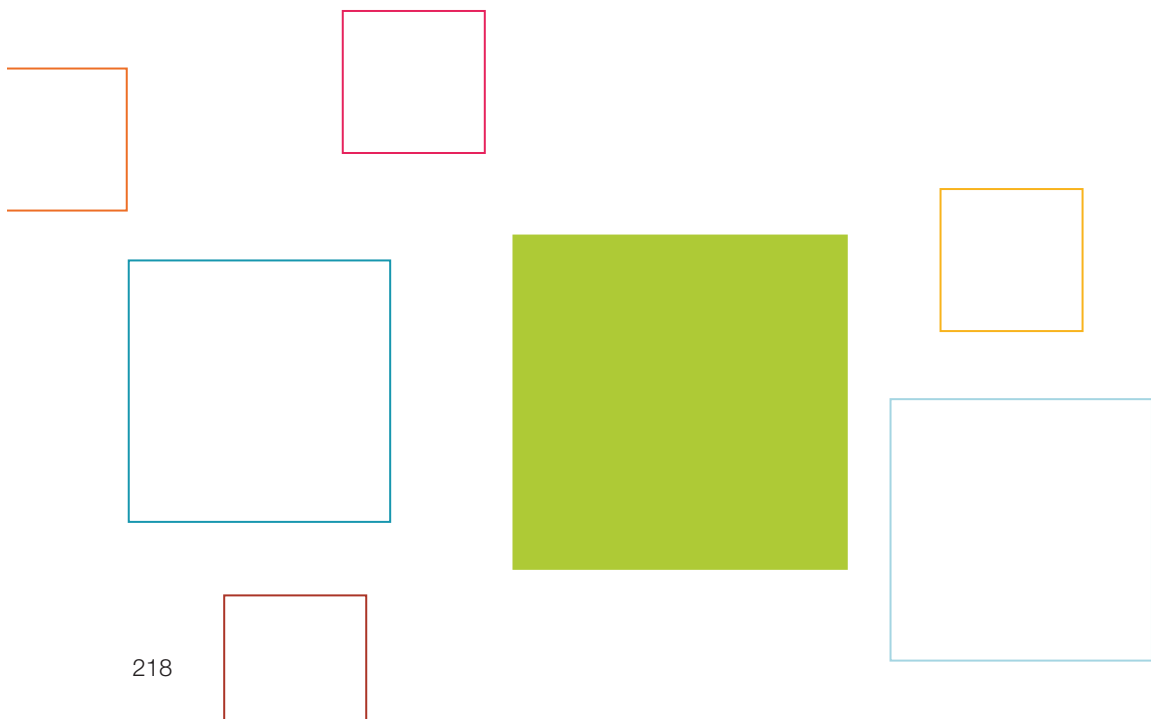


alpha Value Line

КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ NPK / NPLK / NPSK / NPTK / NPRK

Конические редукторы alpha Value Line являются подходящим решением в условиях ограниченного монтажного пространства. Гибкие варианты выхода и передаточные отношения в сочетании с чрезвычайно компактной угловой передачей обеспечивают широкие возможности конструирования.



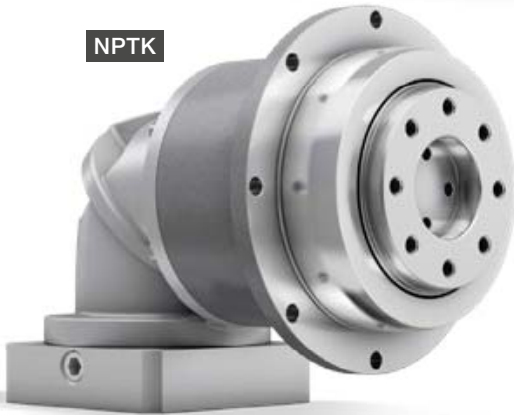
NPK



NPLK



NPTK



NPSK



NPRK



Конические редукторы Value Line

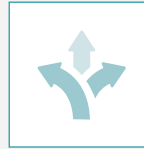
NPK / NPLK / NPSK / NPTK / NPRK

– Individual Talents



100 % гибкости даже при ограниченном монтажном пространстве. Конические редукторы alpha Value Line сочетают в себе разнообразие серии NP с компактной и мощной конической передачей. Это обеспечивает максимальную гибкость за счет конфигурации пяти различных вариантов выхода.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА



Высокая гибкость

Различные варианты выхода предлагают возможности конструирования с учетом Ваших индивидуальных требований.



Высокая экономическая эффективность

Редукторы alpha Value Line очень экономичны, имеют непревзойденную эффективность работы и не нуждаются в техобслуживании в течение всего срока службы.



Быстрый подбор

Эффективное определение параметров онлайн в программе подбора SIZING ASSISTANT в течение нескольких секунд на основании параметров применения или двигателя.



NPSK – конические редукторы с геометрией выхода SP*



NPLK – конические редукторы с оптимизированной геометрией выхода LP*



Для получения дополнительной информации о alpha Value Line просто просканируйте QR-код своим смартфоном.

<https://alpha.wittenstein.de/de-de/alpha-value-line/>



A Дизайн

- Стильный дизайн подчеркивает динамику редуктора и устанавливает новые стандарты на рынке

B Компактность

- Компактно выполненная угловая передача дает возможность применения даже в условиях ограниченного монтажного пространства

C Различные формы выходного вала

- Доступно пять вариантов выходов в серии NPK в частности, с фланцевым креплением B5, выходным фланцем...
- Возможны более высокие внешние силы с NPS, NPT и NPR

D Высокая вариативность передаточных отношений

- Большое количество передаточных отношений (от $i = 3$ до $i = 100$)
- Доступно с основными бинарными передаточными отношениями

E Гибкое соединение с двигателем

- Соединение со всеми распространенными серводвигателями через прикрученную переходную плиту
- Большой выбор присоединяемых диаметров валов серводвигателей

Конические редукторы Value Line



NPTK – конические редукторы с геометрией выхода TP*



NPRK – конические редукторы с шестерней и зубчатой рейкой

НРК 005 MF 2-/3-ступенчатый

			2-ступенчатый					3-ступенчатый									
Передаточное отношение	i		4	5	7	8	10	16	20	25	28	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	14	17	22	21	21	18	18	22	18	22	18	22	21	22	21
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	6,8	8,5	12	13	13	11	11	13	11	13	11	13	13	13	13
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	17	21	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Макс. угловой люфт	i_f	угл. мин	≤ 15					≤ 15									
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	700					700									
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н	800					800									
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м	23					23									
КПД при полной нагрузке	η	%	95					94									
Срок службы	L_h	ч	> 20000					> 20000									
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	1,1					1,3									
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)	≤ 68					≤ 68									
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90					+90									
Температура окружающей среды		°С	0 до +40					0 до +40									
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])			ELC-0005BA012,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 004,000 - 012,700														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	кгсм ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMax} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

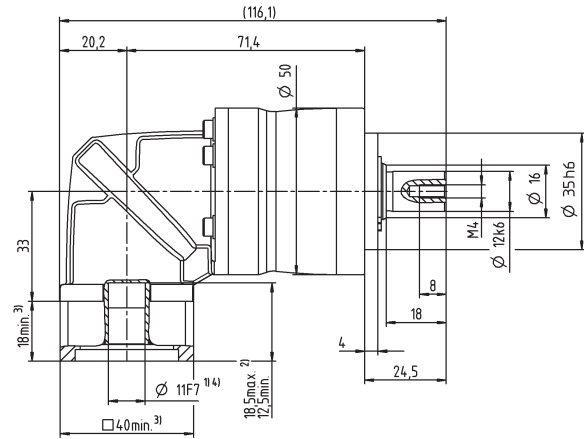
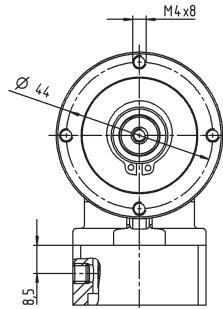
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{e)} Действительно для: гладкий вал

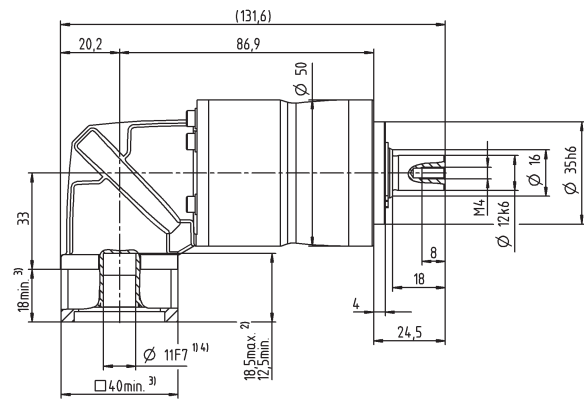
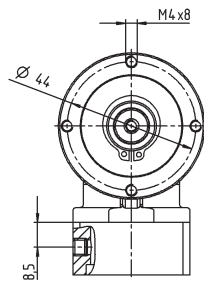
2-ступенчатый

до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



3-ступенчатый

до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

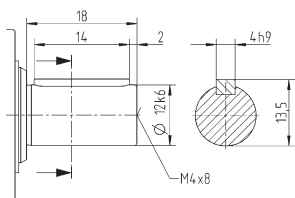


Диаметр вала двигателя [мм]

Конические редукторы Value Line

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

НРК 015 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый					
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	33	44	55	64	56	56
Макс. момент ускорения ^{a)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	16	21	27	37	35	35
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	41	55	69	80	80	80
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15					
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	1550					
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	1700					
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	72					
КПД при полной нагрузке	η	%	95					
Срок службы	L_h	ч	> 20000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	2,3					
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70					
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90					
Температура окружающей среды		°С	0 до +40					
Смазка			Смазка на весь срок службы					
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении					
Класс защиты			IP 64					
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA016,000-X					
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000					
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	кгсм ²	0,31	0,31	0,31	0,31

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

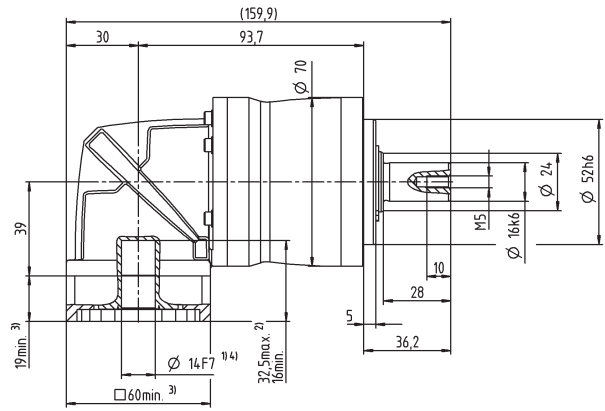
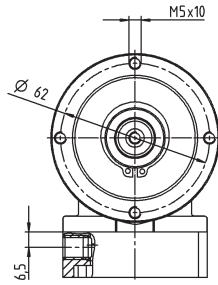
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

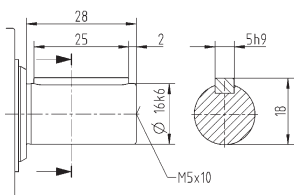
2-ступенчатый

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

НРК 015 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый													
Передаточное отношение	i			12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин		≤ 12													
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		1550													
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н		1700													
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		72													
КПД при полной нагрузке	η	%		94													
Срок службы	L_h	ч		> 20000													
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		2,3													
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 68													
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90													
Температура окружающей среды		°С		0 до +40													
Смазка				Смазка на весь срок службы													
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении													
Класс защиты				IP 64													
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0060BA016,000-X													
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 012,000 - 032,000													
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	кгсм ²	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

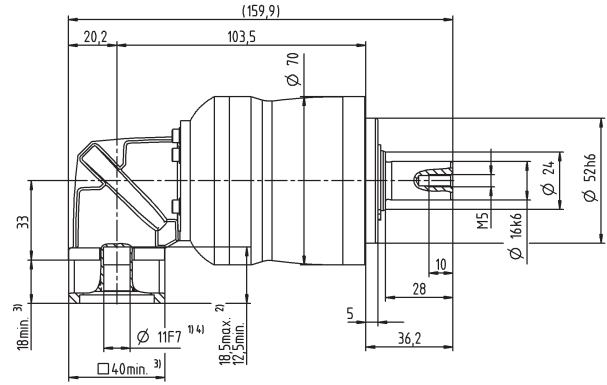
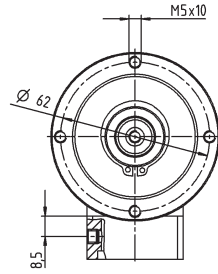
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

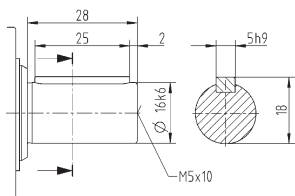
3-ступенчатый

до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPK 025 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый					
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	60	80	100	140	144	144
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	35	47	58	82	90	90
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	90	120	150	190	190	190
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15					
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	1900					
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	2800					
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	137					
КПД при полной нагрузке	η	%	95					
Срок службы	L_h	ч	> 20000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	4,9					
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 73					
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90					
Температура окружающей среды		°С	0 до +40					
Смазка			Смазка на весь срок службы					
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении					
Класс защиты			IP 64					
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA022,000-X					
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000					
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	кгсм ²	1,2	1,2	1,2	1,2

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

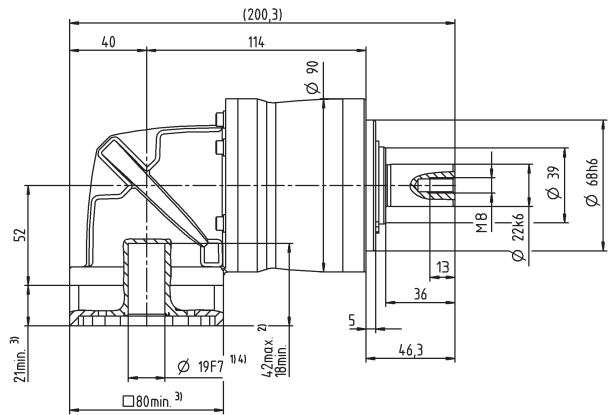
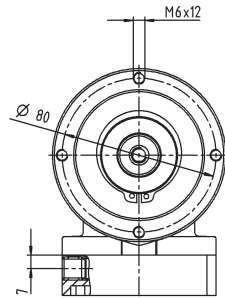
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

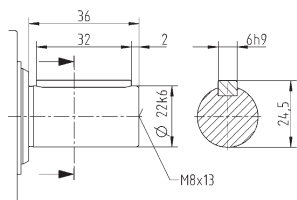
2-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPK 025 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин		≤ 13														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		1900														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2CMMax}	Н		2800														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		137														
КПД при полной нагрузке	η	%		94														
Срок службы	L_h	ч		> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		4,5														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 70														
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90														
Температура окружающей среды		°С		0 до +40														
Смазка				Смазка на весь срок службы														
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты				IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0060BA022,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 012,000 - 032,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	кгсм ²	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

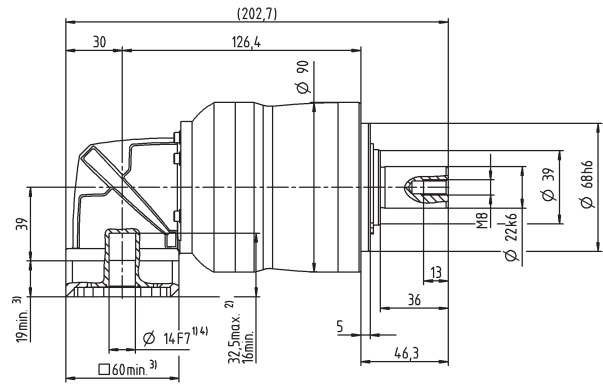
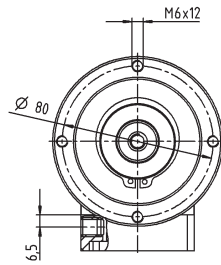
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

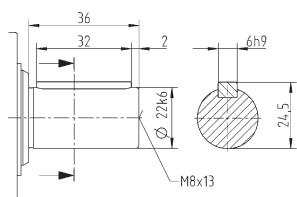
3-ступенчатый

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

НРК 035 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	150	200	250	350	352	352	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	93	124	155	217	220	220	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	238	318	397	500	500	500	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 13						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	16	16	16	16	16	16	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	4000						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	5000						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	345						
КПД при полной нагрузке	η	%	95						
Срок службы	L_h	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	11						
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передачного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0150BA032,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 019,000 - 036,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	кгсм ²	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

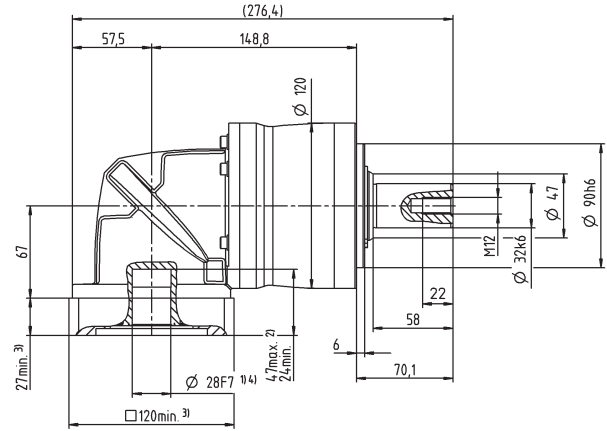
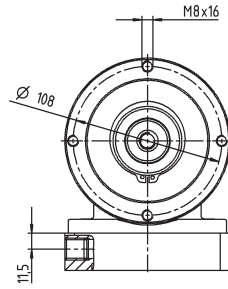
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

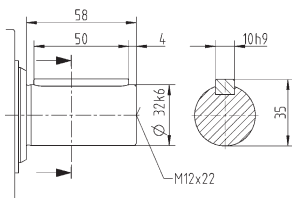
2-ступенчатый

до 28⁴⁾ (H)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

НРК 035 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 13														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	4000														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н	5000														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м	345														
КПД при полной нагрузке	η	%	94														
Срок службы	L_h	ч	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	11														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 73														
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90														
Температура окружающей среды		°С	0 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0150BA032,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 019,000 - 036,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	J_1	kgcm ²	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{iKMax} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

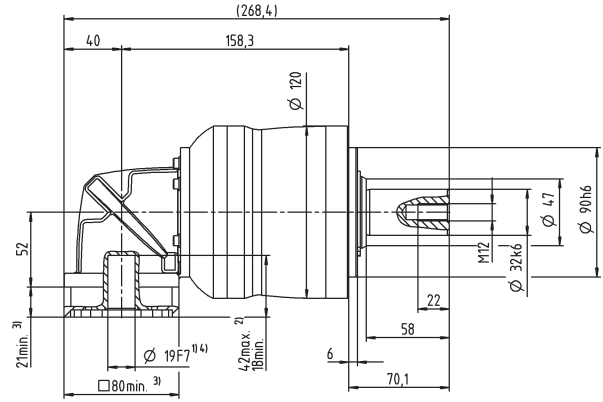
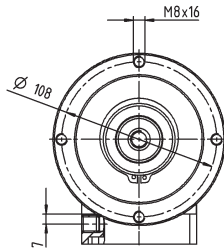
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

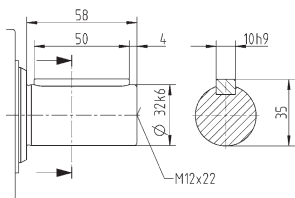
3-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

НРК 045 MF 2-/3-ступенчатый

			2-ступенчатый			3-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		5	8	10	25	32	50	64	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	500	640	640	700	640	700	640	640		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	399	400	400	500	400	500	400	400		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	1600	1600	1600	2000	2000	2000	2000	2000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	4500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	6,9	6,9	6,9	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6		
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин	≤ 11			≤ 11						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	48	48	48	54	54	54	54	54		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	6000			6000						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2CMax}	Н	8000			8000						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м	704			704						
КПД при полной нагрузке	η	%	95			94						
Срок службы	L_h	ч	> 20000			> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	24			21						
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)	≤ 78			≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90			+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40			0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы									
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении									
Класс защиты			IP 64									
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])			ELC-0300BA040,000-X									
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 020,000 - 045,000									
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	кгсм ²	-	-	-	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
	K	38	J_1	кгсм ²	18	18	18	-	-	-	-	-

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

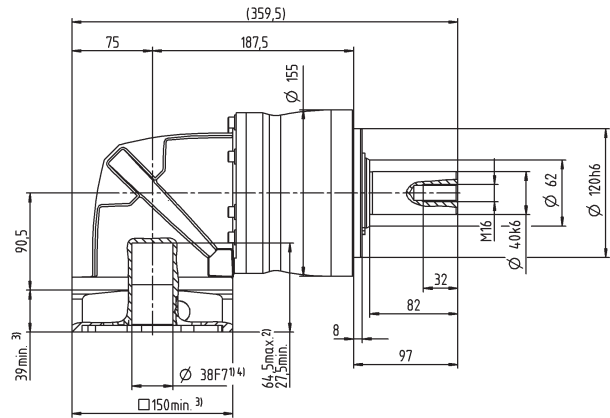
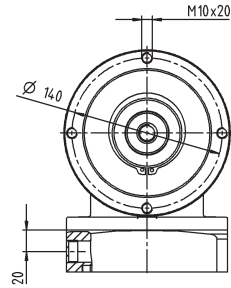
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

2-ступенчатый

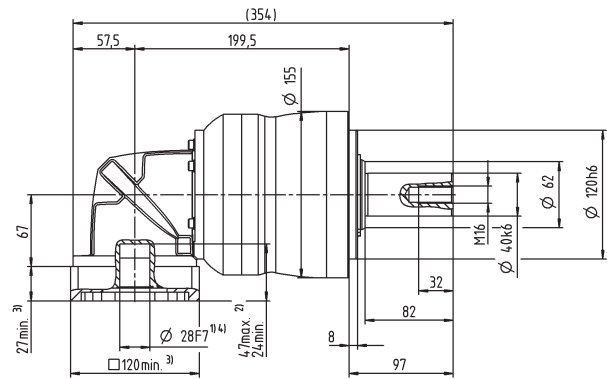
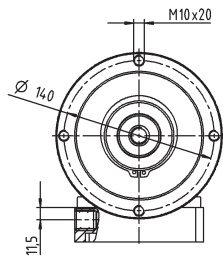
до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Диаметр вала двигателя [мм]

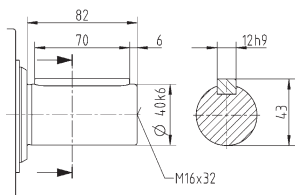
3-ступенчатый

до 28⁴⁾ (Н)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPLK 015 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	33	44	55	64	56	56		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	16	21	27	37	35	35		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	41	55	69	80	80	80		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	2900	3100	3300	3300	3300	3300		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	2400							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	2800							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	152							
КПД при полной нагрузке	η	%	95							
Срок службы	L_h	ч	> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	2,3							
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передачного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70							
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90							
Температура окружающей среды		°С	0 до +40							
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA016,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	кгсм ²	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

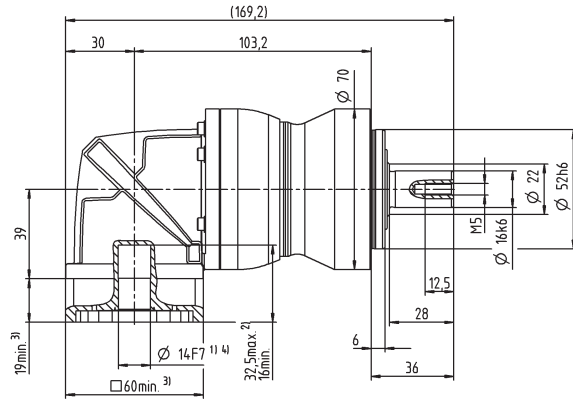
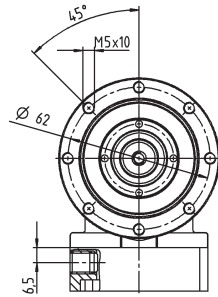
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

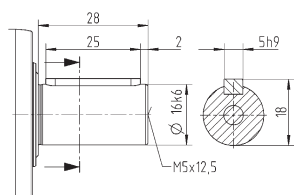
2-ступенчатый

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

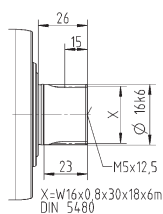


Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPLK 015 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый													
Передаточное отношение	i			12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин		≤ 12													
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		2400													
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н		2800													
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		152													
КПД при полной нагрузке	η	%		94													
Срок службы	L_h	ч		> 20000													
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		2,4													
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 68													
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90													
Температура окружающей среды		°С		0 до +40													
Смазка				Смазка на весь срок службы													
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении													
Класс защиты				IP 64													
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0060BA016,000-X													
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 012,000 - 032,000													
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	кгсм ²	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

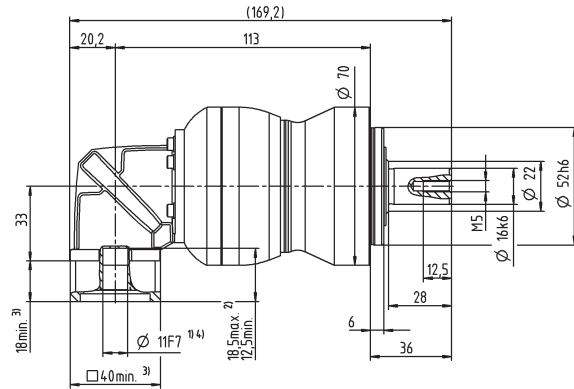
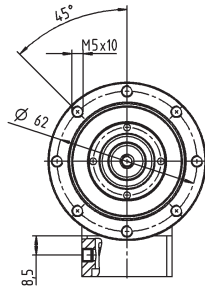
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

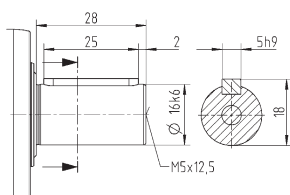
3-ступенчатый

до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

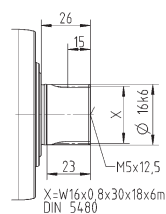


Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPLK 025 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый					
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	60	80	100	140	144	144
Макс. момент ускорения ^{a)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	35	47	58	82	90	90
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	90	120	150	190	190	190
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	2700	2900	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15					
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	3350					
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	4200					
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	236					
КПД при полной нагрузке	η	%	95					
Срок службы	L_h	ч	> 20000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	5					
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 73					
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90					
Температура окружающей среды		°С	0 до +40					
Смазка			Смазка на весь срок службы					
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении					
Класс защиты			IP 64					
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA022,000-X					
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000					
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	J_1	кгсм ²	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

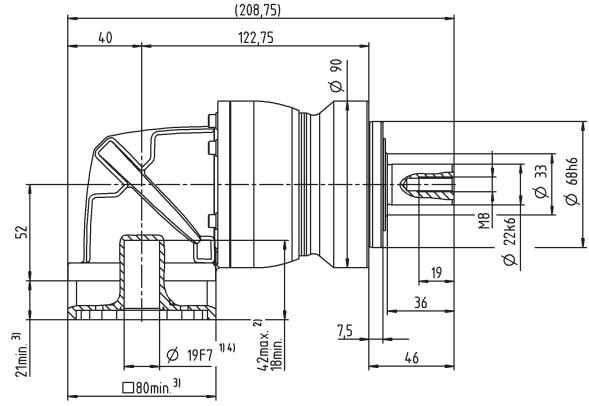
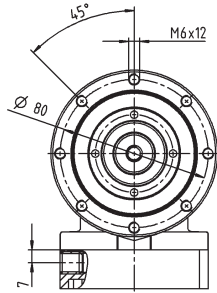
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

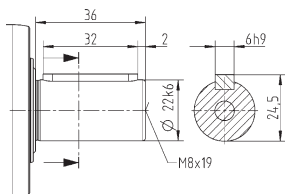
2-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

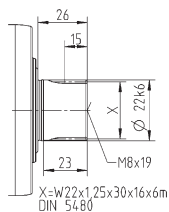


Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPLK 025 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		2900	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин		≤ 13														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		3350														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н		4200														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		236														
КПД при полной нагрузке	η	%		94														
Срок службы	L_h	ч		> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		4,6														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 73														
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90														
Температура окружающей среды		°С		0 до +40														
Смазка				Смазка на весь срок службы														
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты				IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0060BA022,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 012,000 - 032,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	кгсм ²	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

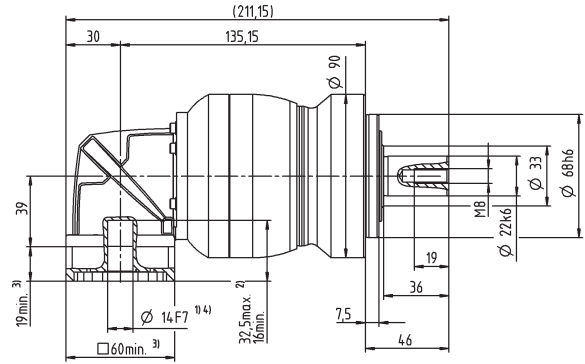
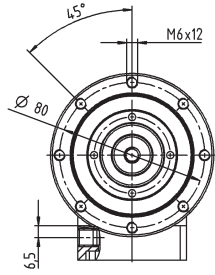
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

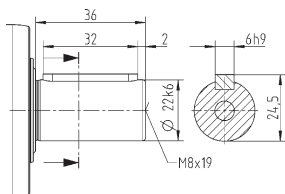
до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



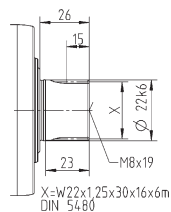
Конические редукторы Value Line

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPLK 035 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	150	200	250	350	352	352	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	93	124	155	217	220	220	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	238	318	397	500	500	500	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 13						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	16	16	16	16	16	16	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	5650						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	6600						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	487						
КПД при полной нагрузке	η	%	95						
Срок службы	L_h	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	11						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0150BA032,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 019,000 - 036,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	кгсм ²	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

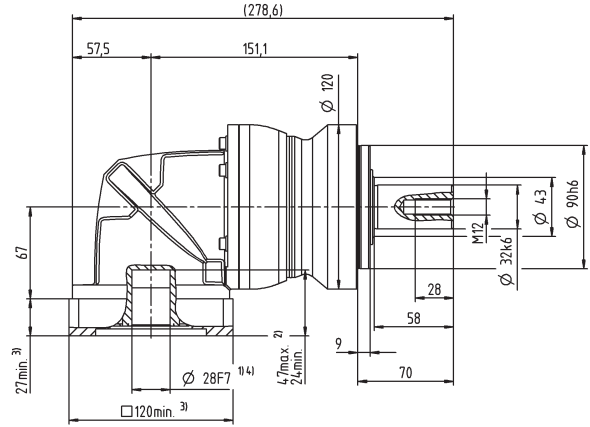
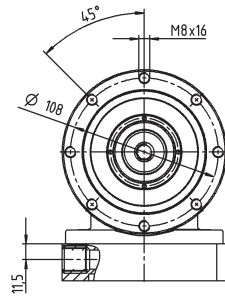
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

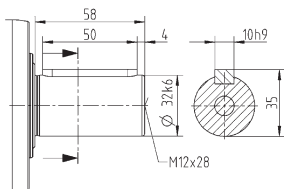
2-ступенчатый

до 28⁴⁾ (H)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

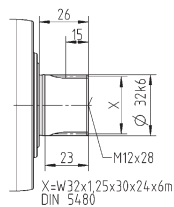


Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPLK 035 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		2700	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин		≤ 13														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		5650														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н		6600														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		487														
КПД при полной нагрузке	η	%		94														
Срок службы	L_h	ч		> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		11														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 73														
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90														
Температура окружающей среды		°С		0 до +40														
Смазка				Смазка на весь срок службы														
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты				IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0150BA032,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 019,000 - 036,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	J_1	кгсм ²	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{iKMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

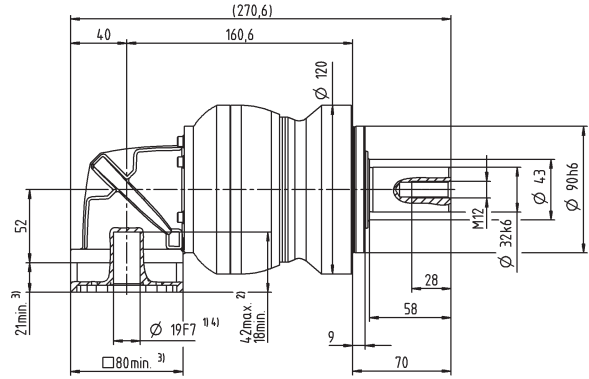
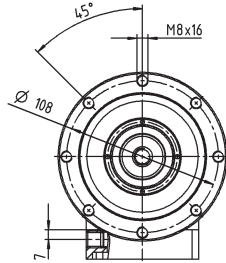
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

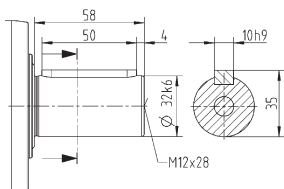
до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



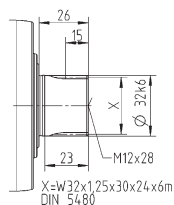
Конические редукторы Value Line

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPLK 045 MF 2-/3-ступенчатый

			2-ступенчатый			3-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		5	8	10	25	32	50	64	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	500	640	640	700	640	700	640	640		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	399	400	400	500	400	500	400	400		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	1600	1600	1600	2000	2000	2000	2000	2000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	4500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	8,7	8,7	8,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7		
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин	≤ 11			≤ 11						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	48	48	48	54	54	54	54	54		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	9870			9870						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2CMax}	Н	9900			9900						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м	952			952						
КПД при полной нагрузке	η	%	95			94						
Срок службы	L_h	ч	> 20000			> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	24			22						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)	≤ 78			≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90			+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40			0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы									
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении									
Класс защиты			IP 64									
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])			ELC-0300BA040,000-X									
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 020,000 - 045,000									
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	кгсм ²	-	-	-	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
	K	38	J_1	кгсм ²	18	18	18	-	-	-	-	-

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

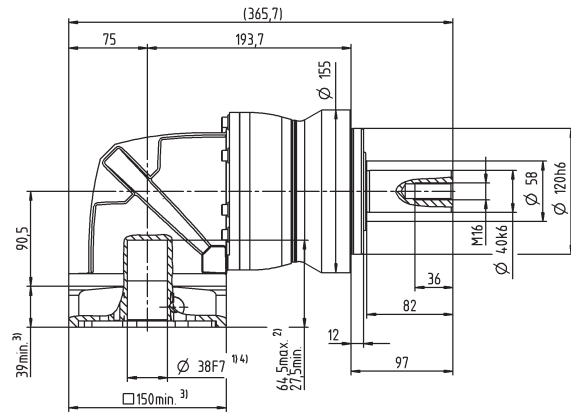
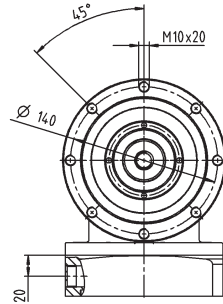
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

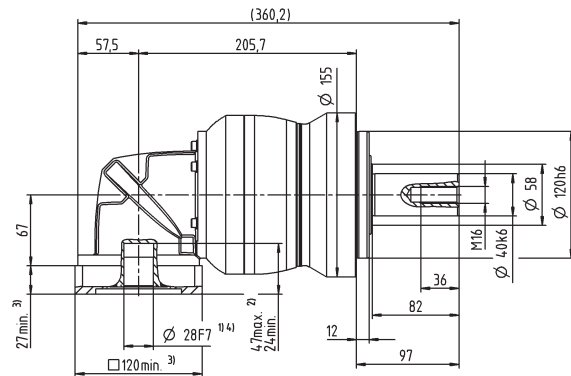
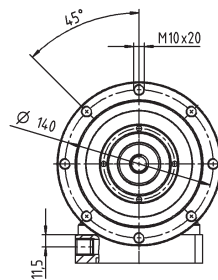
2-ступенчатый

до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



3-ступенчатый

до 28⁴⁾ (Н)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



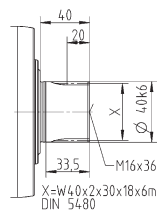
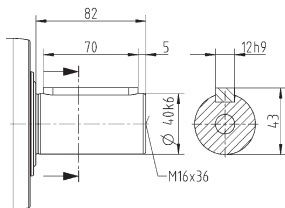
Диаметр вала двигателя [мм]

Конические редукторы Value Line

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой

Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPSK 015 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	33	44	55	64	56	56	
Макс. момент ускорения ^{a)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	16	21	27	37	35	35	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	41	55	69	80	80	80	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	2900	3100	3300	3300	3300	3300	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	2,4						
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	2400						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	2800						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м	152						
КПД при полной нагрузке	η	%	95						
Срок службы	L_h	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	2,2						
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передачного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA016,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	кгсм ²	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMax} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

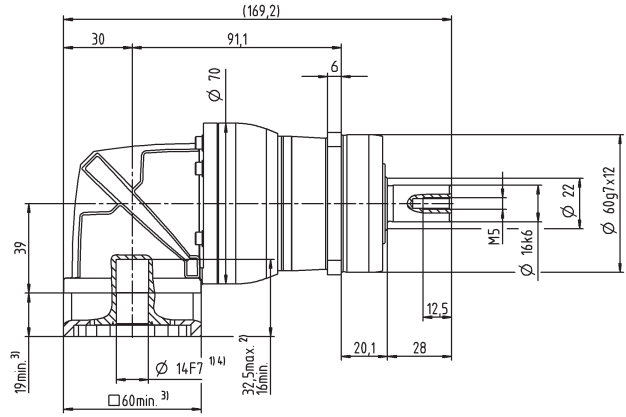
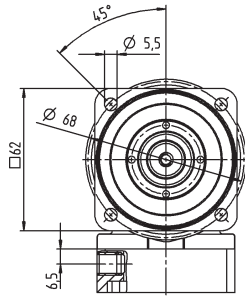
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

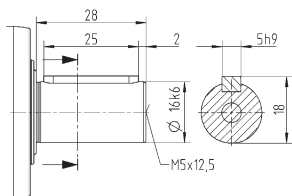
2-ступенчатый

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

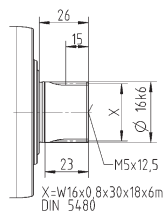


Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPSK 015 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый													
Передаточное отношение	i			12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин		≤ 12													
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		2400													
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н		2800													
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		152													
КПД при полной нагрузке	η	%		94													
Срок службы	L_h	ч		> 20000													
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		2,3													
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 68													
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90													
Температура окружающей среды		°С		0 до +40													
Смазка				Смазка на весь срок службы													
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении													
Класс защиты				IP 64													
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0060BA016,000-X													
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 012,000 - 032,000													
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	кгсм ²	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMax} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

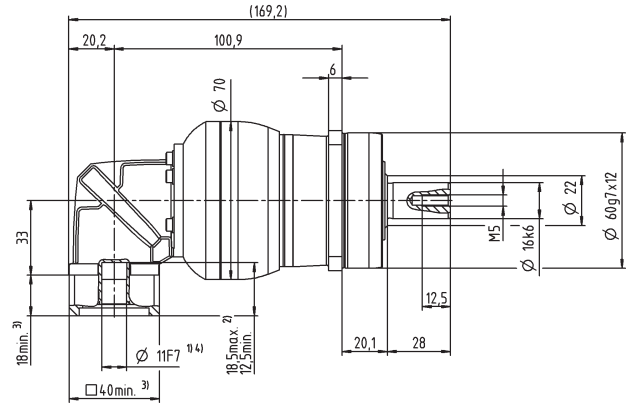
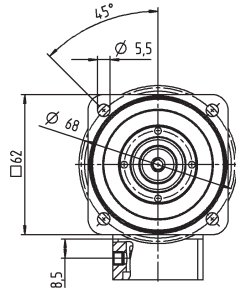
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

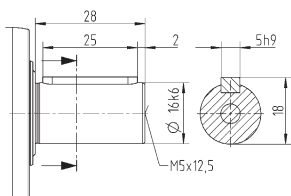
до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



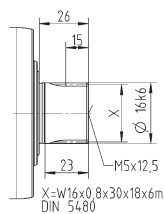
Конические редукторы Value Line

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPSK 025 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	60	80	100	140	144	144	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	35	47	58	82	90	90	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	90	120	150	190	190	190	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	2700	2900	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	3350						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	4200						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	236						
КПД при полной нагрузке	η	%	95						
Срок службы	L_h	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	4,7						
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передачного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)	≤ 73						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])			ELC-0060BA022,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	кгсм ²	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

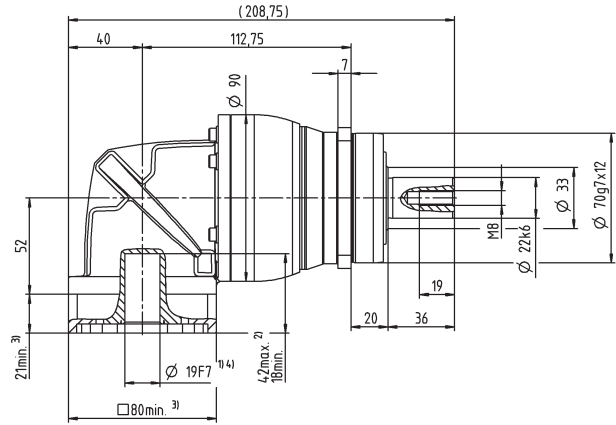
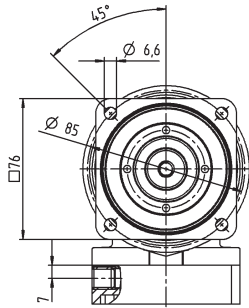
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

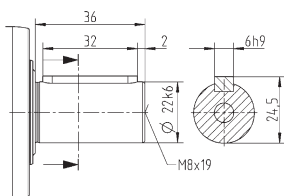
2-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

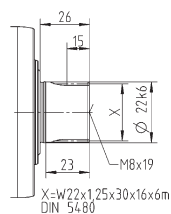


Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPSK 025 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		2900	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин		≤ 13														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		3350														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2CMMax}	Н		4200														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м		236														
КПД при полной нагрузке	η	%		94														
Срок службы	L_h	ч		> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		4,3														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 70														
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90														
Температура окружающей среды		°С		0 до +40														
Смазка				Смазка на весь срок службы														
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты				IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0060BA022,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 012,000 - 032,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	кгсм ²	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

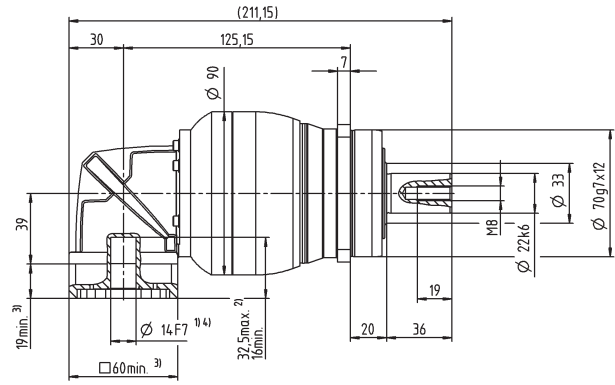
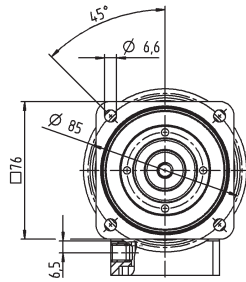
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

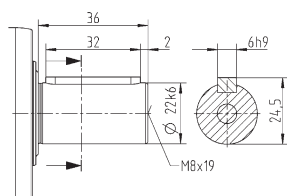
3-ступенчатый

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

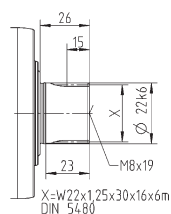


Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPSK 035 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	150	200	250	350	352	352	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	93	124	155	217	220	220	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	238	318	397	500	500	500	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 13						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	Н·м/угл. Мин	16	16	16	16	16	16	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	5650						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	6600						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	487						
КПД при полной нагрузке	η	%	95						
Срок службы	L_h	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	10						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)	≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])			ELC-0150BA032,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 019,000 - 036,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	кгсм ²	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

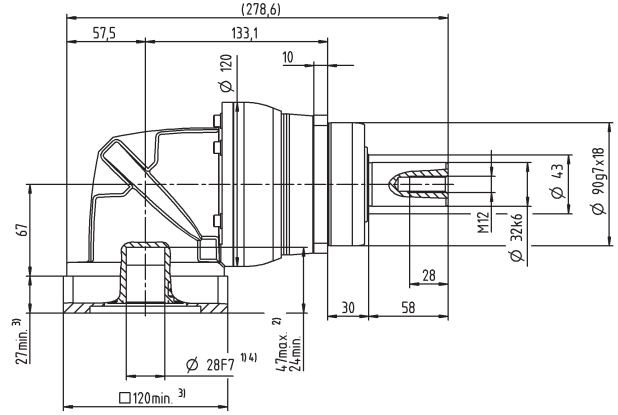
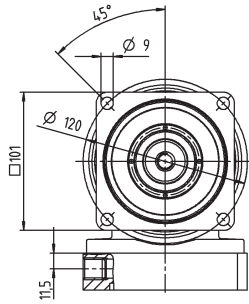
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

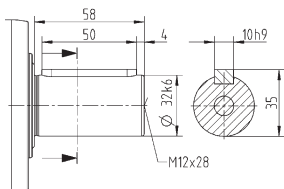
2-ступенчатый

до 28⁴⁾ (H)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

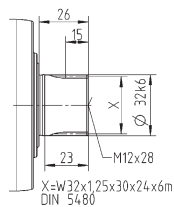


Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPSK 035 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		2700	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин		≤ 13														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		5650														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н		6600														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		487														
КПД при полной нагрузке	η	%		94														
Срок службы	L_h	ч		> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		10														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 73														
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90														
Температура окружающей среды		°С		0 до +40														
Смазка				Смазка на весь срок службы														
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты				IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0150BA032,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 019,000 - 036,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	J_1	кгсм ²	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{iKMax} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

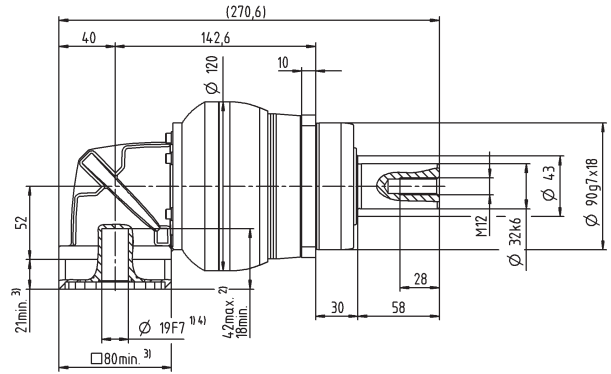
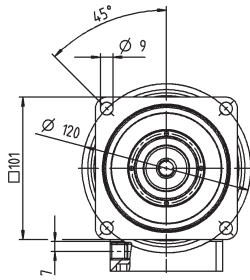
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

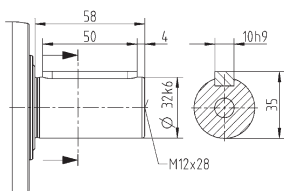
до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



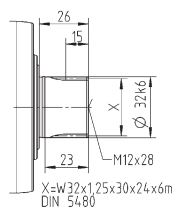
Конические редукторы Value Line

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPSK 045 MF 2-/3-ступенчатый

				2-ступенчатый			3-ступенчатый					
Передаточное отношение	i			5	8	10	25	32	50	64	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		500	640	640	700	640	700	640	640	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		399	400	400	500	400	500	400	400	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		1600	1600	1600	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		8,7	8,7	8,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин		≤ 11			≤ 11					
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		48	48	48	54	54	54	54	54	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		9870			9870					
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2CMMax}	Н		9900			9900					
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		952			952					
КПД при полной нагрузке	η	%		95			94					
Срок службы	L_h	ч		> 20000			> 20000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		23			21					
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 78			≤ 74					
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90			+90					
Температура окружающей среды		°С		0 до +40			0 до +40					
Смазка				Смазка на весь срок службы								
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении								
Класс защиты				IP 64								
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0300BA040,000-X								
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 020,000 - 045,000								
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	кгсм ²	-	-	-	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
	K	38	J_1	кгсм ²	18	18	18	-	-	-	-	-

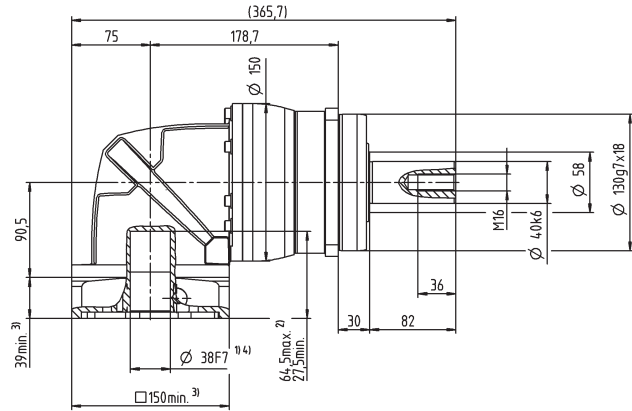
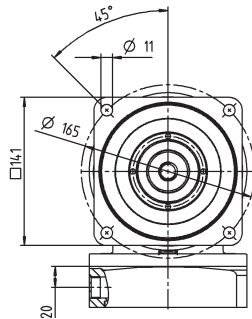
Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

2-ступенчатый

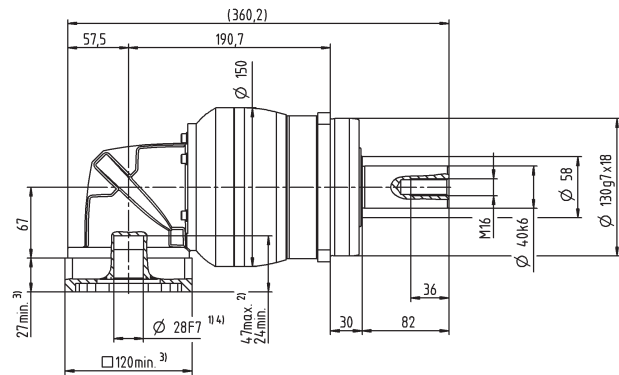
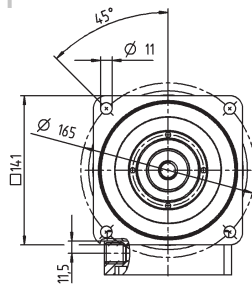
до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



3-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

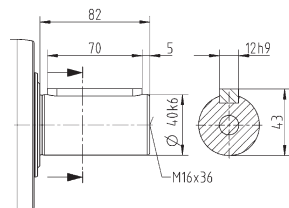
до 28⁴⁾ (Н)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



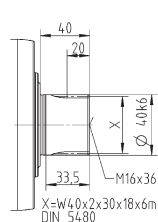
Конические редукторы Value Line

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPTK 005 MF 2-/3-ступенчатый

			2-ступенчатый					3-ступенчатый									
Передаточное отношение	i		4	5	7	8	10	16	20	25	28	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	Н·м	14	17	22	21	21	18	18	22	18	22	18	22	21	22	21
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	6,8	8,5	12	13	13	11	11	13	11	13	11	13	13	13	13
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	17	21	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15					≤ 15									
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2Amax}	Н	600					600									
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м	17					17									
КПД при полной нагрузке	η	%	95					94									
Срок службы	L_h	ч	> 20000					> 20000									
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	1,3					1,7									
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 68					≤ 68									
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90					+90									
Температура окружающей среды		°С	0 до +40					0 до +40									
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	кгсм ²	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

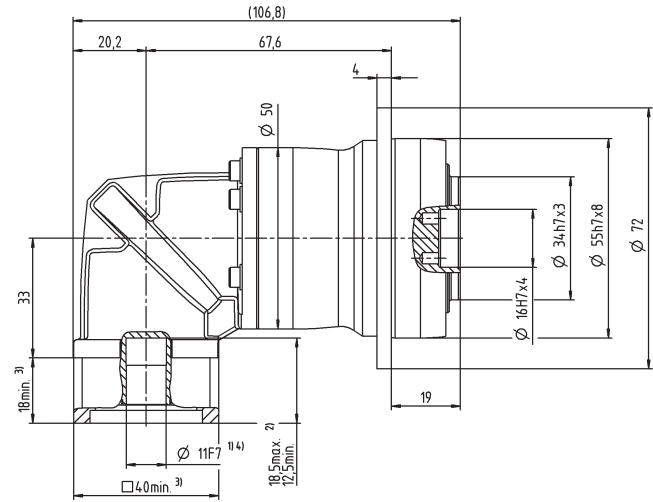
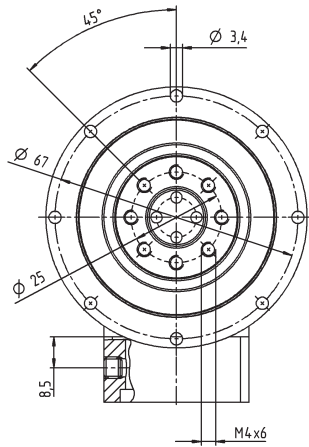
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

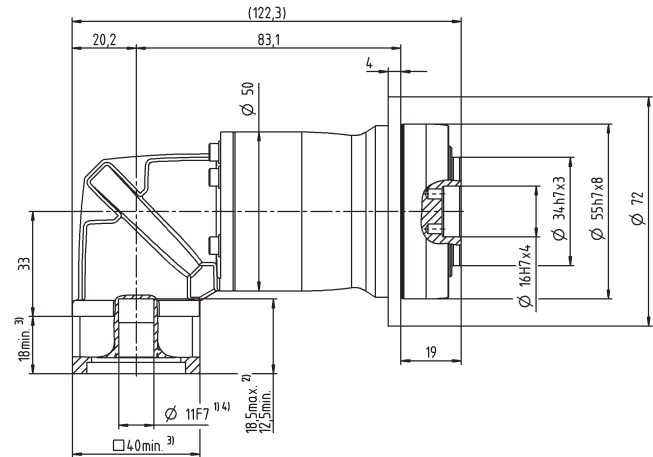
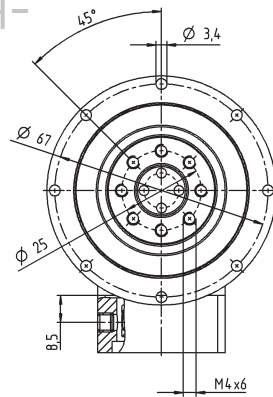
2-ступенчатый

до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



3-ступенчатый

до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Диаметр вала двигателя [мм]

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPTK 015 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый					
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	Н·м	33	44	55	60	56	56	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	16	21	27	37	35	35	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	41	55	69	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/ угл. Мин	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	1380						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	42						
КПД при полной нагрузке	η	%	95						
Срок службы	L_h	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	2,4						
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передачного отношения значения в сутех*)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	кгсм ²	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

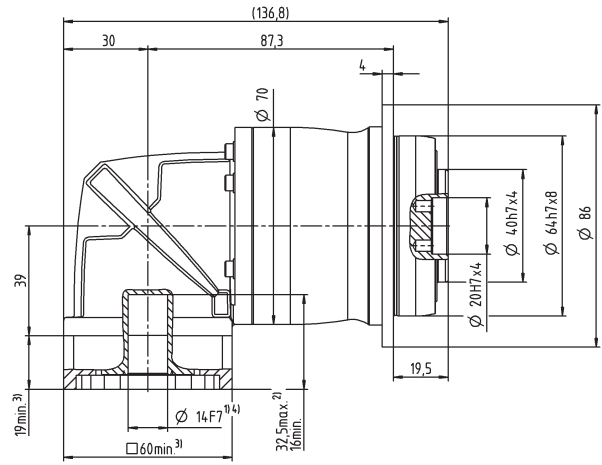
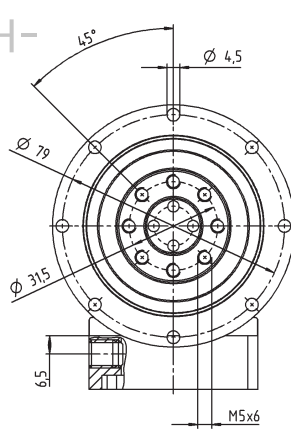
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPTK 015 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	Н·м	42	51	56	56	60	56	51	56	60	56	60	56	60	56	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	52	65	70	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 12														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/ угл. Мин	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	1380														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	42														
КПД при полной нагрузке	η	%	94														
Срок службы	L_h	ч	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	2,5														
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)	≤ 68														
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90														
Температура окружающей среды		°С	0 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	кгсм ²	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

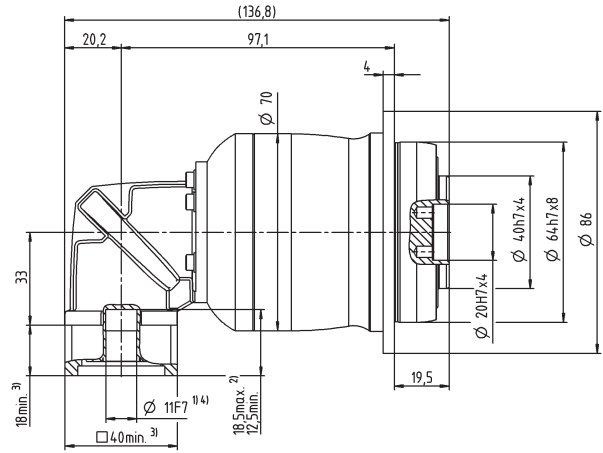
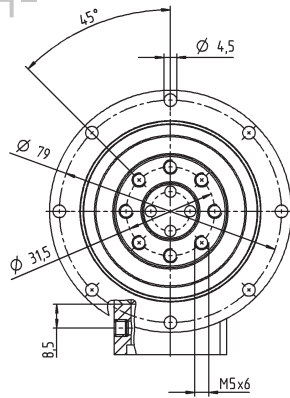
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPTK 025 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый					
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	Н·м	60	80	100	140	144	144	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	35	47	58	82	90	90	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	90	120	150	190	190	190	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	1	1	1	1	1	1	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	1900						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	79						
КПД при полной нагрузке	η	%	95						
Срок службы	L_h	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	5,5						
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 73						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	кгсм ²	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

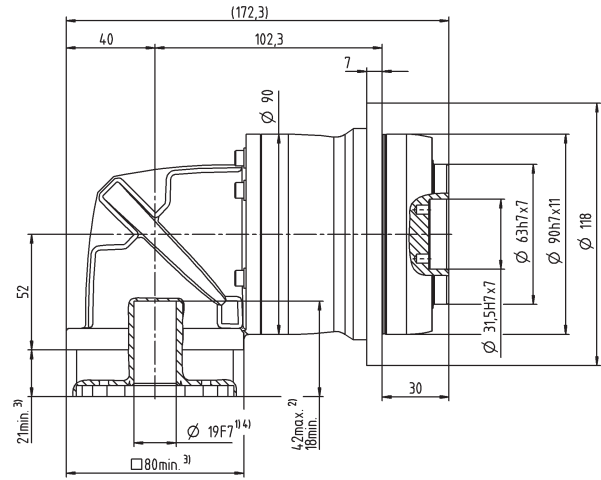
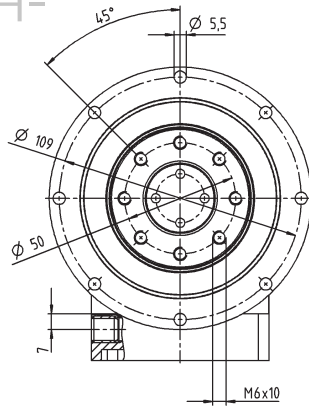
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя

Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPTK 025 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	<i>H·м</i>		99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H·м</i>		48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H·м</i>		124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H·м</i>		0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Макс. угловой люфт	i_t	<i>угл. мин</i>		≤ 13														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	<i>H·м/угл. Мин</i>		8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		1900														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H·м</i>		79														
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>		94														
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		5,1														
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>		≤ 70														
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>		+90														
Температура окружающей среды		<i>°С</i>		0 до +40														
Смазка				Смазка на весь срок службы														
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты				IP 64														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	<i>кгсм²</i>	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

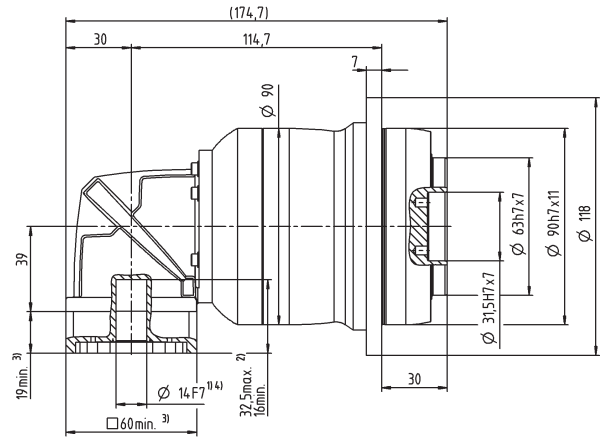
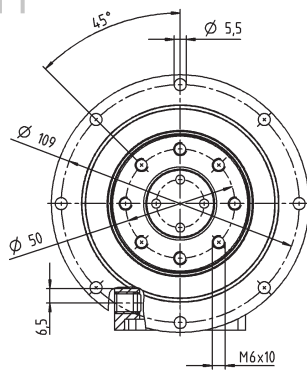
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPTK 035 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый					
Передаточное отношение	i			3	4	5	7	8	10
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	Н·м		150	200	250	350	352	352
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		93	124	155	217	220	220
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		238	318	397	480	480	480
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		2000	2000	2000	2000	2000	2000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		4500	4500	4500	4500	4500	4500
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин		≤ 13					
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	Н·м/угл. Мин		16	16	16	16	16	16
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		3500					
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м		134					
КПД при полной нагрузке	η	%		95					
Срок службы	L_h	ч		> 20000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		11					
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передачного отношения значения в сутех*)	L_{PA}	дБ(А)		≤ 74					
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90					
Температура окружающей среды		°С		0 до +40					
Смазка				Смазка на весь срок службы					
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении					
Класс защиты				IP 64					
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	Н	28	J_1	кгсм ²	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

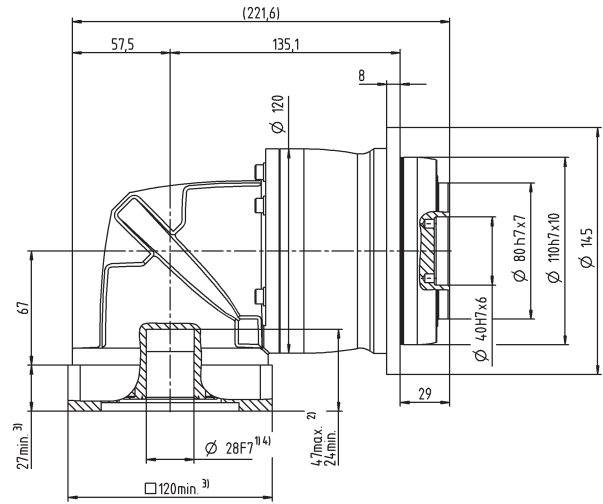
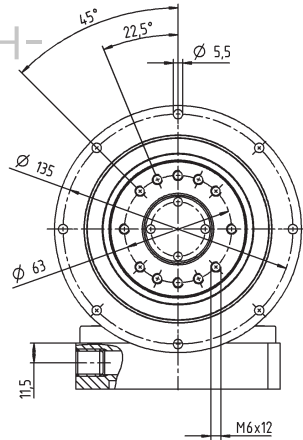
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

до 28⁴⁾ (H)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPTK 035 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	Н·м	180	240	300	320	365	365	365	320	365	365	365	365	352	365	352
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	270	361	451	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин	≤ 13														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	3500														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	134														
КПД при полной нагрузке	η	%	94														
Срок службы	L_h	ч	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	11														
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах*)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 73														
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90														
Температура окружающей среды		°С	0 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	кгсм ²	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сумтех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

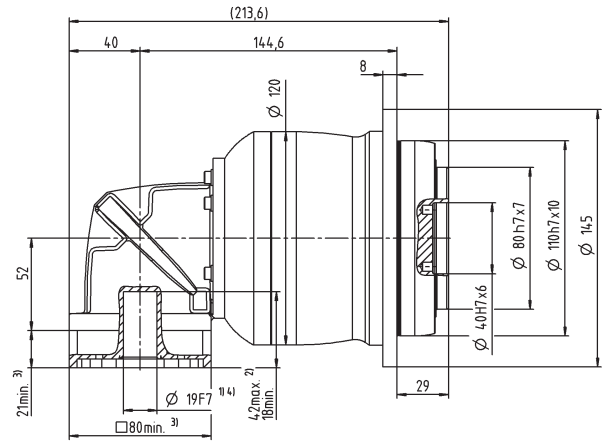
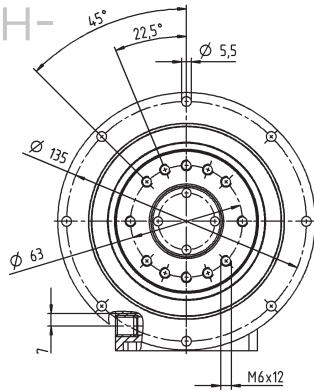
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPTK 045 MF 2-/3-ступенчатый

			2-ступенчатый			3-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		5	8	10	25	32	50	64	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	Н·м	500	640	640	700	640	700	640	640		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	399	400	400	500	400	500	400	400		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	1600	1600	1600	2000	2000	2000	2000	2000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	4500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	6	6	6	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1		
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 11			≤ 11						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	48	48	48	54	54	54	54	54		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	3800			3800						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м	256			256						
КПД при полной нагрузке	η	%	95			94						
Срок службы	L_h	ч	> 20000			> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	24			21						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 78			≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90			+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40			0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы									
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении									
Класс защиты			IP 64									
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	кгсм ²	-	-	-	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
	K	38	J_1	кгсм ²	19	19	19	-	-	-	-	-

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

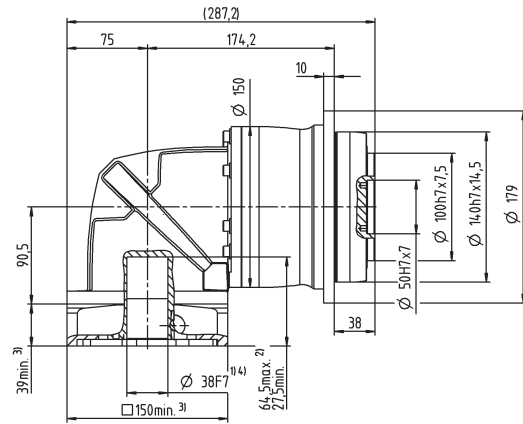
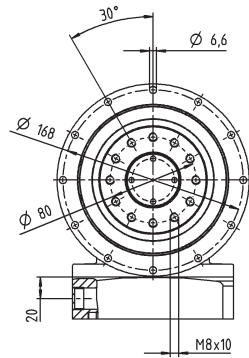
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

2-ступенчатый

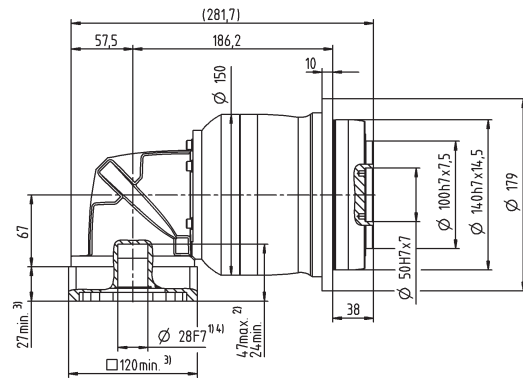
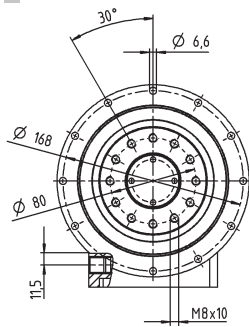
до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим.
втулки



Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

до 28⁴⁾ (Н)⁵⁾
Диам. зажим.
втулки



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPRK 015 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	33	44	55	64	56	56		
Макс. момент ускорения ^{a)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2b}	Н·м	16	21	27	37	35	35		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	41	55	69	80	80	80		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	2600	2800	2900	3300	3300	3300		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	2400							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	2800							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	152							
КПД при полной нагрузке	η	%	95							
Срок службы	L_h	ч	> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	2,3							
Уровень шума при работе (при референсных передачном отношении и числе оборотов. Специфические для передачного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70							
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90							
Температура окружающей среды		°С	0 до +40							
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA016,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	кгсм ²	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

NPRK 015 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый													
Передаточное отношение	i			12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин		≤ 12													
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		2400													
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2CMMax}	Н		2800													
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		152													
КПД при полной нагрузке	η	%		94													
Срок службы	L_h	ч		> 20000													
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		2,4													
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 68													
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90													
Температура окружающей среды		°С		0 до +40													
Смазка				Смазка на весь срок службы													
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении													
Класс защиты				IP 64													
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0060BA016,000-X													
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 012,000 - 032,000													
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	кгсм ²	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

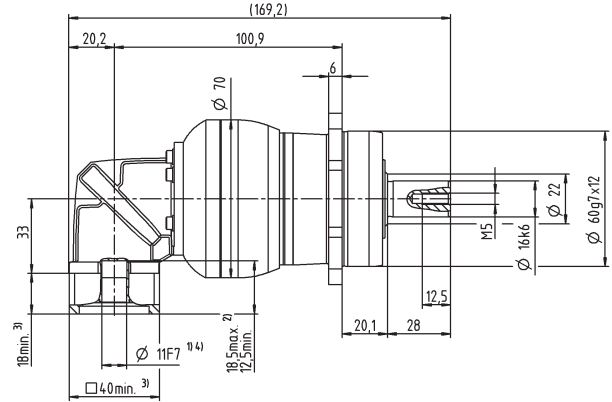
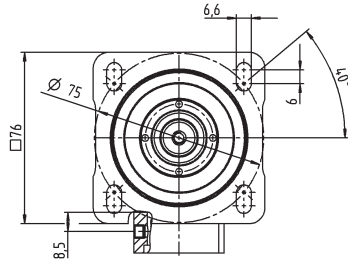
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

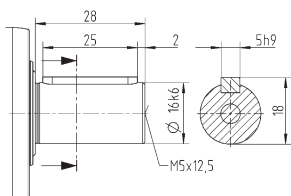
3-ступенчатый

до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

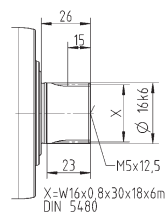


Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPRK 025 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	60	80	100	140	144	144	
Макс. момент ускорения ^{a)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	35	47	58	82	90	90	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	90	120	150	190	190	190	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	2400	2600	2700	3000	3000	3000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 15						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	3350						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	4200						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	236						
КПД при полной нагрузке	η	%	95						
Срок службы	L_h	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	4,8						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 73						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA022,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	кгсм ²	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

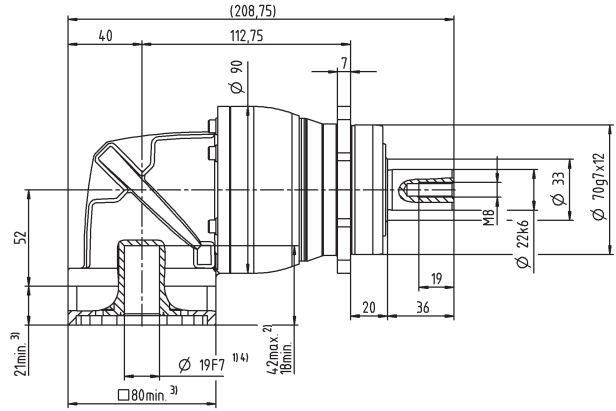
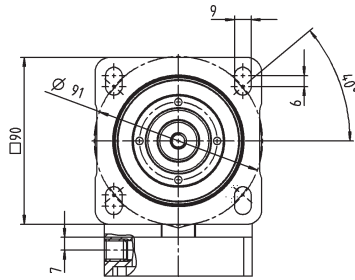
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

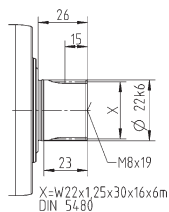
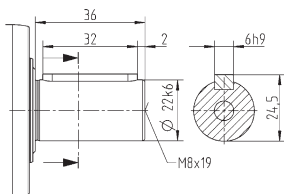
до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой

Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

NPRK 025 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		2800	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Макс. угловой люфт	i_f	угл. мин		≤ 13														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		3350														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н		4200														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		236														
КПД при полной нагрузке	η	%		94														
Срок службы	L_h	ч		> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		4,4														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 70														
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90														
Температура окружающей среды		°С		0 до +40														
Смазка				Смазка на весь срок службы														
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты				IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0060BA022,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 012,000 - 032,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	кгсм ²	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

NPRK 035 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	150	200	250	350	352	352	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	93	124	155	217	220	220	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	238	318	397	500	500	500	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	1800	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 13						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	16	16	16	16	16	16	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	5650						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	Н	6600						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	Н·м	487						
КПД при полной нагрузке	η	%	95						
Срок службы	L_h	ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	10						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех®)			ELC-0150BA032,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 019,000 - 036,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	кгсм ²	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех® - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

NPRK 035 MF 3-ступенчатый

				3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹		2600	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м		2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин		≤ 13														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		5650														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н		6600														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		487														
КПД при полной нагрузке	η	%		94														
Срок службы	L_h	ч		> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		10														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)		≤ 73														
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90														
Температура окружающей среды		°С		0 до +40														
Смазка				Смазка на весь срок службы														
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты				IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0150BA032,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 019,000 - 036,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	J_1	кгсм ²	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{iKMax} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

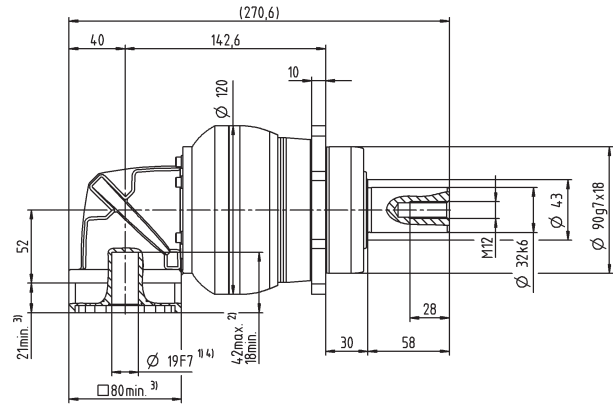
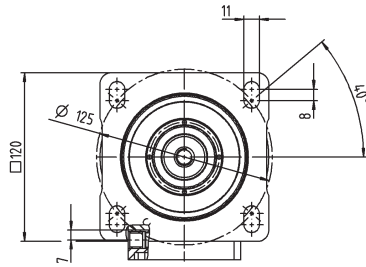
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

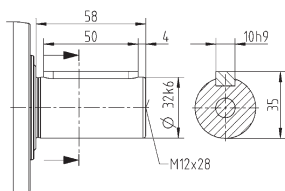
3-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

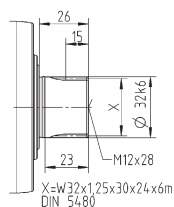


Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

NPRK 045 MF 2-/3-ступенчатый

			2-ступенчатый			3-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		5	8	10	25	32	50	64	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м	500	640	640	700	640	700	640	640		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	399	400	400	500	400	500	400	400		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	мин ⁻¹	1600	1600	1600	2000	2000	2000	2000	2000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	4500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	8,7	8,7	8,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7		
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	≤ 11			≤ 11						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	Н·м/угл. Мин	48	48	48	54	54	54	54	54		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	9870			9870						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	Н	9900			9900						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м	952			952						
КПД при полной нагрузке	η	%	95			94						
Срок службы	L_h	ч	> 20000			> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	24			21						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передачного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)	≤ 78			≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90			+90						
Температура окружающей среды		°С	0 до +40			0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы									
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении									
Класс защиты			IP 64									
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сутех [®])			ELC-0300BA040,000-X									
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 020,000 - 045,000									
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	кгсм ²	-	-	-	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
	K	38	J_1	кгсм ²	18	18	18	-	-	-	-	-

Для детального подбора, пожалуйста, используйте нашу программу сутех[®] - www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

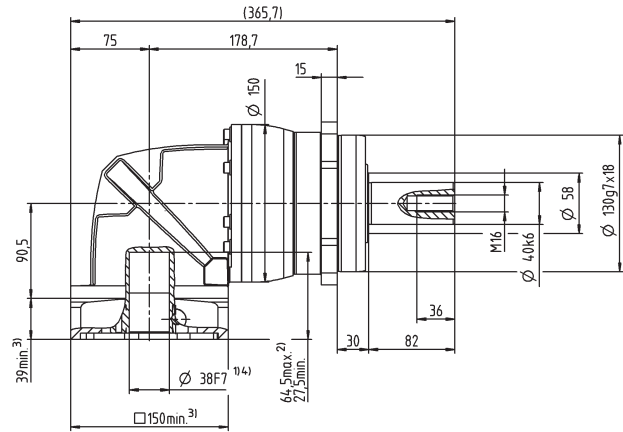
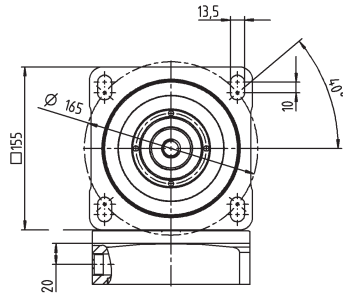
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

2-ступенчатый

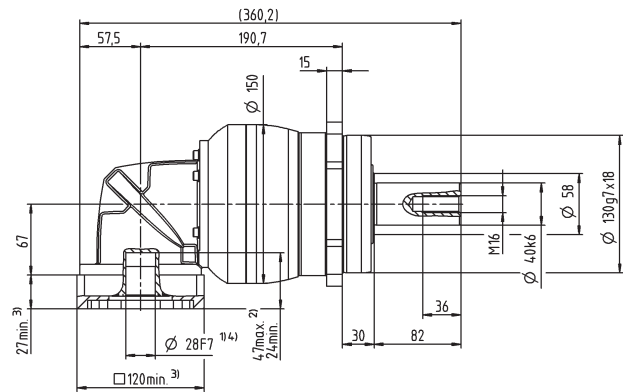
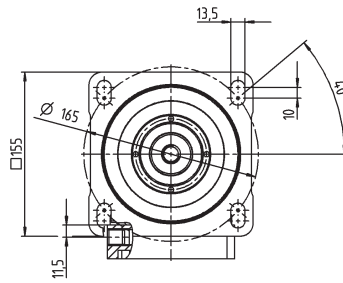
до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



3-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

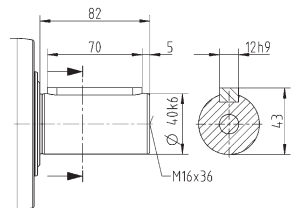
до 28⁴⁾ (Н)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



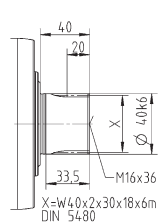
Конические редукторы Value Line

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки