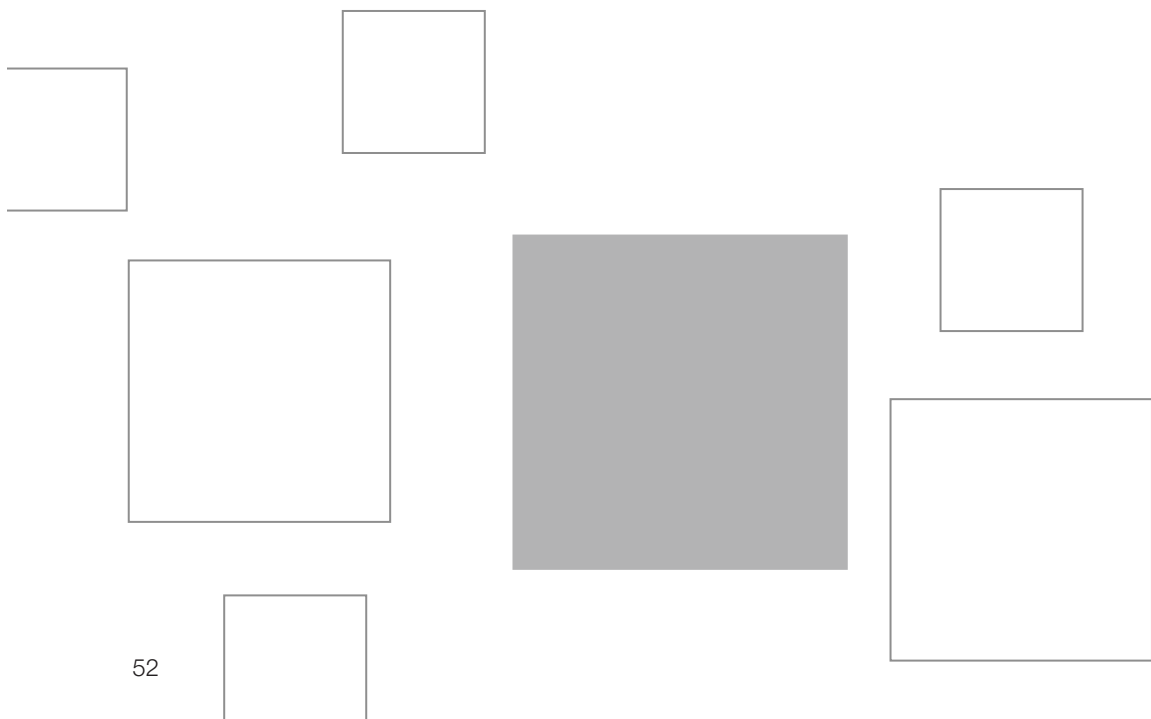


# alpha Basic Line

## КОНИЧЕСКИЙ РЕДУКТОР CPK / CPSK

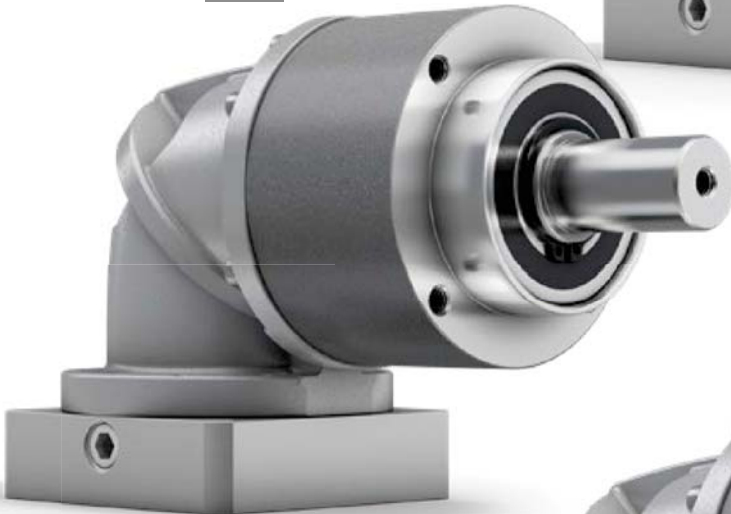
Конические редукторы alpha Basic Line также достигают высокой удельной мощности за счет специально разработанного зацепления, что позволяет оптимально сочетать преимущества планетарного редуктора с угловой передачей. Очень компактная конструкция дает возможность применения даже в условиях ограниченного монтажного пространства.



СРК



СРСК



СРСК\*



\* СРСК со сменным выходным фланцем В5

# CPK / CPSK – Geared up to Fit

CPK



Экономичность по соседству. Угловые редукторы alpha Basic Line специально разработаны для применений со средним уровнем требований к точности позиционирования. Очень компактная конструкция конической ступени дает возможность применения даже в условиях ограниченного монтажного пространства.

## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА



### Высокая гибкость

Различные варианты выхода предлагают возможности конструирования с учетом Ваших индивидуальных требований.



### Максимальная экономическая эффективность

Редукторы серии alpha Basic Line очень экономичны и имеют непревзойденную эффективность работы.



### Высокая удельная мощность

Редукторы обеспечивают высокую удельную мощность в ограниченном монтажном пространстве.



### Быстрый подбор

Эффективное определение параметров онлайн в программе подбора SIZING ASSISTANT в течение нескольких секунд на основании параметров применения или двигателя.



CPK — конические редукторы со сменным выходным фланцем B5



CPSK — конические редукторы с длинным посадочным диаметром



\* CPSK со сменным выходным фланцем B5

- A Разнообразие типоразмеров**
  - CPK доступен в пяти различных типоразмерах (005–045)
  - CPSK доступен в трех различных типоразмерах (015–035)
- B Высокая вариативность передаточных отношений**
  - Большое количество передаточных отношений (от  $i = 3$  до  $i = 100$ )
  - Доступно с основными бинарными передаточными отношениями
- C Дизайн**
  - Стильный дизайн подчеркивает динамику редуктора и устанавливает новые стандарты на рынке
- D Компактность**
  - Компактно выполненная угловая передача дает возможность применения даже в условиях ограниченного монтажного пространства
- E Различные варианты соединения с применением**
  - Сокращенное монтажное пространство и максимальная компактность благодаря длинному посадочному диаметру
  - Крепление фланца для типа монтажа B5
- F Гибкое соединение с двигателем**
  - Как и в планетарных редукторах alpha Basic Line, соединение со всеми распространенными серводвигателями осуществляется через прикрученную переходную плиту
  - Большой выбор присоединяемых диаметров валов серводвигателей



CPK — конические редукторы с эластомерной муфтой



**SIZING ASSISTANT**  
YOUR GEARBOX WITHIN SECONDS

Эффективный расчет параметров редуктора за несколько секунд в режиме онлайн и без регистрации  
[www.sizing-assistant.com](http://www.sizing-assistant.com)

# СРК 005 MF 2-ступенчатый

		2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	14	17	21	20	20		
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	6,8	8,5	12	13	13		
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	17	21	26	26	26		
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	3800	3800	3800	3800	3800		
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	5000	5000	5000	5000	5000		
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25		
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	≤ 17						
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	240						
Макс. поперечная сила <sup>c) f)</sup>	$F_{2QMMax}$	Н	170						
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м	4						
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	95						
Срок службы	$L_h$	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	0,86						
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передачного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 68						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0005BA010,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 004,000 - 012,700						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1KMax}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

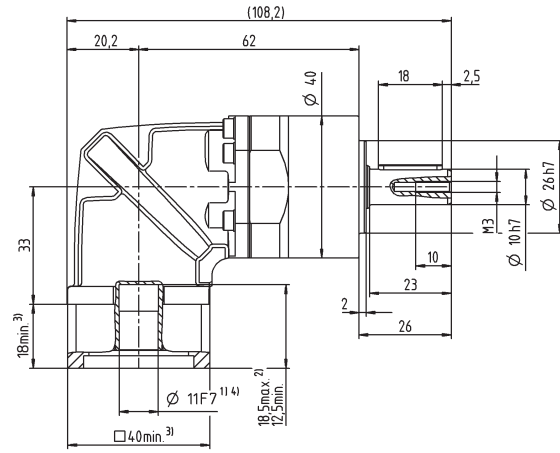
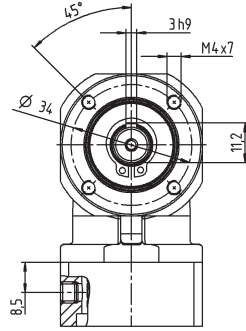
<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

<sup>f)</sup> При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

## 2-ступенчатый

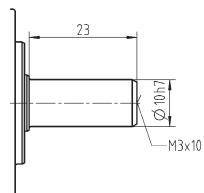
до 11<sup>4)</sup> (B)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

### Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- <sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя
- <sup>2)</sup> Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя  
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- <sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя
- <sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- <sup>5)</sup> Стандартный диаметр зажимной втулки

# СРК 005 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый								
Передаточное отношение	i			16	20	25	28	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м		17	17	21	17	21	17	21	21	20
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м		11	11	14	11	14	11	14	14	13
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м		26	26	26	26	26	26	26	26	26
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>		3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м		0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин		≤ 20								
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин		0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н		240								
Макс. поперечная сила <sup>c) f)</sup>	$F_{2CMax}$	Н		170								
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м		4								
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%		94								
Срок службы	$L_h$	ч		> 20000								
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг		0,92								
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)		≤ 68								
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90								
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40								
Смазка				Смазка на весь срок службы								
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении								
Класс защиты				IP 64								
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)				ELC-0005BA010,000-X								
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 004,000 - 012,700								
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1KMax}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

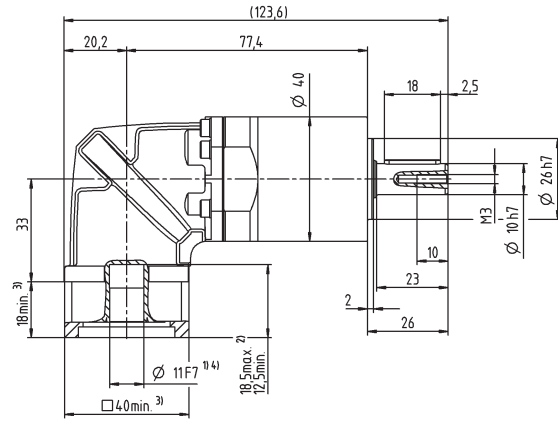
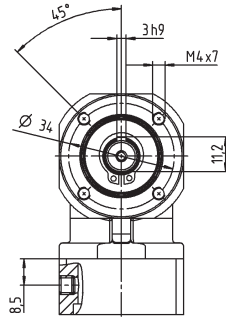
<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

<sup>f)</sup> При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

# 3-ступенчатый

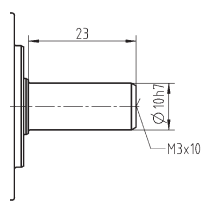
до 11<sup>4)</sup> (B)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

## Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



- Размеры без установленных допусков — номинальные размеры
- 1) Проверить посадку вала двигателя
  - 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
  - 3) Размеры зависят от двигателя
  - 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
  - 5) Стандартный диаметр зажимной втулки



# СРК 015 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	33	44	55	58	56	56	
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	16	21	27	37	35	35	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	41	55	69	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	≤ 17						
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	750						
Макс. поперечная сила <sup>c) f)</sup>	$F_{2QMMax}$	Н	500						
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMMax}$	Н·м	17						
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	95						
Срок службы	$L_h$	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	1,6						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 70						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0020BA014,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 008,000 - 025,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1KMot}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

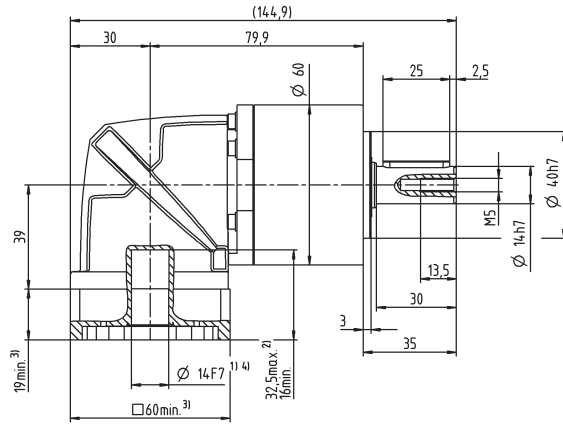
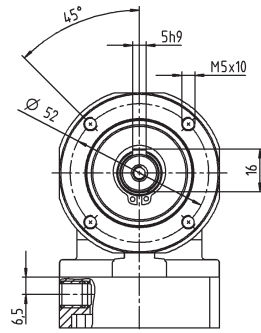
<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

<sup>f)</sup> При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

## 2-ступенчатый

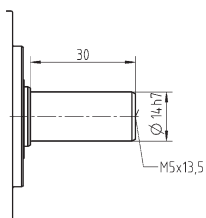
до 14<sup>4)</sup> (C)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

### Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

# СРК 015 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый												
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м		48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м		30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>		3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м		0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин		≤ 17												
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин		2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2Amax}$	Н		750												
Макс. поперечная сила <sup>c) f)</sup>	$F_{2CMax}$	Н		500												
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м		17												
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%		94												
Срок службы	$L_h$	ч		> 20000												
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг		1,8												
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)		≤ 70												
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90												
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40												
Смазка				Смазка на весь срок службы												
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении												
Класс защиты				IP 64												
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)				ELC-0020BA014,000-X												
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 008,000 - 025,000												
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{iKMax}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

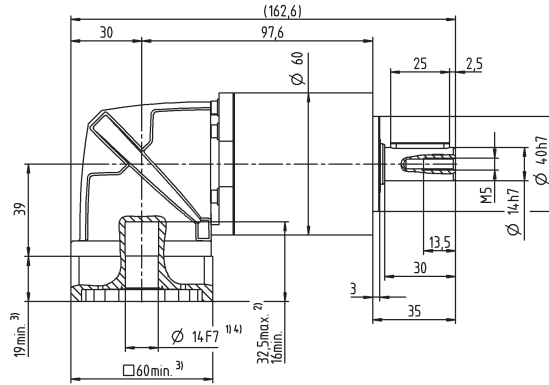
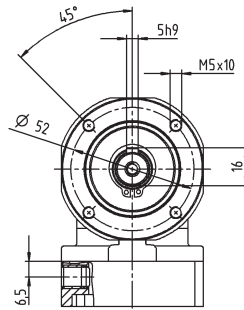
<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

<sup>f)</sup> При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

# 3-ступенчатый

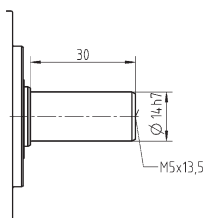
до 14<sup>4)</sup> (C)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

## Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- <sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя
- <sup>2)</sup> Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя  
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- <sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя
- <sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- <sup>5)</sup> Стандартный диаметр зажимной втулки

# СРК 025 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	60	80	100	140	144	144	
Макс. момент ускорения <sup>a)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	35	47	58	82	90	90	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	90	120	150	187	187	187	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	≤ 17						
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	1600						
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	1200						
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMMax}$	Н·м	54						
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	95						
Срок службы	$L_h$	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	4,2						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 73						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA020,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1KMot}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

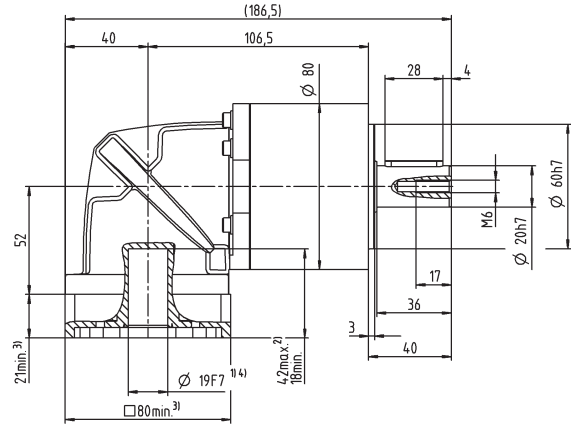
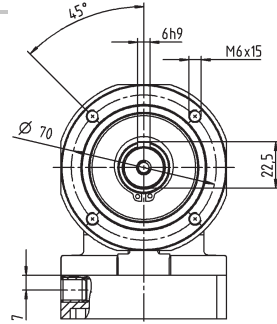
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

## 2-ступенчатый

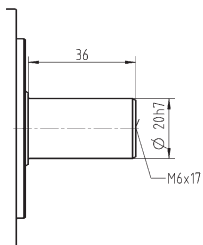
до 19<sup>4)</sup> (E)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

### Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- <sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя
- <sup>2)</sup> Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя  
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- <sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя
- <sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- <sup>5)</sup> Стандартный диаметр зажимной втулки

# СРК 025 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый												
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Макс. угловой люфт	$i_t$	угл. мин	≤ 18												
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	1600												
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2CMax}$	Н	1200												
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м	54												
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	94												
Срок службы	$L_h$	ч	> 20000												
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	4,5												
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 73												
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90												
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40												
Смазка			Смазка на весь срок службы												
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении												
Класс защиты			IP 64												
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA020,000-X												
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000												
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1кМот}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

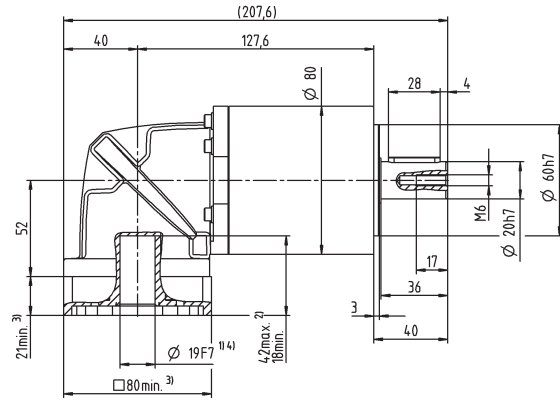
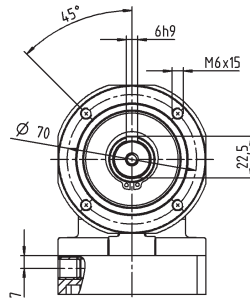
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

# 3-ступенчатый

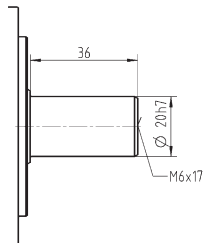
до 19<sup>4)</sup> (E)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

## Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- <sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя
- <sup>2)</sup> Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя  
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- <sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя
- <sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- <sup>5)</sup> Стандартный диаметр зажимной втулки



# СРК 035 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	150	200	250	272	272	272	
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	93	124	155	217	220	220	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	238	318	397	480	477	480	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	≤ 15						
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин	13	13	13	13	13	13	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	2500						
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	Н	1750						
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMMax}$	Н·м	98						
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	95						
Срок службы	$L_h$	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	8,8						
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передачного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0150BA025,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 019,000 - 036,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	Н	28	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1KMot}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

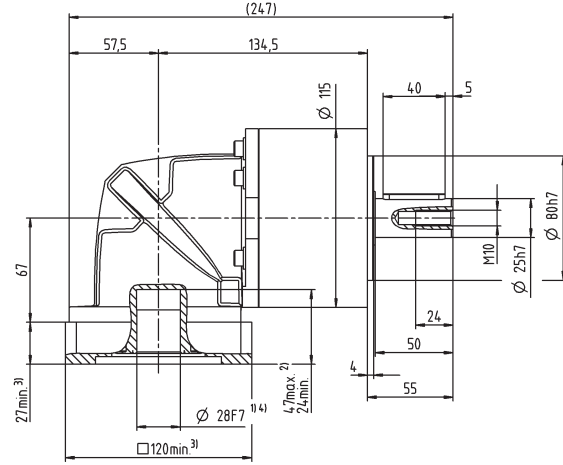
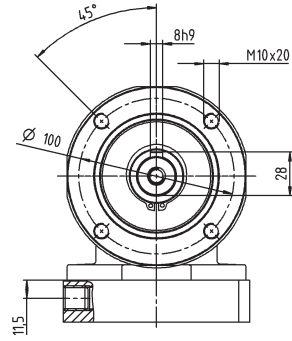
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

## 2-ступенчатый

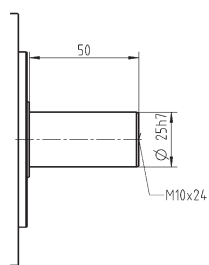
до 28<sup>4)</sup> (H)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

### Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



- Размеры без установленных допусков — номинальные размеры
- <sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя
  - <sup>2)</sup> Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя  
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
  - <sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя
  - <sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
  - <sup>5)</sup> Стандартный диаметр зажимной втулки

# СРК 035 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м		272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м		175	175	175	255	255	250	255	175	255	250	255	250	220	250	220
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м		480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	477	480	480
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>		2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин		≤ 17														
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н		2500														
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	Н		1750														
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMMax}$	Н·м		98														
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%		94														
Срок службы	$L_h$	ч		> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг		10														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	$L_{PA}$	дБ(А)		≤ 74														
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90														
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40														
Смазка				Смазка на весь срок службы														
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты				IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех*)				ELC-0150BA025,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 019,000 - 036,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{iKMot}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

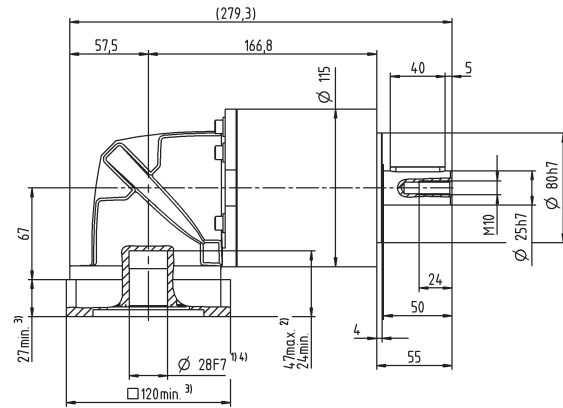
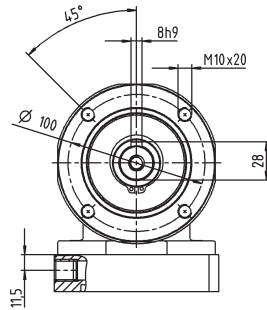
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

# 3-ступенчатый

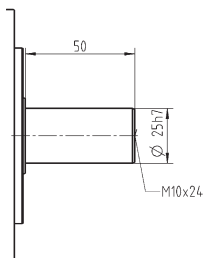
до 28<sup>4)</sup> (H<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

## Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя  
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

# СРК 045 MF 2- / 3-ступенчатый

				2-ступенчатый			3-ступенчатый			
Передаточное отношение	i			5	8	10	25	50	100	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м		500	640	640	700	700	640	
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м		399	400	400	500	500	400	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м		1000	1000	1000	1000	1000	1000	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>		1600	1600	1600	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>		4000	4000	4000	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м		6,9	6,9	6,9	3,6	3,6	3,6	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин		≤ 13			≤ 16			
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин		48	48	48	54	54	54	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н		6000			6000			
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	Н		8000			8000			
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMMax}$	Н·м		704			704			
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%		95			94			
Срок службы	$L_h$	ч		> 20000			> 20000			
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг		24			21			
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)		≤ 74			≤ 78			
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90			+90			
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40			от 0 до +40			
Смазка				Смазка на весь срок службы						
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты				IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)				ELC-0300BA040,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 020,000 - 045,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	-	-	-	6,8	6,8	6,8
	K	38	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	17	17	17	-	-	-

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1KMot}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

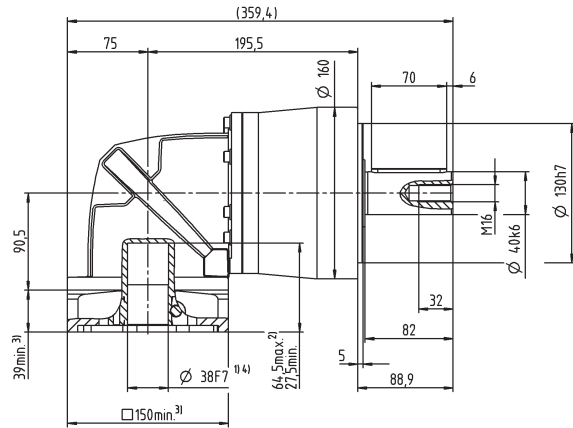
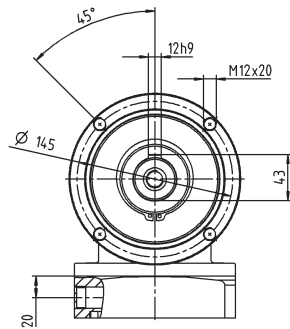
<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

## 2-ступенчатый

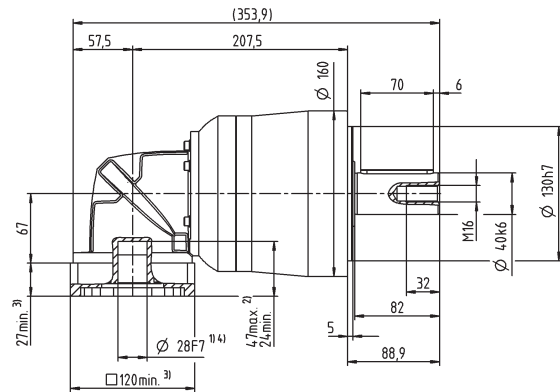
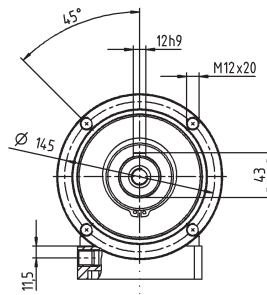
до 38<sup>4)</sup> (К)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



## 3-ступенчатый

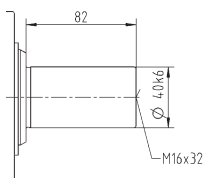
Диаметр вала двигателя [мм]

до 28<sup>4)</sup> (Н)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



### Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

Конические редукторы Basic Line

# CPSK 015 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	33	44	55	58	56	56	
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	16	21	27	37	35	35	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	41	55	69	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	≤ 17						
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
Макс. осевое усилие <sup>e)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	750						
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	Н	500						
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMMax}$	Н·м	17						
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	95						
Срок службы	$L_h$	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	1,6						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 70						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0020BA014,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 008,000 - 025,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1KMot}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

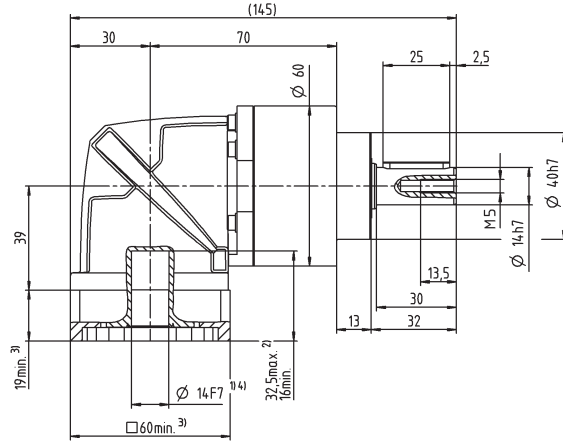
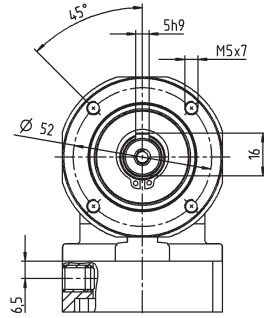
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

## 2-ступенчатый

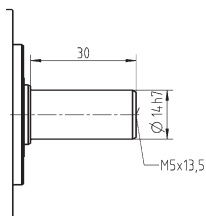
до 14<sup>4)</sup> (C)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



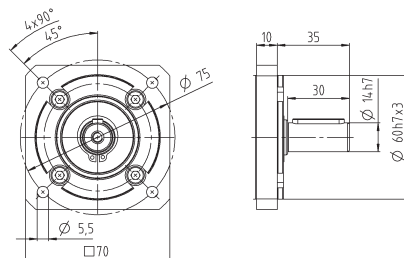
Конические редукторы Basic Line

### Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- <sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя
- <sup>2)</sup> Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- <sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя
- <sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- <sup>5)</sup> Стандартный диаметр зажимной втулки



# CPSK 015 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый												
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м		48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м		30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>		3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м		0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин		≤ 17												
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин		2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н		750												
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2CMax}$	Н		500												
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м		17												
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%		94												
Срок службы	$L_h$	ч		> 20000												
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг		1,8												
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех <sup>®</sup> )	$L_{PA}$	дБ(А)		≤ 70												
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90												
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40												
Смазка				Смазка на весь срок службы												
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении												
Класс защиты				IP 64												
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех <sup>®</sup> )				ELC-0020BA014,000-X												
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 008,000 - 025,000												
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1KMax}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

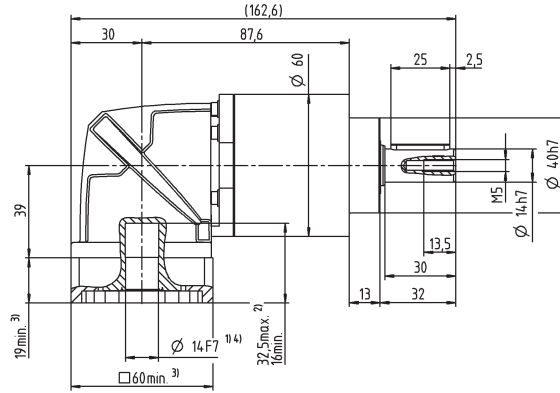
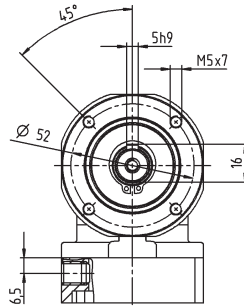
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

# 3-ступенчатый

до 14<sup>4)</sup> (C)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки

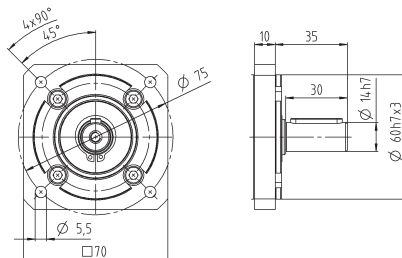
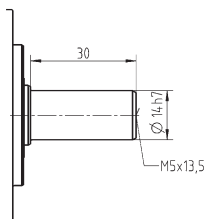


Конические редукторы Basic Line

## Другие варианты выходных валов

Гладкий вал

Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

# CPSK 025 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	60	80	100	140	144	144	
Макс. момент ускорения <sup>a)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	35	47	58	82	90	90	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	90	120	150	187	187	187	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	≤ 17						
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	1600						
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	Н	1200						
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMMax}$	Н·м	54						
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	95						
Срок службы	$L_h$	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	4,2						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 73						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA020,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1KMot}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

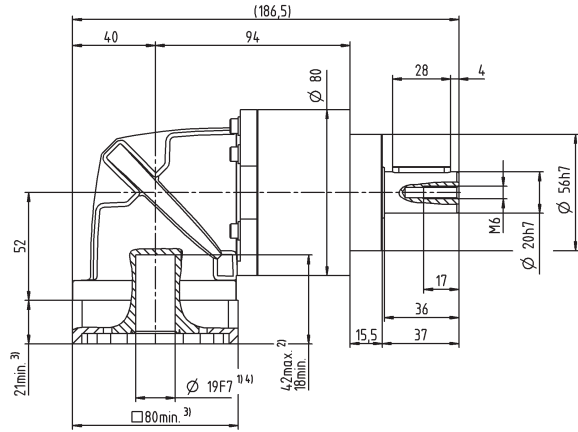
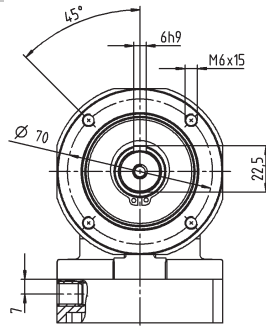
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

## 2-ступенчатый

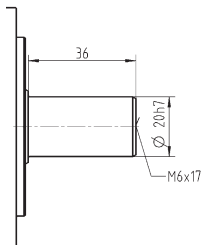
до 19<sup>4)</sup> (E)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



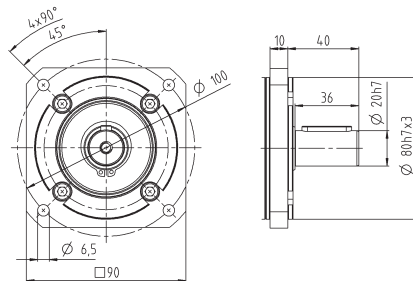
Конические редукторы Basic Line

### Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- <sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя
- <sup>2)</sup> Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя  
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- <sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя
- <sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- <sup>5)</sup> Стандартный диаметр зажимной втулки

# CPSK 025 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый												
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Макс. угловой люфт	$i_t$	угл. мин	≤ 18												
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2Amax}$	Н	1600												
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2CMax}$	Н	1200												
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м	54												
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	94												
Срок службы	$L_h$	ч	> 20000												
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	4,5												
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 73												
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90												
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40												
Смазка			Смазка на весь срок службы												
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении												
Класс защиты			IP 64												
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA020,000-X												
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000												
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1кМот}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

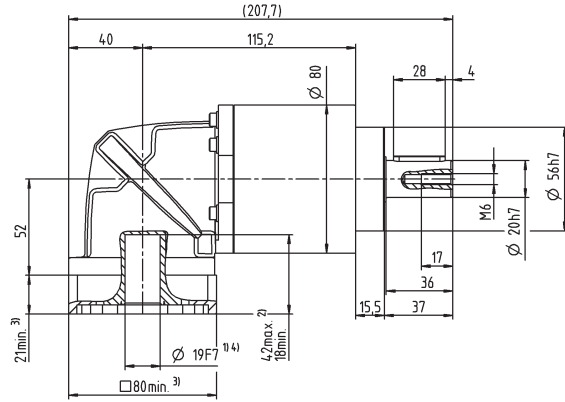
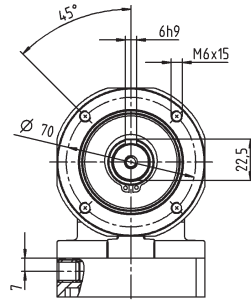
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

# 3-ступенчатый

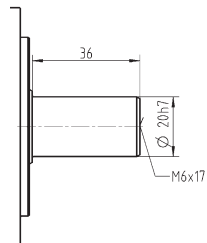
до 19<sup>4)</sup> (E)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



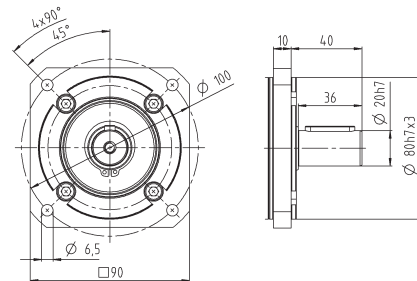
Конические редукторы Basic Line

## Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

# CPSK 035 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	150	200	250	272	272	272	
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	93	124	155	217	220	220	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	238	318	397	480	477	480	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	≤ 15						
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин	13	13	13	13	13	13	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	2500						
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	Н	1750						
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMMax}$	Н·м	98						
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	95						
Срок службы	$L_h$	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	8,8						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0150BA025,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 019,000 - 036,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	Н	28	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® - [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1KMot}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

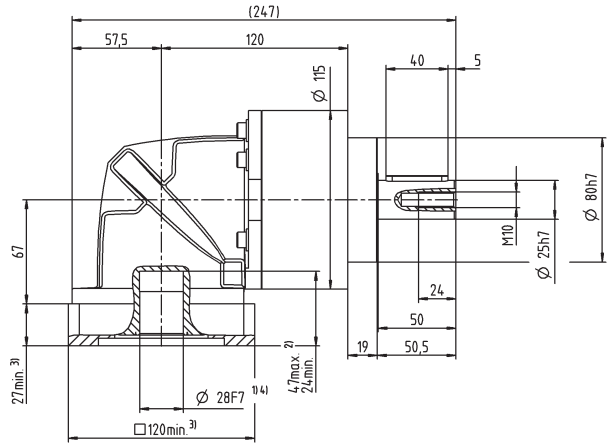
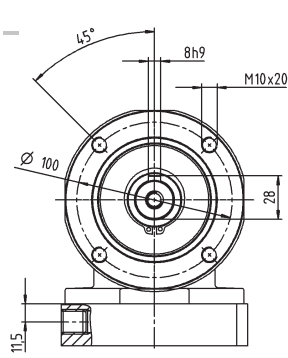
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

# 2-ступенчатый

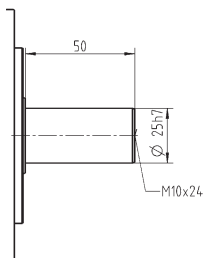
до 28<sup>4)</sup> (H)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



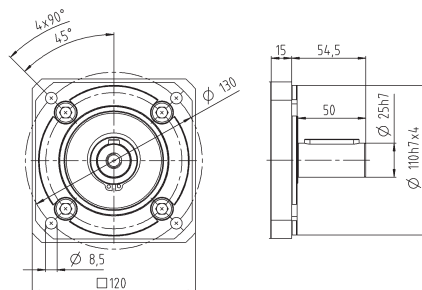
Конические редукторы Basic Line

## Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа В5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки



# CPSK 035 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый												
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м		272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Макс. момент ускорения <sup>e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м		175	175	175	255	255	250	255	175	250	255	250	250	220
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м		480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	480
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и 20 °С окружающей среды)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>		2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Средний момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	$T_{012}$	Н·м		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Макс. угловой люфт	$i_t$	угл. мин		≤ 17												
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{i21}$	Н·м/угл. Мин		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н		2500												
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2CMMax}$	Н		1750												
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м		98												
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%		94												
Срок службы	$L_h$	ч		> 20000												
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг		10												
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех <sup>®</sup> )	$L_{PA}$	дБ(А)		≤ 74												
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90												
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40												
Смазка				Смазка на весь срок службы												
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении												
Класс защиты				IP 64												
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех <sup>®</sup> )				ELC-0150BA025,000-X												
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 019,000 - 036,000												
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	$J_1$	кгсм <sup>2</sup>	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя  $M_{1кМот}$  - см. схему подбора

<sup>a)</sup> Действительно только для нагрузки крутящим моментом

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

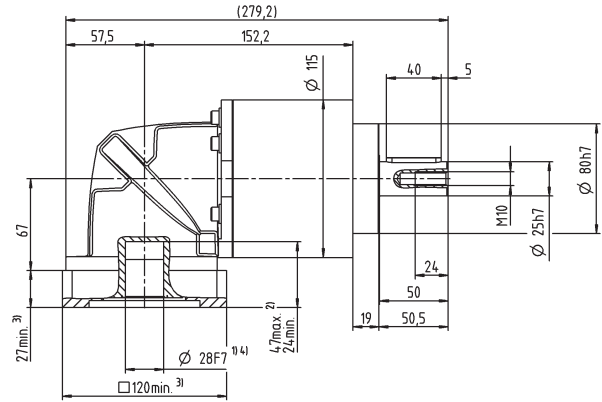
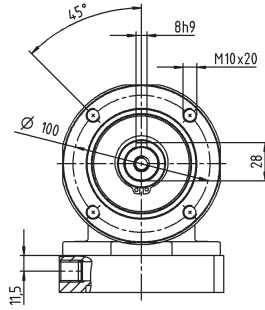
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

# 3-ступенчатый

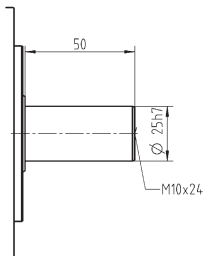
до 28<sup>4)</sup> (H)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



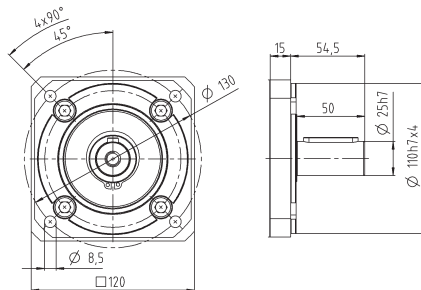
Конические редукторы Basic Line

## Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки