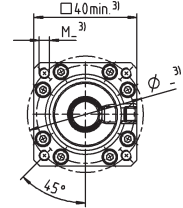
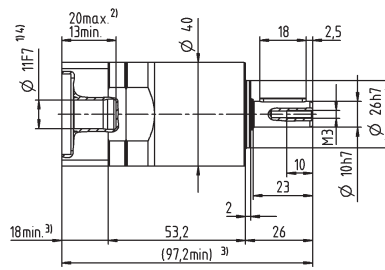
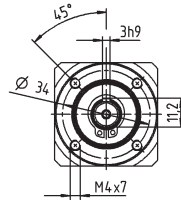
^{e)} Действительно для: гладкий вал

^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

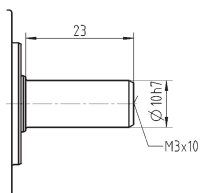
до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 015 MF 1-ступенчатый

| | | | | 1-ступенчатый | | | | | | |
|---|--------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| Передаточное отношение | i | | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 10 | | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | 48 | 56 | 58 | 58 | 56 | 56 | | |
| Макс. момент ускорения ^{a)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | 30 | 35 | 40 | 40 | 35 | 35 | | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | 3300 | 3300 | 3300 | 4000 | 4000 | 4000 | | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | 0,25 | 0,2 | 0,17 | 0,15 | 0,14 | 0,13 | | |
| Макс. угловой люфт | i_t | угл. мин | ≤ 12 | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | 750 | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c) f)} | F_{2QMMax} | Н | 500 | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMMax} | Н·м | 17 | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | 97 | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | > 20000 | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | 1,4 | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | ≤ 60 | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | +90 | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | от -15 до +40 | | | | | | | |
| Смазка | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | |
| Направление вращения | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | |
| Класс защиты | | | IP 64 | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сумтех [®]) | | | ELC-0020BA014,000-X | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | X = 008,000 - 025,000 | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | C | 14 | J_1 | кгсм ² | 0,23 | 0,2 | 0,18 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| | E | 19 | J_1 | кгсм ² | 0,43 | 0,4 | 0,39 | 0,38 | 0,38 | 0,37 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

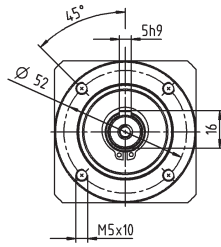
^{e)} Действительно для: гладкий вал

^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

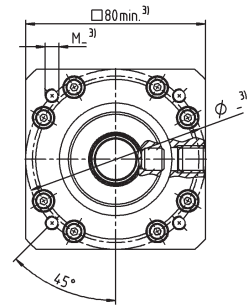
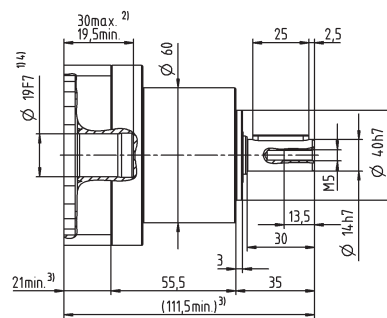
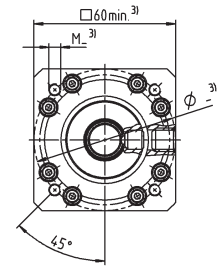
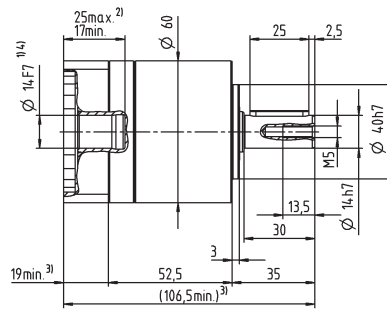
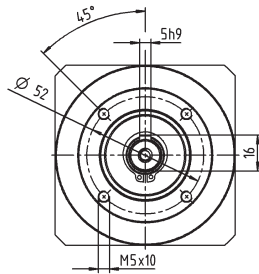
1-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



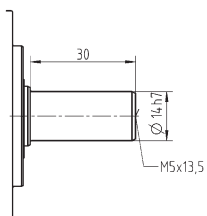
до 19⁴⁾ (E)
Диам. зажим. втулки



Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 015 MF 2-ступенчатый

| | | | | 2-ступенчатый | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------------|-------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Передаточное отношение | i | | | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 28 | 30 | 35 | 40 | 50 | 70 | 100 | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | | 48 | 48 | 48 | 56 | 56 | 58 | 56 | 48 | 58 | 56 | 58 | 58 | 56 | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | | 30 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 35 | 30 | 40 | 35 | 40 | 40 | 35 | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 4000 | 4000 | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | | 0,33 | 0,28 | 0,26 | 0,25 | 0,22 | 0,21 | 0,2 | 0,21 | 0,18 | 0,17 | 0,16 | 0,15 | 0,14 | |
| Макс. угловой люфт | i_t | угл. мин | | ≤ 15 | | | | | | | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | | 750 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c) f)} | F_{2CMMax} | Н | | 500 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMax} | Н·м | | 17 | | | | | | | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | | 95 | | | | | | | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | | > 20000 | | | | | | | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | | 1,8 | | | | | | | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | | ≤ 60 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | | +90 | | | | | | | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | | от -15 до +40 | | | | | | | | | | | | | |
| Смазка | | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | | | | | | | |
| Направление вращения | | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | | | | | | | |
| Класс защиты | | | | IP 64 | | | | | | | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®]) | | | | ELC-0020BA014,000-X | | | | | | | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | | X = 008,000 - 025,000 | | | | | | | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | C | 14 | J_1 | kgcm ² | 0,22 | 0,22 | 0,21 | 0,2 | 0,19 | 0,18 | 0,17 | 0,19 | 0,16 | 0,17 | 0,16 | 0,15 | 0,15 |
| | E | 19 | J_1 | kgcm ² | 0,43 | 0,42 | 0,42 | 0,4 | 0,4 | 0,39 | 0,39 | 0,41 | 0,39 | 0,39 | 0,38 | 0,38 | 0,37 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

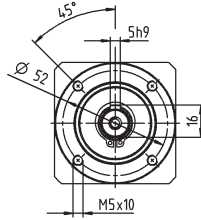
^{e)} Действительно для: гладкий вал

^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

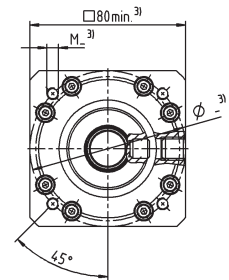
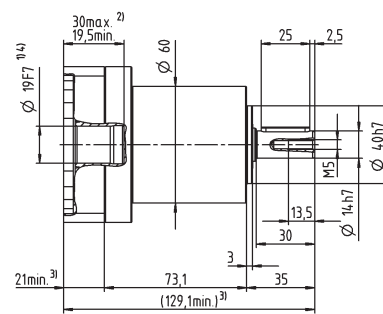
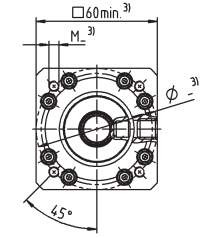
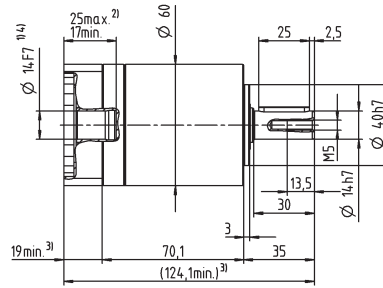
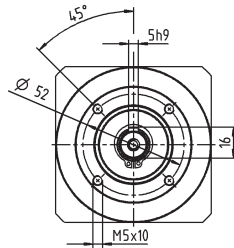
2-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



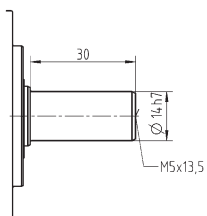
до 19⁴⁾ (E)
Диам. зажим. втулки



Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 025 MF 1-ступенчатый

| | | | | 1-ступенчатый | | | | | | |
|--|--------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|-----|
| Передаточное отношение | i | | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 10 | | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | 112 | 150 | 150 | 150 | 144 | 144 | | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | 70 | 95 | 100 | 100 | 90 | 90 | | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | 114 | 152 | 187 | 187 | 187 | 187 | | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | 3100 | 3100 | 3100 | 3600 | 3600 | 3600 | | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | 0,38 | 0,3 | 0,26 | 0,23 | 0,21 | 0,19 | | |
| Макс. угловой люфт | i_t | угл. мин | ≤ 12 | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 5,5 | 5,5 | | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | 1600 | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2QMMax} | Н | 1200 | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMMax} | Н·м | 54 | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | 97 | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | > 20000 | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | 2,9 | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®]) | L_{PA} | дБ(A) | ≤ 62 | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | +90 | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | от -15 до +40 | | | | | | | |
| Смазка | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | |
| Направление вращения | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | |
| Класс защиты | | | IP 64 | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®]) | | | ELC-0060BA020,000-X | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | X = 012,000 - 032,000 | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | E | 19 | J_1 | кгсм ² | 0,66 | 0,53 | 0,48 | 0,43 | 0,41 | 0,4 |
| | G | 24 | J_1 | кгсм ² | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

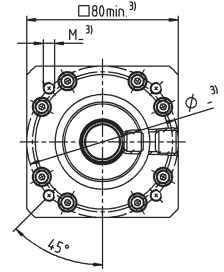
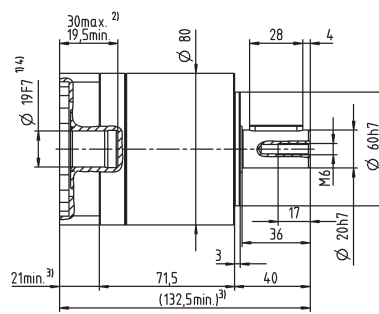
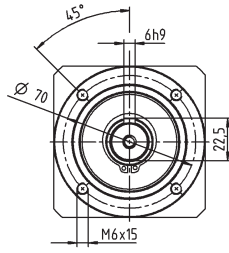
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

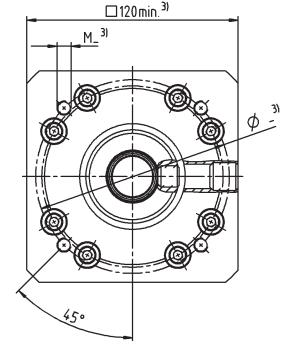
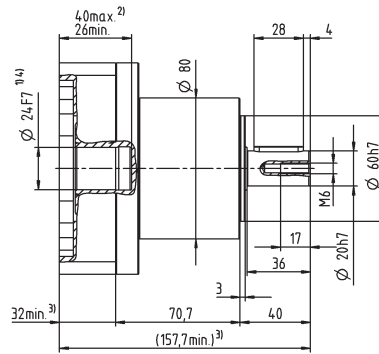
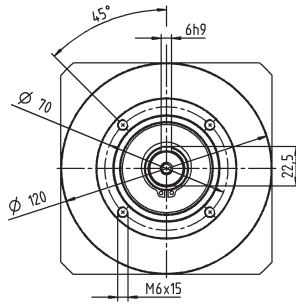
^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 24⁴⁾ (G)
Диам. зажим. втулки

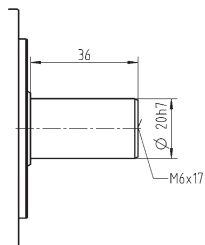


Планетарные редукторы Basic Line

Диаметр вала двигателя [мм]

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 025 MF 2-ступенчатый

| | | | | 2-ступенчатый | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------------|-------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Передаточное отношение | i | | | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 28 | 30 | 35 | 40 | 50 | 70 | 100 | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | | 112 | 112 | 112 | 150 | 150 | 150 | 150 | 112 | 150 | 150 | 150 | 150 | 144 | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 95 | 95 | 70 | 100 | 95 | 100 | 100 | 90 | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3600 | 3600 | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | | 0,5 | 0,43 | 0,39 | 0,38 | 0,34 | 0,32 | 0,3 | 0,31 | 0,28 | 0,26 | 0,24 | 0,22 | 0,21 | |
| Макс. угловой люфт | i_t | угл. мин | | ≤ 15 | | | | | | | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 5,5 | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | | 1600 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2OMax} | Н | | 1200 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMax} | Н·м | | 54 | | | | | | | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | | 95 | | | | | | | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | | > 20000 | | | | | | | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | | 3,7 | | | | | | | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®) | L_{PA} | дБ(А) | | ≤ 62 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | | +90 | | | | | | | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | | от -15 до +40 | | | | | | | | | | | | | |
| Смазка | | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | | | | | | | |
| Направление вращения | | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | | | | | | | |
| Класс защиты | | | | IP 64 | | | | | | | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®) | | | | ELC-0060BA020,000-X | | | | | | | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | | X = 012,000 - 032,000 | | | | | | | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | E | 19 | J_1 | kgcm ² | 0,66 | 1,4 | 1,6 | 0,98 | 1,1 | 0,82 | 1,2 | 2,1 | 0,88 | 1,4 | 1 | 0,71 | 0,54 |
| | G | 24 | J_1 | kgcm ² | 1,5 | 2,3 | 2,4 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 2 | 3 | 1,7 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,4 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

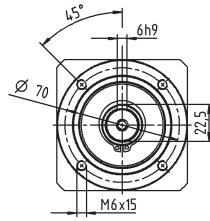
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

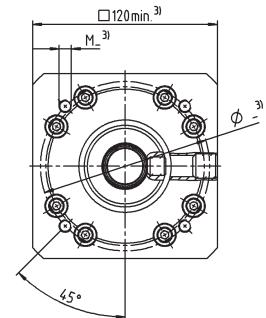
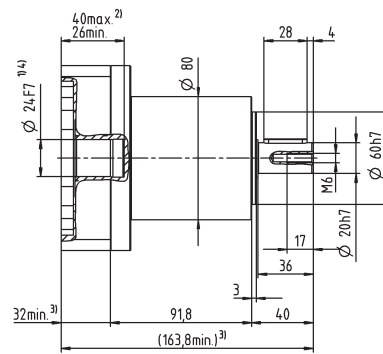
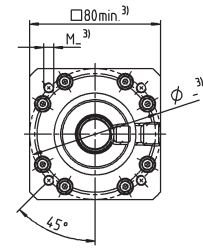
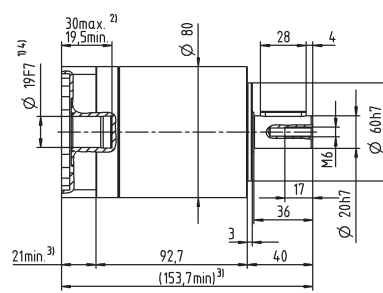
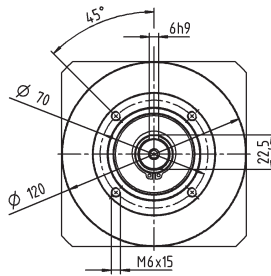
2-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



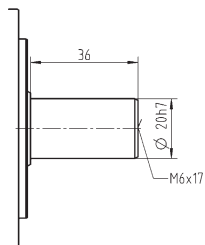
до 24⁴⁾ (G)
Диам. зажим. втулки



Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 035 MF 1-ступенчатый

| | | | | 1-ступенчатый | | | | | | |
|--|--------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------|------|------|------|-----|-----|
| Передаточное отношение | i | | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 10 | | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | 175 | 255 | 250 | 250 | 220 | 220 | | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | 460 | 480 | 480 | 480 | 470 | 480 | | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | 2300 | 2300 | 2300 | 2800 | 2800 | 2800 | | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | 0,95 | 0,76 | 0,66 | 0,57 | 0,52 | 0,48 | | |
| Макс. угловой люфт | i_t | угл. мин | ≤ 12 | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | 16 | 16 | 16 | 16 | 14 | 14 | | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | 2500 | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2QMMax} | Н | 1750 | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMMax} | Н·м | 98 | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | 97 | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | > 20000 | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | 7,5 | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | ≤ 66 | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | +90 | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | от -15 до +40 | | | | | | | |
| Смазка | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | |
| Направление вращения | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | |
| Класс защиты | | | IP 64 | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®]) | | | ELC-0150BA025,000-X | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | X = 019,000 - 036,000 | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | G | 24 | J_1 | кгсм ² | 2,6 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,4 |
| | K | 38 | J_1 | кгсм ² | 7,8 | 7,1 | 6,9 | 6,7 | 6,6 | 6,5 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

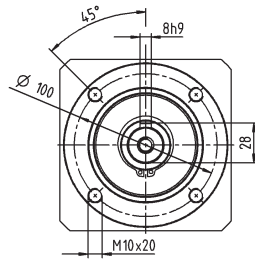
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

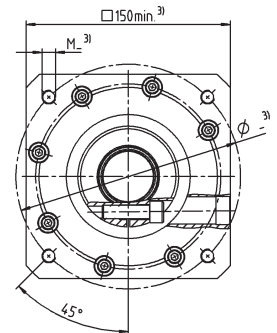
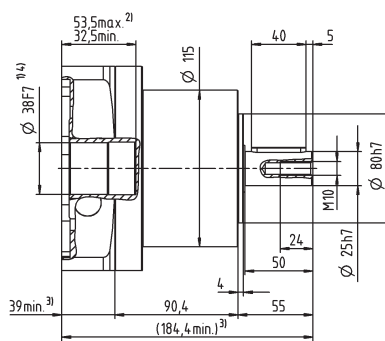
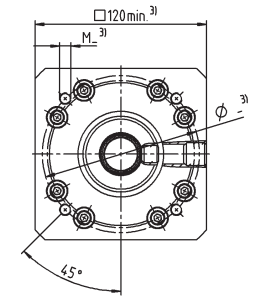
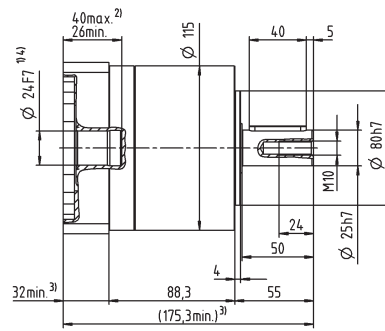
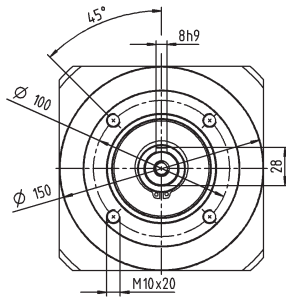
^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 24⁴⁾ (G)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 38⁴⁾ (K)
Диам. зажим. втулки

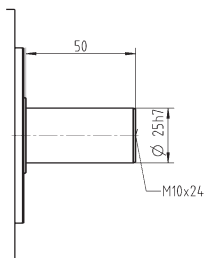


Планетарные редукторы Basic Line

Диаметр вала двигателя [мм]

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 035 MF 2-ступенчатый

| | | | | 2-ступенчатый | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------------|-------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| Передаточное отношение | i | | | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 28 | 30 | 35 | 40 | 50 | 70 | 100 | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | | 175 | 175 | 175 | 255 | 255 | 250 | 255 | 175 | 250 | 255 | 250 | 250 | 220 | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 315 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2800 | 2800 | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | | 1,3 | 1,1 | 0,98 | 0,95 | 0,85 | 0,8 | 0,76 | 0,79 | 0,7 | 0,66 | 0,61 | 0,56 | 0,52 | |
| Макс. угловой люфт | j_t | угл. мин | | ≤ 15 | | | | | | | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 14 | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | | 2500 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2CMMax} | Н | | 1750 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMax} | Н·м | | 98 | | | | | | | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | | 95 | | | | | | | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | | > 20000 | | | | | | | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | | 9,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | | ≤ 66 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | | +90 | | | | | | | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | | от -15 до +40 | | | | | | | | | | | | | |
| Смазка | | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | | | | | | | |
| Направление вращения | | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | | | | | | | |
| Класс защиты | | | | IP 64 | | | | | | | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®]) | | | | ELC-0150BA025,000-X | | | | | | | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | | X = 019,000 - 036,000 | | | | | | | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | G | 24 | J_1 | kgcm ² | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,4 | 3,1 | 2,2 | 2,6 | 2,2 | 1,9 | 1,7 |
| | K | 38 | J_1 | kgcm ² | 7,9 | 7,7 | 7,8 | 7,5 | 7,5 | 7,3 | 7,5 | 8,3 | 7,4 | 7,8 | 7,4 | 7,1 | 6,9 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

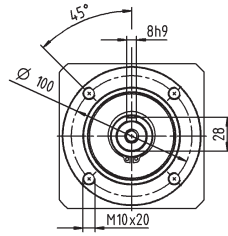
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

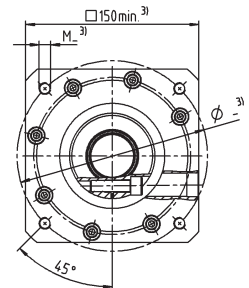
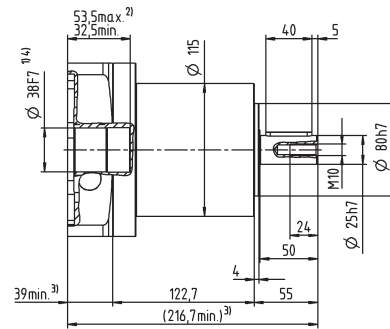
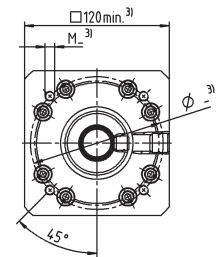
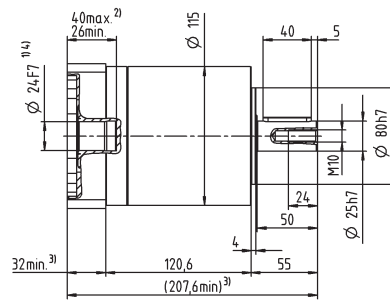
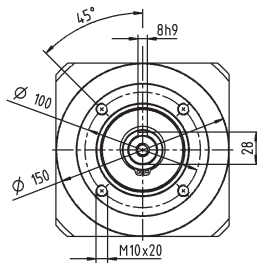
2-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

до 24⁴⁾ (G)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



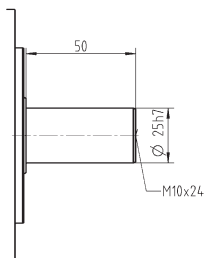
до 38⁴⁾ (K)
Диам. зажим. втулки



Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 045 MF 1-/2-ступенчатый

| | | | 1-ступенчатый | | | 2-ступенчатый | | | | |
|---|--------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------|---------------|------|------|-----|------|
| Передаточное отношение | i | | 5 | 8 | 10 | 25 | 50 | 100 | | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | 800 | 640 | 640 | 700 | 700 | 640 | | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | 500 | 400 | 400 | 500 | 500 | 400 | | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | 2000 | 2200 | 2300 | 2600 | 3000 | 3000 | | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | 4000 | 4000 | 4000 | 6000 | 6000 | 6000 | | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | 2,4 | 2 | 1,9 | 0,8 | 0,6 | 0,55 | | |
| Макс. угловой люфт | j_t | угл. мин | ≤ 12 | | | ≤ 15 | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | 55 | 44 | 44 | 55 | 55 | 44 | | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | 6000 | | | 6000 | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2QMMax} | Н | 8000 | | | 8000 | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMMax} | Н·м | 704 | | | 704 | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | 97 | | | 95 | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | > 20000 | | | > 20000 | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | 20 | | | 21 | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | ≤ 68 | | | ≤ 65 | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | +90 | | | +90 | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | от -15 до +40 | | | от -15 до +40 | | | | |
| Смазка | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | |
| Направление вращения | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | |
| Класс защиты | | | IP 64 | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сумтех [®]) | | | ELC-0300BA040,000-X | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | X = 020,000 - 045,000 | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | E | 19 | J_1 | kgcm ² | - | - | - | 1,2 | 1,1 | 0,82 |
| | G | 24 | J_1 | kgcm ² | - | - | - | 2 | 1,8 | 1,6 |
| | H | 28 | J_1 | kgcm ² | - | - | - | 1,7 | 1,5 | 1,3 |
| | I | 32 | J_1 | kgcm ² | - | - | - | 5,8 | 5,6 | 5,4 |
| | K | 38 | J_1 | kgcm ² | 8,8 | 7,4 | 7,2 | 7 | 6,8 | 6,5 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] - www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

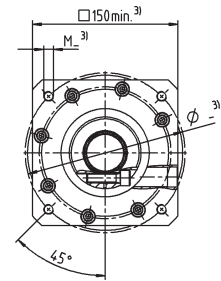
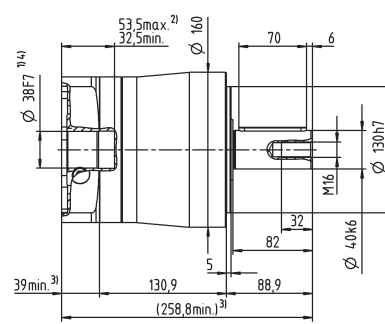
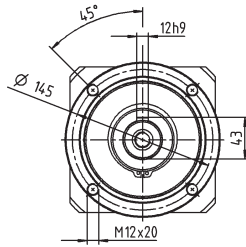
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

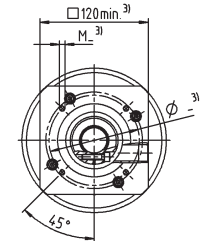
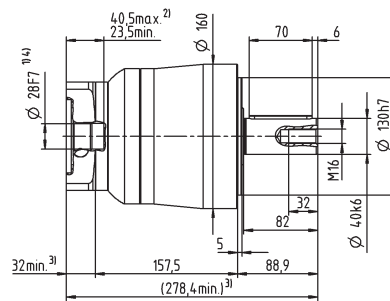
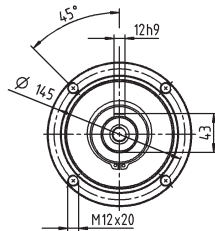
1-ступенчатый

до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



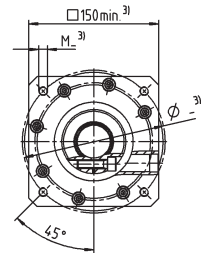
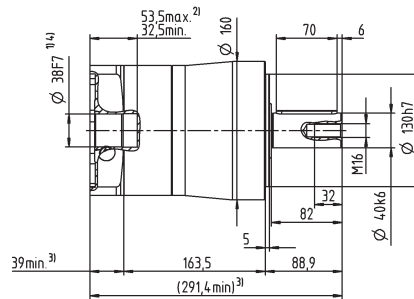
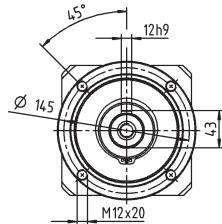
2-ступенчатый

до 19/24/28⁴⁾ (E/G⁵⁾/H)
Диам. зажим. втулки



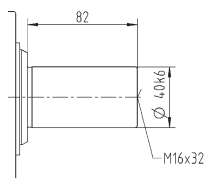
Диаметр вала двигателя [мм]

до 32/38⁴⁾ (I/K)
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

Планетарные редукторы Basic Line

CPS 015 MF 1-ступенчатый

| | | | | 1-ступенчатый | | | | | | |
|---|--------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| Передаточное отношение | i | | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 10 | | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | 48 | 56 | 58 | 58 | 56 | 56 | | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | 30 | 35 | 40 | 40 | 35 | 35 | | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | 3300 | 3300 | 3300 | 4000 | 4000 | 4000 | | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | 0,25 | 0,2 | 0,17 | 0,15 | 0,14 | 0,13 | | |
| Макс. угловой люфт | j_t | угл. мин | ≤ 12 | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | 750 | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2QMMax} | Н | 500 | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMMax} | Н·м | 17 | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | 97 | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | > 20000 | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | 1,4 | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | ≤ 60 | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | +90 | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | от -15 до +40 | | | | | | | |
| Смазка | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | |
| Направление вращения | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | |
| Класс защиты | | | IP 64 | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сумтех [®]) | | | ELC-0020BA014,000-X | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | X = 008,000 - 025,000 | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | C | 14 | J_1 | кгсм ² | 0,23 | 0,2 | 0,18 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| | E | 19 | J_1 | кгсм ² | 0,43 | 0,4 | 0,39 | 0,38 | 0,38 | 0,37 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

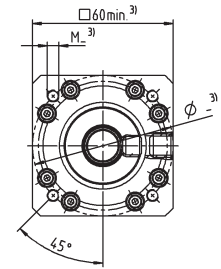
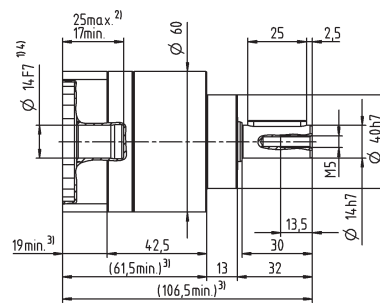
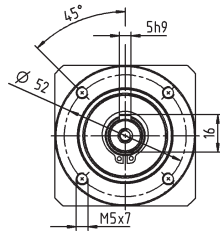
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

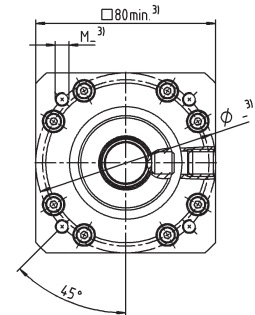
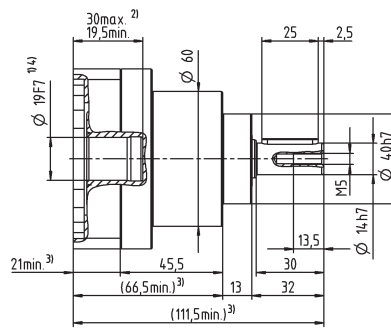
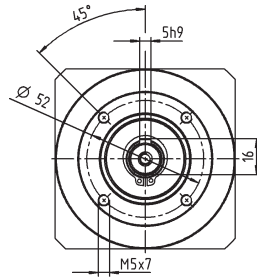
1-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



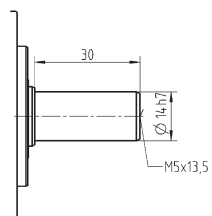
до 19⁴⁾ (E)
Диам. зажим. втулки



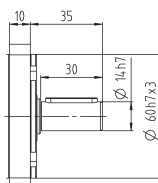
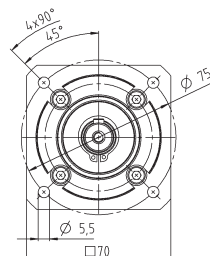
Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 015 MF 2-ступенчатый

| | | | | 2-ступенчатый | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------------|-------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Передаточное отношение | i | | | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 28 | 30 | 35 | 40 | 50 | 70 | 100 | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | | 48 | 48 | 48 | 56 | 56 | 58 | 56 | 48 | 58 | 56 | 58 | 58 | 56 | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | | 30 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 35 | 30 | 40 | 35 | 40 | 40 | 35 | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 4000 | 4000 | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | | 0,33 | 0,28 | 0,26 | 0,25 | 0,22 | 0,21 | 0,2 | 0,21 | 0,18 | 0,17 | 0,16 | 0,15 | 0,14 | |
| Макс. угловой люфт | i_t | угл. мин | | ≤ 15 | | | | | | | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | | 750 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2OMax} | Н | | 500 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMax} | Н·м | | 17 | | | | | | | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | | 95 | | | | | | | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | | > 20000 | | | | | | | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | | 1,8 | | | | | | | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | | ≤ 60 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | | +90 | | | | | | | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | | от -15 до +40 | | | | | | | | | | | | | |
| Смазка | | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | | | | | | | |
| Направление вращения | | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | | | | | | | |
| Класс защиты | | | | IP 64 | | | | | | | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®]) | | | | ELC-0020BA014,000-X | | | | | | | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | | X = 008,000 - 025,000 | | | | | | | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | C | 14 | J_1 | kgcm ² | 0,22 | 0,22 | 0,21 | 0,2 | 0,19 | 0,18 | 0,17 | 0,19 | 0,16 | 0,17 | 0,16 | 0,15 | 0,15 |
| | E | 19 | J_1 | kgcm ² | 0,43 | 0,42 | 0,42 | 0,4 | 0,4 | 0,39 | 0,39 | 0,41 | 0,39 | 0,39 | 0,38 | 0,38 | 0,37 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

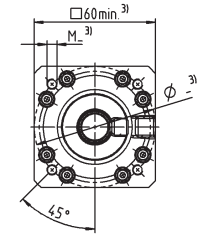
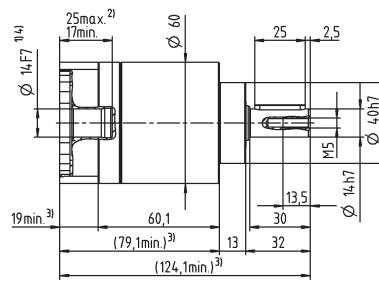
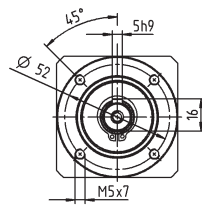
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

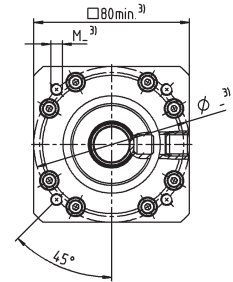
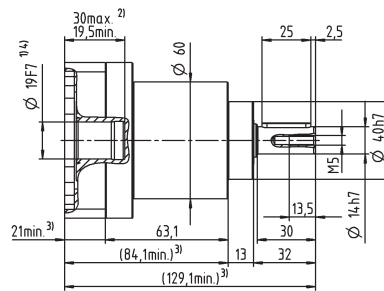
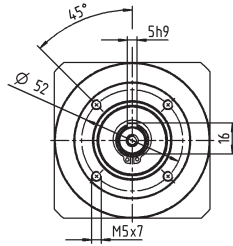
2-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



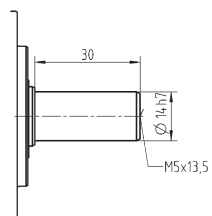
до 19⁴⁾ (E)
Диам. зажим. втулки



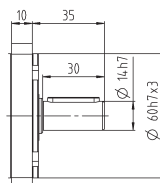
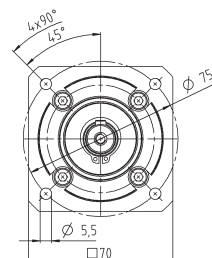
Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 025 MF 1-ступенчатый

| | | | | 1-ступенчатый | | | | | | |
|--|--------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|-----|
| Передаточное отношение | i | | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 10 | | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | 112 | 150 | 150 | 150 | 144 | 144 | | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | 70 | 95 | 100 | 100 | 90 | 90 | | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | 114 | 152 | 187 | 187 | 187 | 187 | | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | 3100 | 3100 | 3100 | 3600 | 3600 | 3600 | | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | 0,38 | 0,3 | 0,26 | 0,23 | 0,21 | 0,19 | | |
| Макс. угловой люфт | j_t | угл. мин | ≤ 12 | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 5,5 | 5,5 | | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | 1600 | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2QMMax} | Н | 1200 | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMMax} | Н·м | 54 | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | 97 | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | > 20000 | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | 2,9 | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | ≤ 62 | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | +90 | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | от -15 до +40 | | | | | | | |
| Смазка | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | |
| Направление вращения | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | |
| Класс защиты | | | IP 64 | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®]) | | | ELC-0060BA020,000-X | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | X = 012,000 - 032,000 | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | E | 19 | J_1 | кгсм ² | 0,66 | 0,53 | 0,48 | 0,43 | 0,41 | 0,4 |
| | G | 24 | J_1 | кгсм ² | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

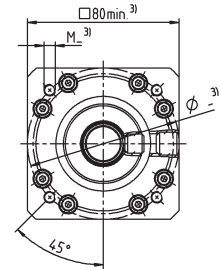
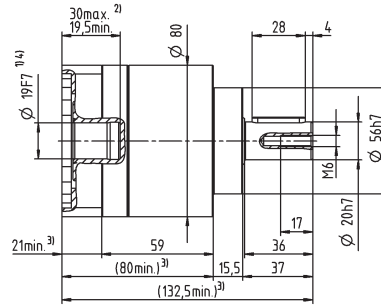
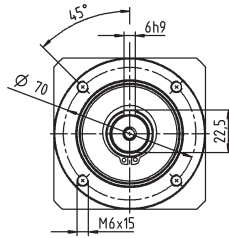
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

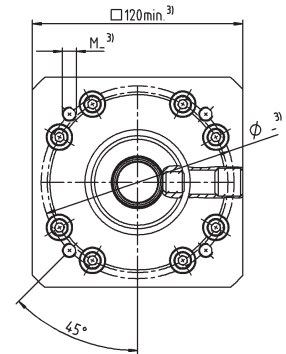
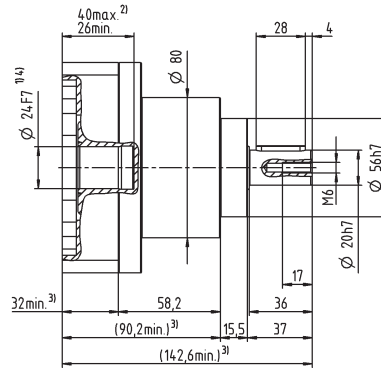
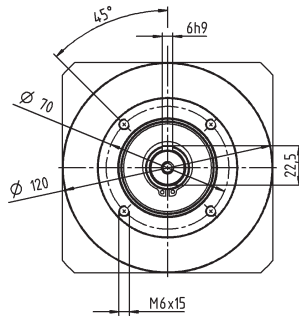
^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 24⁴⁾ (G)
Диам. зажим. втулки

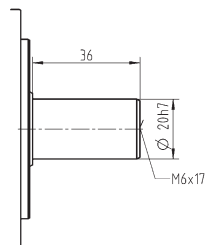


Диаметр вала двигателя [мм]

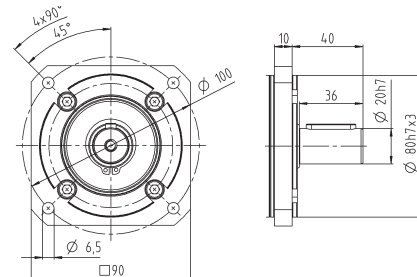
Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 025 MF 2-ступенчатый

| | | | | 2-ступенчатый | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------------|-------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Передаточное отношение | i | | | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 28 | 30 | 35 | 40 | 50 | 70 | 100 | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | | 112 | 112 | 112 | 150 | 150 | 150 | 150 | 112 | 150 | 150 | 150 | 150 | 144 | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 95 | 95 | 70 | 100 | 95 | 100 | 100 | 90 | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3600 | 3600 | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | | 0,5 | 0,43 | 0,39 | 0,38 | 0,34 | 0,32 | 0,3 | 0,31 | 0,28 | 0,26 | 0,24 | 0,22 | 0,21 | |
| Макс. угловой люфт | i_t | угл. мин | | ≤ 15 | | | | | | | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 5,5 | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | | 1600 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2CMMax} | Н | | 1200 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMax} | Н·м | | 54 | | | | | | | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | | 95 | | | | | | | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | | > 20000 | | | | | | | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | | 3,7 | | | | | | | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | | ≤ 62 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | | +90 | | | | | | | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | | от -15 до +40 | | | | | | | | | | | | | |
| Смазка | | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | | | | | | | |
| Направление вращения | | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | | | | | | | |
| Класс защиты | | | | IP 64 | | | | | | | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®]) | | | | ELC-0060BA020,000-X | | | | | | | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | | X = 012,000 - 032,000 | | | | | | | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | E | 19 | J_1 | kgcm ² | 0,66 | 1,4 | 1,6 | 0,98 | 1,1 | 0,82 | 1,2 | 2,1 | 0,88 | 1,4 | 1 | 0,71 | 0,54 |
| | G | 24 | J_1 | kgcm ² | 1,5 | 2,3 | 2,4 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 2 | 3 | 1,7 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,4 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

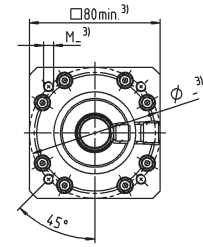
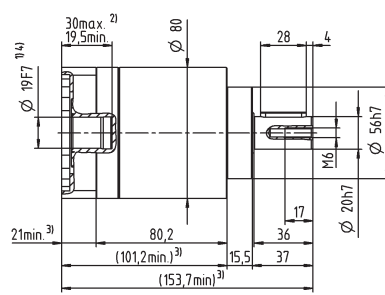
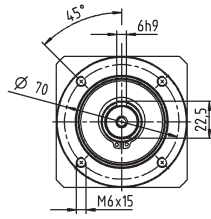
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

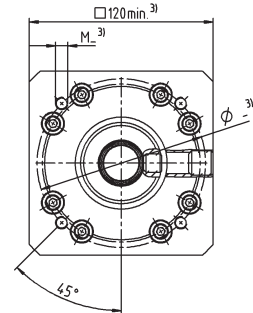
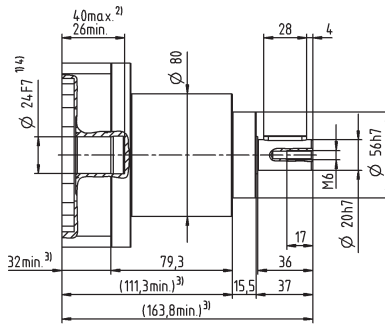
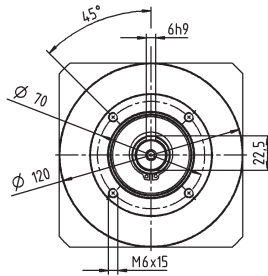
2-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Диаметр вала двигателя [мм]

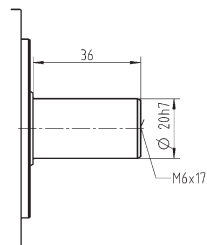
до 24⁴⁾ (G)
Диам. зажим. втулки



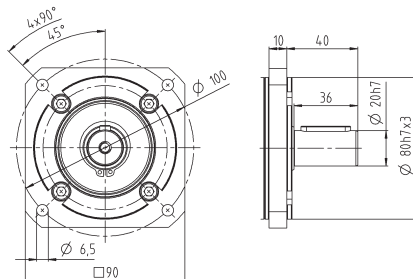
Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 035 MF 1-ступенчатый

| | | | | 1-ступенчатый | | | | | | |
|---|--------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------|------|------|------|-----|-----|
| Передаточное отношение | i | | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 10 | | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2b} | Н·м | 175 | 255 | 250 | 250 | 220 | 220 | | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | 460 | 480 | 480 | 480 | 470 | 480 | | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | 2300 | 2300 | 2300 | 2800 | 2800 | 2800 | | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | 0,95 | 0,76 | 0,66 | 0,57 | 0,52 | 0,48 | | |
| Макс. угловой люфт | i_t | угл. мин | ≤ 12 | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | 16 | 16 | 16 | 16 | 14 | 14 | | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | 2500 | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2QMMax} | Н | 1750 | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMMax} | Н·м | 98 | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | 97 | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | > 20000 | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | 7,5 | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | ≤ 66 | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | +90 | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | от -15 до +40 | | | | | | | |
| Смазка | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | |
| Направление вращения | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | |
| Класс защиты | | | IP 64 | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сумтех [®]) | | | ELC-0150BA025,000-X | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | X = 019,000 - 036,000 | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | G | 24 | J_1 | кгсм ² | 2,6 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,4 |
| | K | 38 | J_1 | кгсм ² | 7,8 | 7,1 | 6,9 | 6,7 | 6,6 | 6,5 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

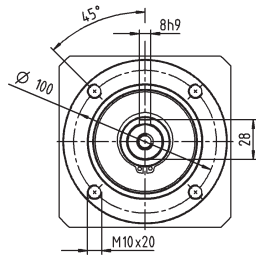
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

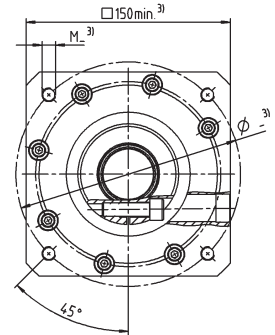
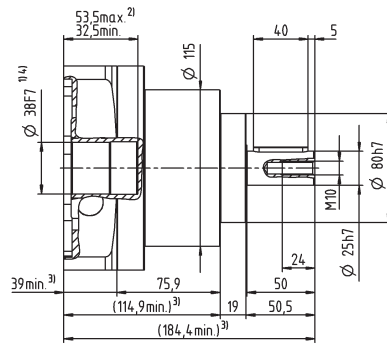
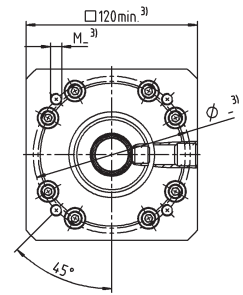
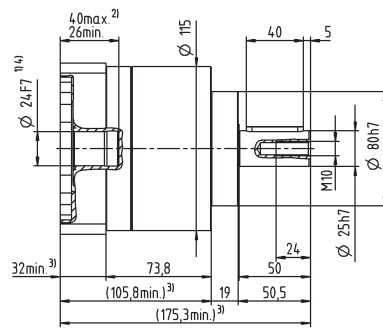
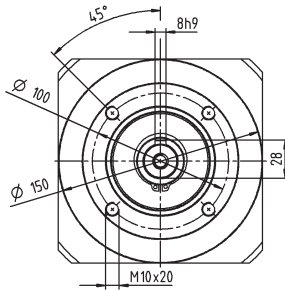
^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 24⁴⁾ (G)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 38⁴⁾ (K)
Диам. зажим. втулки

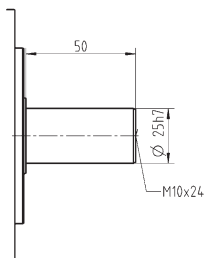


Планетарные редукторы Basic Line

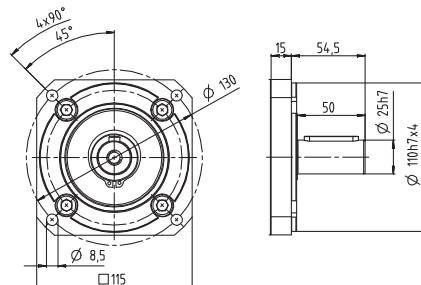
Диаметр вала двигателя [мм]

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 035 MF 2-ступенчатый

| | | | | 2-ступенчатый | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------------|-------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| Передаточное отношение | i | | | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 28 | 30 | 35 | 40 | 50 | 70 | 100 | |
| Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} | T_{2a} | Н·м | | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | 272 | |
| Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час) | T_{2B} | Н·м | | 175 | 175 | 175 | 255 | 255 | 250 | 255 | 175 | 250 | 255 | 250 | 250 | 220 | |
| Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора) | T_{2Not} | Н·м | | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 315 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | |
| Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды) | n_{1N} | мин ⁻¹ | | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2800 | 2800 | |
| Макс. скорость на входе | n_{1Max} | мин ⁻¹ | | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | |
| Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора) | T_{012} | Н·м | | 1,3 | 1,1 | 0,98 | 0,95 | 0,85 | 0,8 | 0,76 | 0,79 | 0,7 | 0,66 | 0,61 | 0,56 | 0,52 | |
| Макс. угловой люфт | j_t | угл. мин | | ≤ 15 | | | | | | | | | | | | | |
| Жесткость на кручение ^{b)} | C_{i21} | Н·м/угл. Мин | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 14 | |
| Макс. осевое усилие ^{c)} | F_{2AMax} | Н | | 2500 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. поперечная сила ^{c)} | F_{2CMMax} | Н | | 1750 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. опрокидывающий момент | M_{2KMax} | Н·м | | 98 | | | | | | | | | | | | | |
| КПД при полной нагрузке | η | % | | 95 | | | | | | | | | | | | | |
| Срок службы | L_h | ч | | > 20000 | | | | | | | | | | | | | |
| Масса (включая стандартную адаптационную плиту) | m | кг | | 9,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®]) | L_{PA} | дБ(А) | | ≤ 66 | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. температура корпуса редуктора | | °С | | +90 | | | | | | | | | | | | | |
| Температура окружающей среды | | °С | | от -15 до +40 | | | | | | | | | | | | | |
| Смазка | | | | Смазка на весь срок службы | | | | | | | | | | | | | |
| Направление вращения | | | | Вход и выход в одном направлении | | | | | | | | | | | | | |
| Класс защиты | | | | IP 64 | | | | | | | | | | | | | |
| Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®]) | | | | ELC-0150BA025,000-X | | | | | | | | | | | | | |
| Диаметр отверстия муфты со стороны применения | | мм | | X = 019,000 - 036,000 | | | | | | | | | | | | | |
| Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм] | G | 24 | J_1 | kgcm ² | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,4 | 3,1 | 2,2 | 2,6 | 2,2 | 1,9 | 1,7 |
| | K | 38 | J_1 | kgcm ² | 7,9 | 7,7 | 7,8 | 7,5 | 7,5 | 7,3 | 7,5 | 8,3 | 7,4 | 7,8 | 7,4 | 7,1 | 6,9 |

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

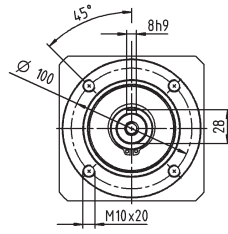
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

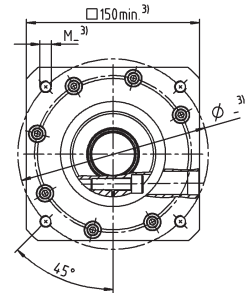
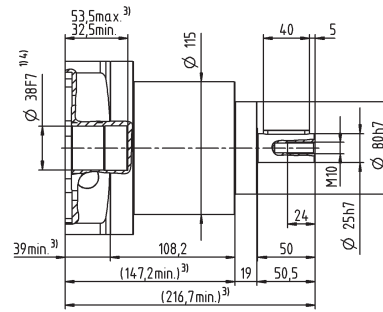
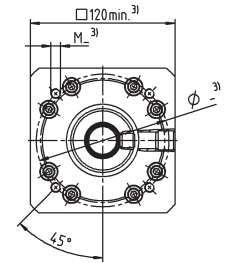
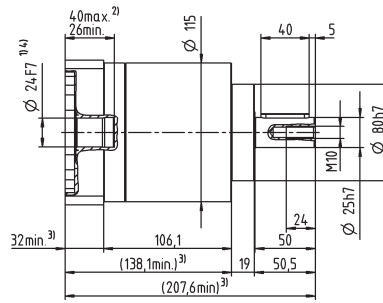
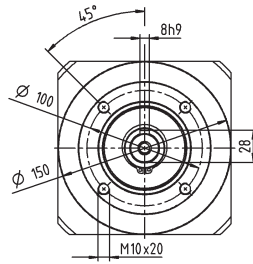
2-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

до 24⁴⁾ (G)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



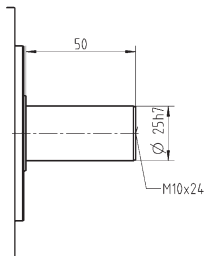
до 38⁴⁾ (K)
Диам. зажим. втулки



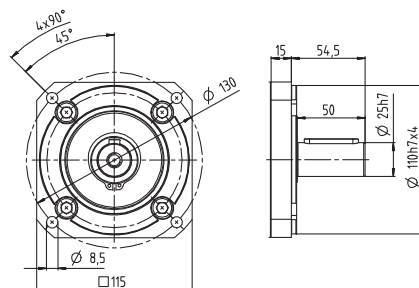
Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки