

Конические редукторы
SC⁺ / SPC⁺ / TPC⁺
Гаранты высокой
МОЩНОСТИ

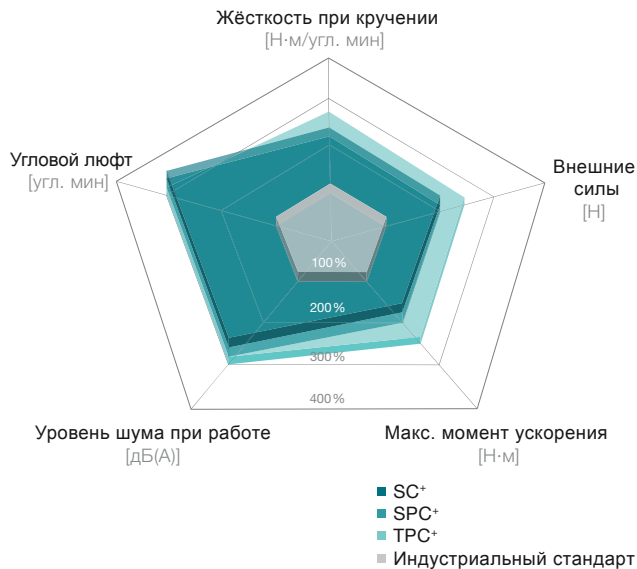


SC⁺ / SPC⁺ / TPC⁺ — высокая мощность при низких передаточных отношениях



Для непосредственного применения при низких передаточных отношениях и мощности выше среднего: инновационная конструкция конических редукторов SC⁺ / SPC⁺ / TPC⁺ не только экономит место, имеет красивую форму и эффективно использует энергию, но также убеждает в отношении мощности и плавности хода.

SC⁺ / SPC⁺ / TPC⁺ в сравнении с промышленным стандартом



Отличительные особенности продукта

Макс. угловой люфт

SC⁺ ≤ 4 угл. мин (стандартный)
 SPC⁺ / TPC⁺ ≤ 4 угл. мин (стандартный)
 ≤ 2 угл. мин (пониженный)

Высокая удельная мощность и динамика

Высокие показатели числа оборотов на выходе за счет передаточного отношения

1:1 и 2:1 (одноступенч.)

КПД 97 %



TPC⁺ с шестерней



SPC⁺ с шестерней и зубчатой рейкой

Фрикционные потери благодаря интеллектуальному дизайну сводятся к минимуму

Совместимый выход для серии TP+

Высокий класс точности зубьев обеспечивает:

- Улучшенную несущую способность и вместе с тем более высокий крутящий момент
- Точность за счет минимального углового люфта
- Высокую плавность хода и равномерные ходовые характеристики

Низкий нагрев даже на высоких скоростях

Идеально подходит для концепций оборудования открытого типа: без внешних винтов, с функциональными насечками на корпусе

TPC+

Металлическая раздвижная муфта на входе: компенсация изменений длины при нагреве для защиты подшипников двигателя



SPC+ с металлической раздвижной муфтой

SC+ 060 MF 1-ступенчатый

				1-ступенчатый		
Передаточное отношение	i			1	2	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		12	12	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		10	10	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		7	7	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		25	25	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		5000	5500	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		6000	6000	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000 \text{ мин}^{-1}$ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		0,7	0,5	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	стандартный ≤ 5			
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		0,4	0,6	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	500			
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>	950			
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>	71			
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97			
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000			
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	1,9			
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{g)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 66			
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90			
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40			
Смазка			Смазка на весь срок службы			
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении			
Класс защиты			IP 65			
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{g)})			BC2 - 00015AA - 012,000 - X			
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 008,000 - 028,000			
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	<i>кг·см²</i>	0,66	0,42
	E	19	J_1	<i>кг·см²</i>	0,99	0,75

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу sumex® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

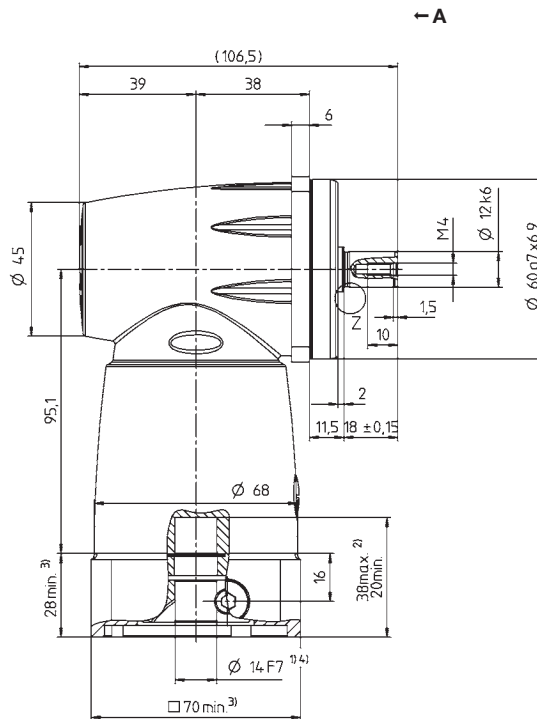
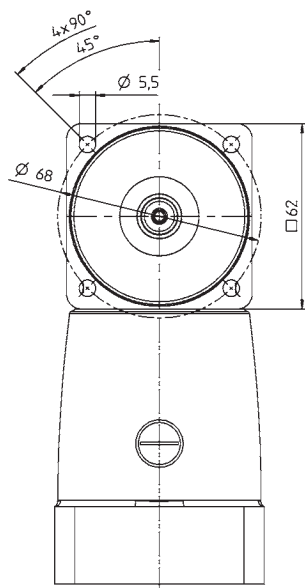
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

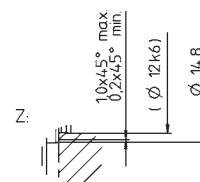
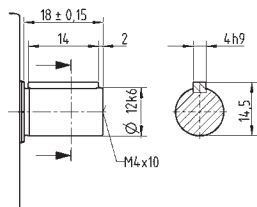
1-ступенчатый

до 14/19⁴⁾ (C⁵⁾/E)
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

Конические редукторы

SC+

SC+ 075 MF 1-ступенчатый

				1-ступенчатый		
Передаточное отношение	i			1	2	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		36	36	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		30	30	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		20	20	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		48	62	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		2600	4000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		6000	6000	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		1,5	0,8	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	стандартный ≤ 4			
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		1	1,5	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	700			
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>	1300			
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>	131			
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97			
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000			
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	3,6			
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{e)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 68			
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90			
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40			
Смазка			Смазка на весь срок службы			
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении			
Класс защиты			IP 65			
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{e)})			BC2 - 00030AA - 016,000 - X			
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 010,000 - 030,000			
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	<i>кг·см²</i>	1,99	1,19
	H	28	J_1	<i>кг·см²</i>	3,43	2,63

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу sumex® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

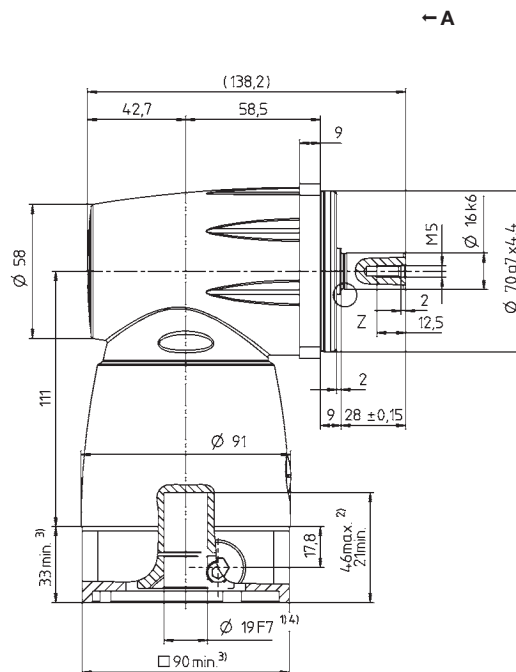
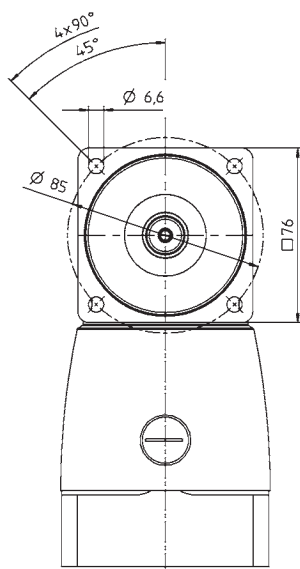
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

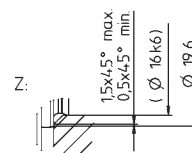
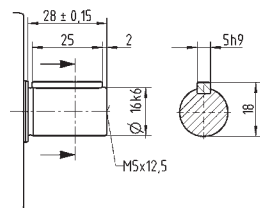
1-ступенчатый

до 19/28⁴⁾ (E⁵⁾/H)
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

Конические редукторы

SC+

SC+ 100 MF 1-ступенчатый

				1-ступенчатый		
Передаточное отношение	i			1	2	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		97	97	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		81	81	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		50	50	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		135	160	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		2500	2800	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		4500	4500	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000 \text{ мин}^{-1}$ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		3,4	2,2	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	стандартный ≤ 4			
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		2,9	4,6	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	1900			
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>	3800			
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>	439			
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97			
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000			
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	7			
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{*)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 68			
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90			
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40			
Смазка			Смазка на весь срок службы			
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении			
Класс защиты			IP 65			
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{*)})			BC2 - 00080AA - 022,000 - X			
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 014,000 - 042,000			
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	<i>кг·см²</i>	7,1	4,8
	K	38	J_1	<i>кг·см²</i>	14,2	11,9

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу sumex® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

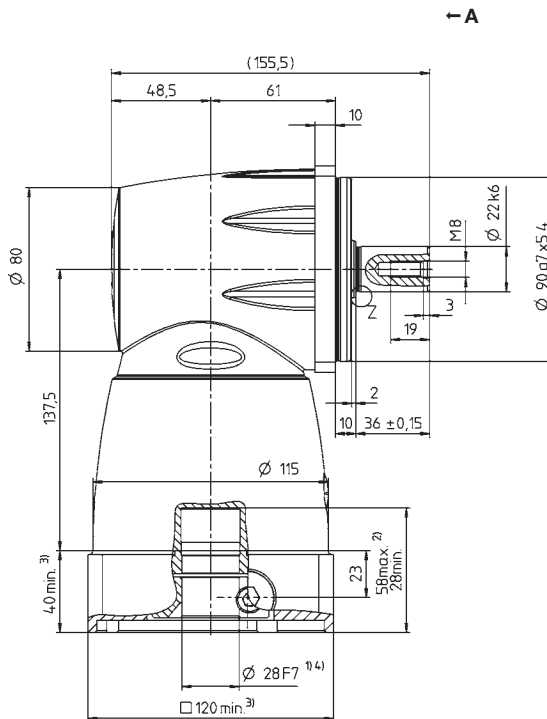
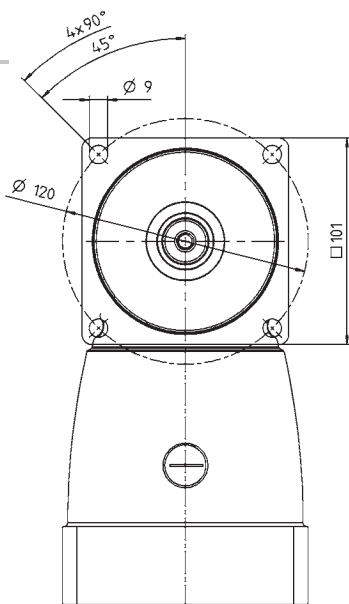
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

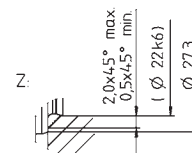
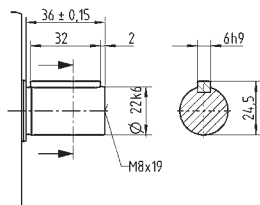
1-ступенчатый

до 28/38⁴⁾ (H⁵⁾/K)
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

Конические редукторы

SC+

SC+ 140 MF 1-ступенчатый

				1-ступенчатый	
Передаточное отношение	i			1	2
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		210	210
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		175	175
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		110	110
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		240	310
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		1600	2100
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		4500	4500
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		6,2	3,9
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	стандартный ≤ 4		
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		6,4	9,1
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	3000		
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>	6000		
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>	957		
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97		
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000		
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	14,7		
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 70		
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90		
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40		
Смазка			Смазка на весь срок службы		
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении		
Класс защиты			IP 65		
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех [®])			BC2 - 00200AA - 032,000 - X		
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 022,000 - 045,000		
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	K	38	J_1	<i>кг·см²</i>	
				41,3	21,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех[®] – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

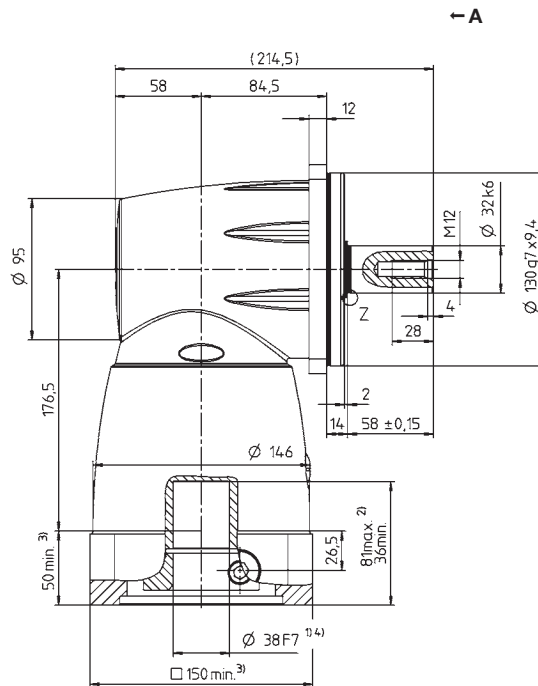
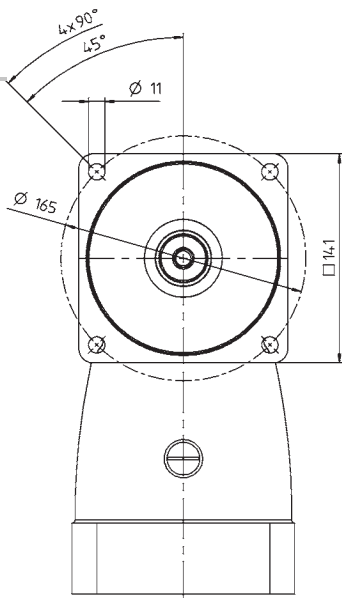
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

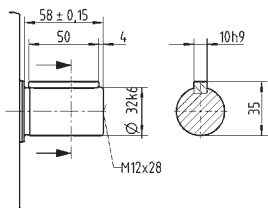
1-ступенчатый

до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

SC+ 180 MF 1-ступенчатый

				1-ступенчатый	
Передаточное отношение	i			1	2
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		378	378
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		315	315
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		200	200
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		390	685
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		1200	1500
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		4000	4000
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		14	8
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	стандартный ≤ 3		
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		13	22
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	4500		
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>	9000		
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>	1910		
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97		
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000		
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	31,4		
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 70		
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90		
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40		
Смазка			Смазка на весь срок службы		
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении		
Класс защиты			IP 65		
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех [®])			BC2 - 00300AA - 040,000 - X		
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 024,000 - 060,000		
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	M	48	J_1	<i>кг·см²</i>	
				99,5	46,7

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех[®] – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

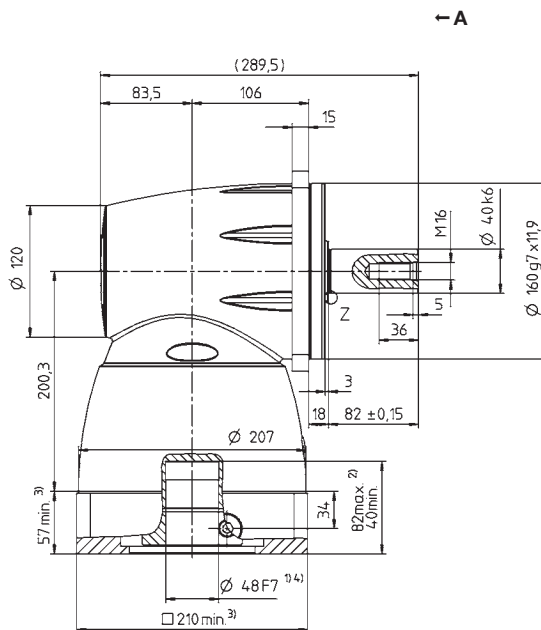
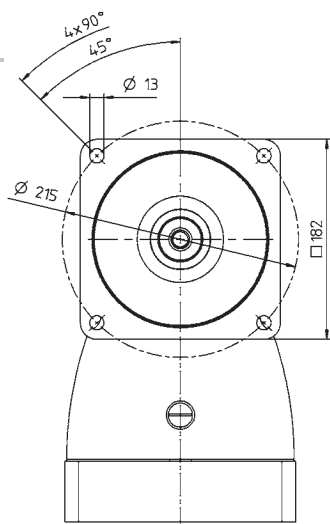
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

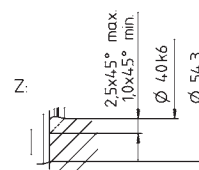
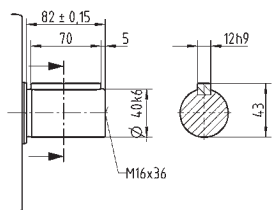
1-ступенчатый

до 48⁴⁾ (М)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

Конические редукторы

SC+

SPC+ 060 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		48	60	67	48	60	67	51	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		40	50	50	40	50	50	38	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		26	26	26	26	26	26	17	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		100	109	109	100	109	109	100	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>МИН⁻¹</i>		3000	3000	3200	3400	3400	3600	3600	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>МИН⁻¹</i>		6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		1,7	1,5	1,3	1	1	0,84	0,67	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>		стандартный ≤ 5 / пониженный ≤ 3							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. МИН</i>		2,4	2,7	3,1	2,7	3	3,2	3,3	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		2400							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>		2800							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>		152							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>		95							
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		3,1							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{*)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>		≤ 68							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>		+90							
Температура окружающей среды		<i>°C</i>		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{*)})				BC2 - 00060AA - 016,000 - X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>		X = 012,000 - 035,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	<i>кг·см²</i>	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
	E	19	J_1	<i>кг·см²</i>	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу суммах® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

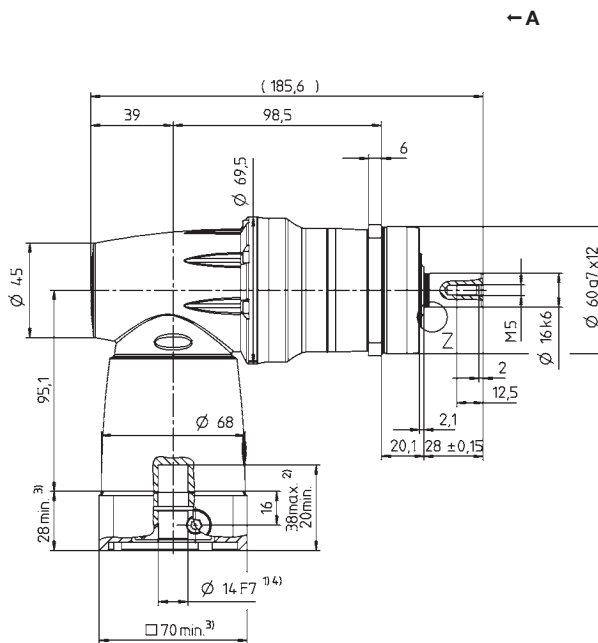
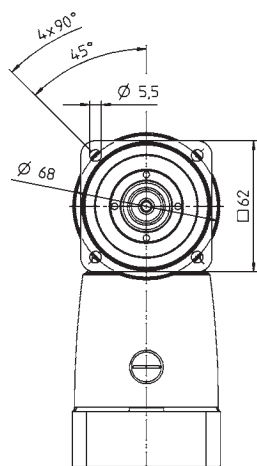
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

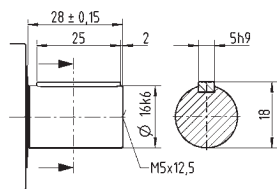
до 14/19⁴⁾ (C⁵⁾/E)
Диам. зажим. втулки



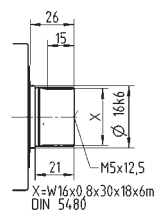
← A

Другие варианты выходных валов

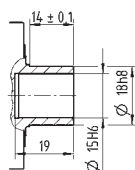
Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



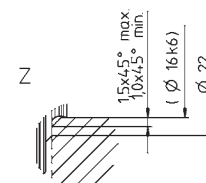
Вал под обжимную муфту



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки



Конические редукторы

SPC

SPC+ 075 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		144	176	176	144	176	176	152	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		120	132	132	120	132	132	114	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		75	75	75	75	75	75	52	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		192	240	250	248	250	250	250	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		2200	2200	2400	2650	2650	2800	2800	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		3,8	3,3	2,8	2,7	2,4	1,9	1,6	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>		стандартный ≤ 4 / пониженный ≤ 2							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		6,6	7,5	8,6	7,6	8,3	9,1	9,5	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		3350							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>		4200							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>		236							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>		95							
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		5,9							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{g)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>		≤ 68							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>		+90							
Температура окружающей среды		<i>°C</i>		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{g)})				BC2 - 00150AA - 022,000 - X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>		X = 019,000 - 042,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	кг·см ²	2,33	2,15	1,99	1,25	1,23	1,21	1,2
	H	28	J_1	кг·см ²	3,66	3,59	3,43	2,68	2,67	2,65	2,64

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу sumex® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

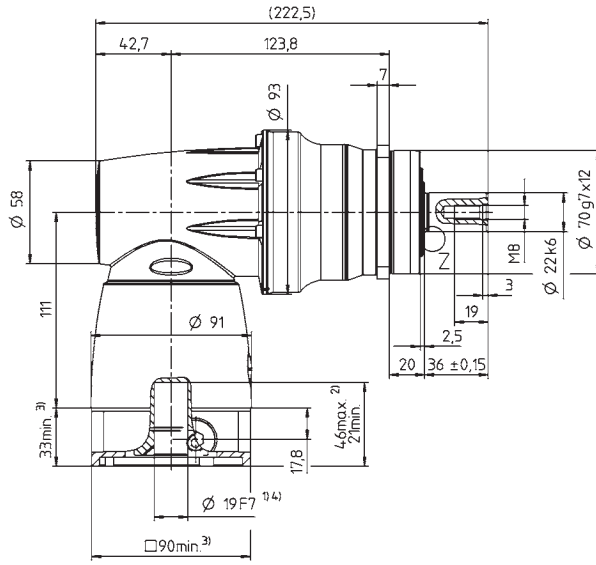
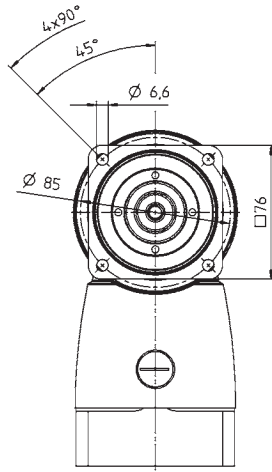
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

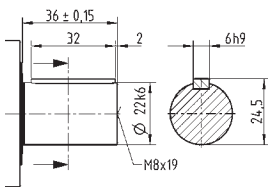
до 19/28⁴⁾ (E⁵⁾/H)
Диам. зажим. втулки



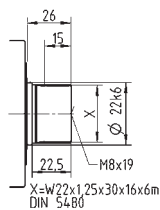
← A

Другие варианты выходных валов

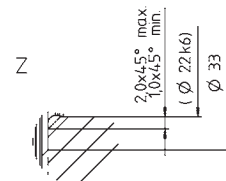
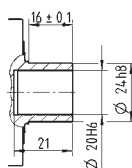
Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Вал под обжимную муфту



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

SPC+ 100 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		389	486	428	389	486	428	376	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		324	378	378	324	378	378	282	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		180	175	170	180	175	170	120	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		540	625	625	625	625	625	625	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		2000	2000	2200	2300	2300	2400	2400	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		7,1	6,7	5,6	4,3	4	3,4	3,2	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>		стандартный ≤ 4 / пониженный ≤ 2							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		20	23	26	24	26	28	30	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		5650							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>		6600							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>		487							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>		95							
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		11,7							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{e)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>		≤ 68							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>		+90							
Температура окружающей среды		<i>°C</i>		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{e)})				BC2 - 00300AA - 032,000 - X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>		X = 024,000 - 060,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	<i>кг·см²</i>	8	7,6	7	5	4,9	4,9	4,8
	K	38	J_1	<i>кг·см²</i>	15	14,7	14,1	12,1	12	11,9	11,9

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу sumex® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо

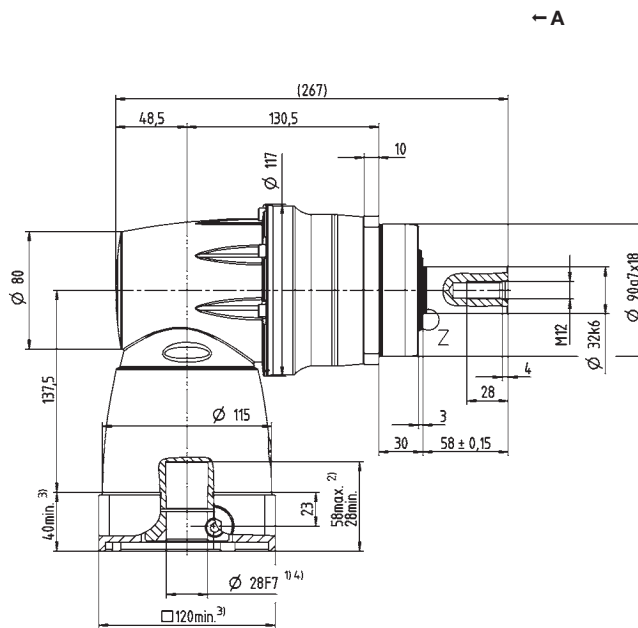
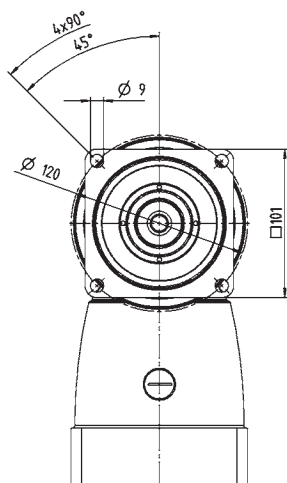
уменьшить скорость

^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

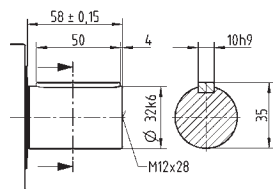
до 28/38⁴⁾ (H⁵⁾/K)
Диам. зажим. втулки



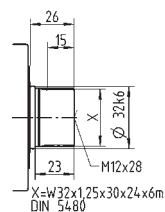
← A

Другие варианты выходных валов

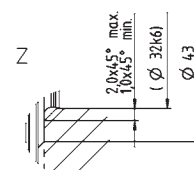
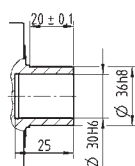
Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Вал под обжимную муфту



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

Конические редукторы

SPC

SPC+ 140 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i			4	5	7	8	10	14	20
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		840	1050	825	840	1050	825	720
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		700	792	792	700	792	792	636
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		360	360	360	360	360	360	220
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		960	1200	1350	1240	1350	1350	1250
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>МИН⁻¹</i>		1300	1300	1400	1500	1500	1600	1600
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>МИН⁻¹</i>		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		15	13	11	11	9,2	7,8	6,6
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>		стандартный ≤ 4 / пониженный ≤ 2						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		37	41	46	41	45	48	51
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		9870						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>		9900						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>		952						
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>		95						
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		24,7						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{g)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>		≤ 70						
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>		+90						
Температура окружающей среды		<i>°C</i>		от 0 до +40						
Смазка				Смазка на весь срок службы						
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты				IP 65						
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{g)})				BC2 - 00800AA - 040,000 - X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>		X = 040,000 - 075,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	J_1	<i>кг·см²</i>	К 38	30,6	29,7	27,9	18,9	18,7	18,5	18,4

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу суммах® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

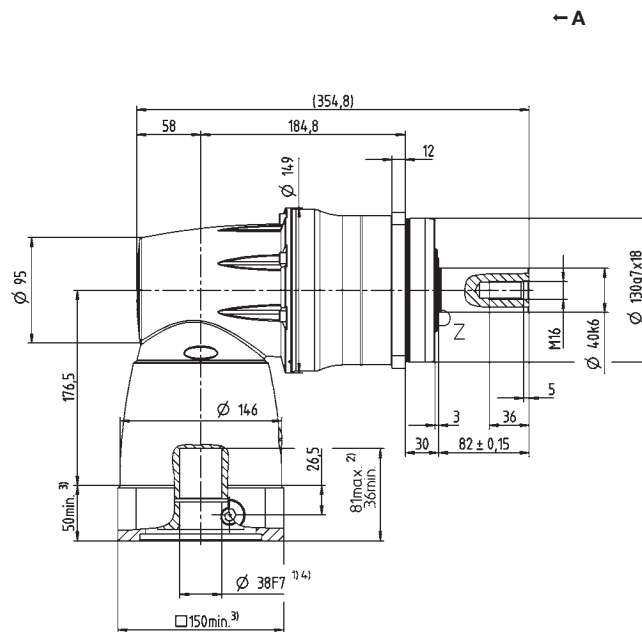
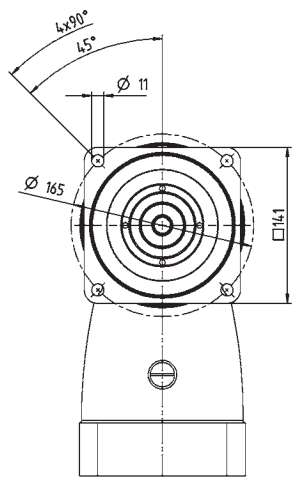
^{e)} Гладкий вал

Вид А

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



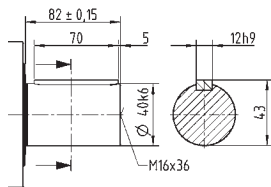
← A

Конические редукторы

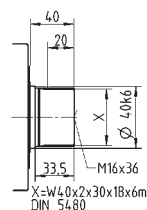
SPC*

Другие варианты выходных валов

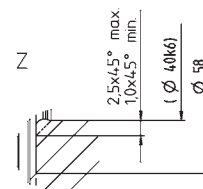
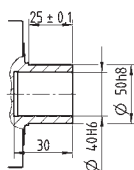
Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Вал под обжимную муфту



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

SPC+ 180 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	Н·м		1512	1890	1936	1512	1890	1936	1552	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м		1260	1452	1452	1260	1452	1452	1164	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	Н·м		750	750	750	750	750	750	750	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м		1560	1950	2730	2740	2750	2750	2750	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	мин ⁻¹		1000	1000	1100	1200	1200	1300	1300	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	Н·м		30	27	24	16	15	13	12	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин		стандартный ≤ 4 / пониженный ≤ 2							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	Н·м/угл. мин		104	122	143	130	144	157	166	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н		15570							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	Н		15400							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м		1600							
КПД при полной нагрузке	η	%		95							
Срок службы	L_h	ч		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		54,7							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{g)})	L_{PA}	дБ(А)		≤ 70							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°C		+90							
Температура окружающей среды		°C		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{g)})				BC2 - 01500AA - 055,000 - X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 050,000 - 080,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	M	48	J_1	кг·см ²	109,5	105	94,7	49,2	48,1	46,9	46,2

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу суммах^{g)} – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

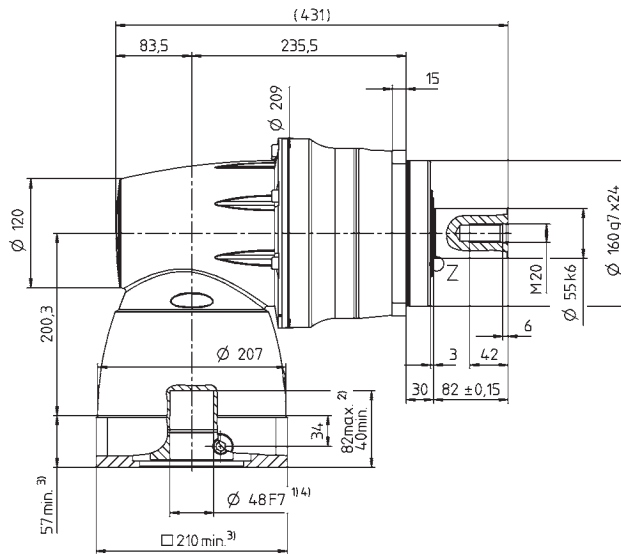
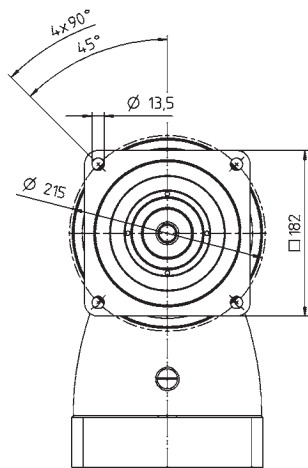
^{e)} Гладкий вал

Вид А

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

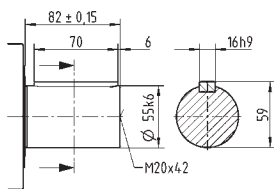
до 48⁴⁾ (М)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



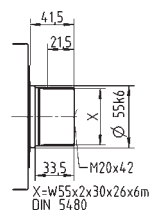
← A

Другие варианты выходных валов

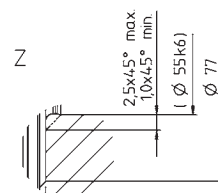
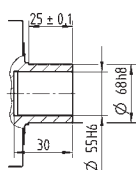
Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Вал под обжимную муфту



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

TRC+ 004 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		48	60	83	48	60	83	56	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		40	50	66	40	50	66	42	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		28	28	28	28	28	28	18	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		100	100	100	100	100	100	100	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		2900	2900	3100	3400	3400	3600	3600	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		2,1	1,8	1,5	1,3	1,2	1	0,84	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>		стандартный ≤ 5 / пониженный ≤ 3							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		4,8	6,2	7,6	6,1	7,4	8,5	7,3	
Жесткость на опрокидывание	C_{2K}	<i>H-м/угл. мин</i>		85							
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		2119							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>		110							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>		95							
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		2,6							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{g)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>		≤ 68							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>		+90							
Температура окружающей среды		<i>°C</i>		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{g)})				BCT - 00015AAX - 031,500							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>		X = 012,000 - 028,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	<i>кг·см²</i>	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
	E	19	J_1	<i>кг·см²</i>	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу sumex® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{20Max}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

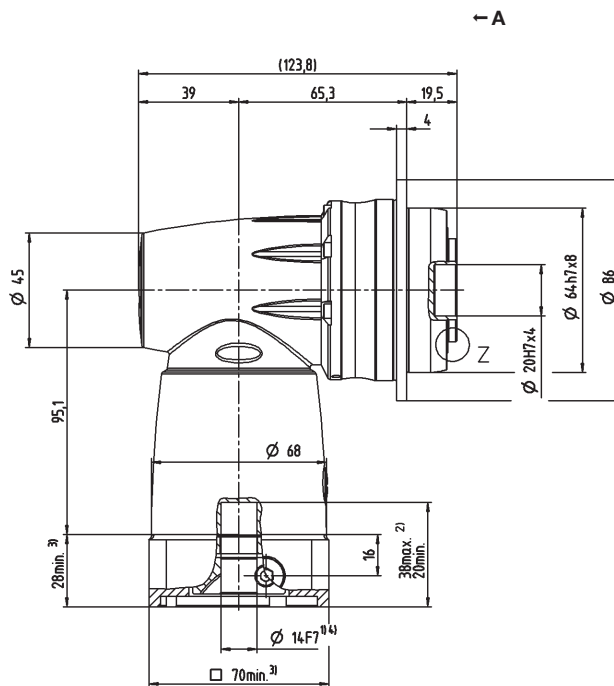
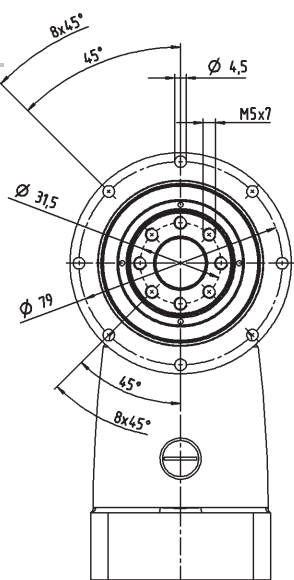
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

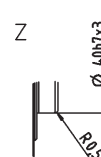
2-ступенчатый

до 14/19⁴⁾ (C⁵⁾/E)
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы

TRC+



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

TRC+ 010 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		144	180	210	144	180	210	168	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		120	150	172	120	150	172	126	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		75	75	75	75	75	75	60	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		192	240	251	248	251	251	251	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		2100	2100	2300	2650	2650	2800	2800	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		4,2	3,7	3,2	2,9	2,7	2,1	1,9	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>		стандартный ≤ 4 / пониженный ≤ 2							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		12	16	20	16	20	23	21	
Жесткость на опрокидывание	C_{2K}	<i>H-м/угл. мин</i>		225							
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		2795							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>		270							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>		95							
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		5,8							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{g)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>		≤ 68							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>		+90							
Температура окружающей среды		<i>°C</i>		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{g)})				BCT - 00060AAX - 050,000							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>		X = 014,000 - 035,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	<i>кг·см²</i>	2,41	2,27	1,99	1,29	1,26	1,22	1,21
	H	28	J_1	<i>кг·см²</i>	3,85	3,71	3,43	2,73	2,7	2,66	2,64

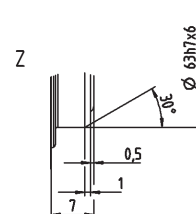
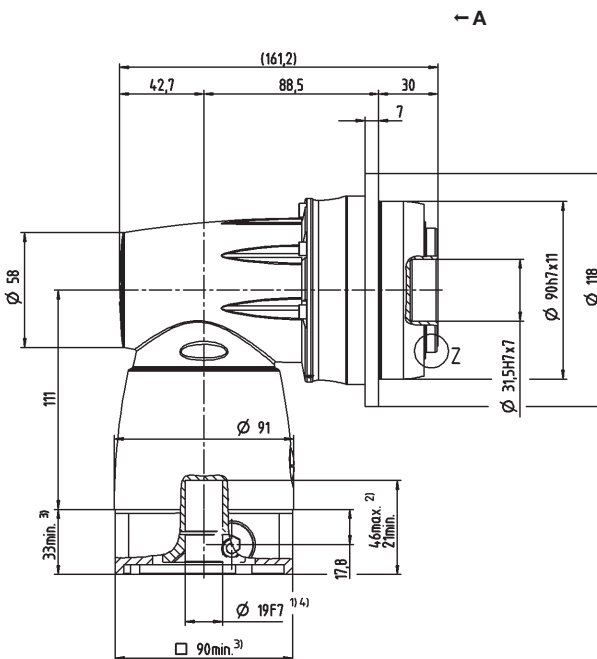
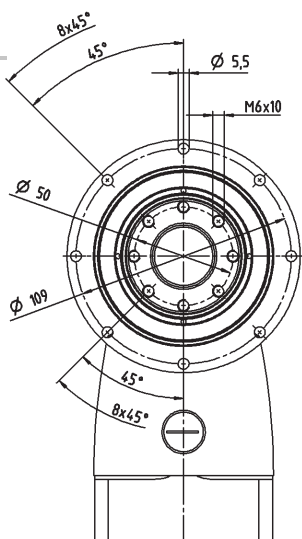
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу sumex® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

- ^{a)} При макс. 10 % F_{20Max}
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

до 19/28⁴⁾ (E⁵⁾/H)
Диам. зажим. втулки



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

Конические редукторы

TRC+

TRC+ 025 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		352	380	352	352	380	352	352	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		324	380	352	324	380	352	318	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		170	170	170	180	175	170	120	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		540	625	625	625	625	625	625	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		1900	1900	2100	2300	2300	2400	2400	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		7,9	7,1	6,1	4,7	4,3	3,7	3,2	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>		стандартный ≤ 4 / пониженный ≤ 2							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		33	43	53	45	56	61	57	
Жесткость на опрокидывание	C_{2K}	<i>H-м/угл. мин</i>		550							
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		4800							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>		440							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>		95							
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		10,5							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{g)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>		≤ 68							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>		+90							
Температура окружающей среды		<i>°C</i>		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{g)})				BCT - 00150AAX - 063,000							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>		X = 019,000 - 042,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	H	28	J_1	<i>кг·см²</i>	8,3	7,9	7	5,1	5	4,9	4,8
	K	38	J_1	<i>кг·см²</i>	15,4	14,9	14,1	12,2	12,1	12	11,9

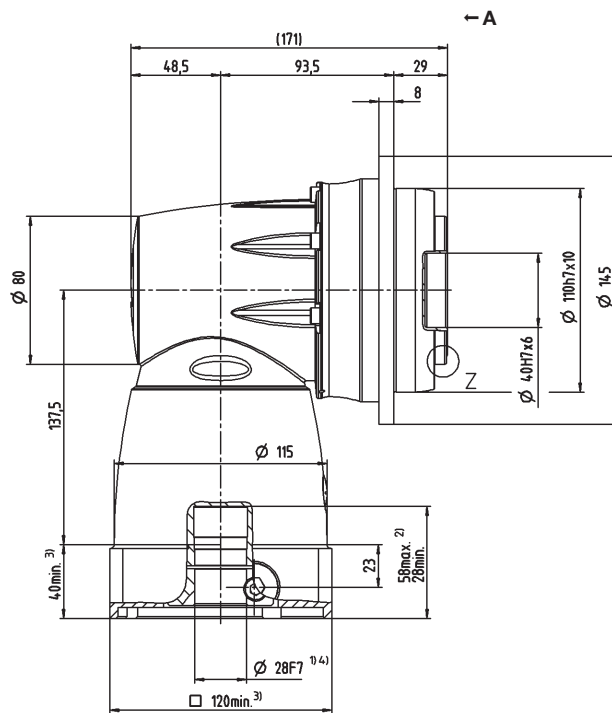
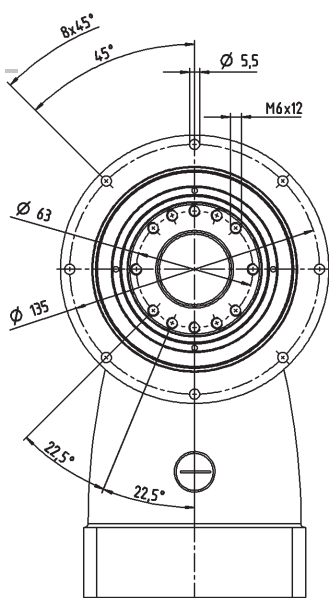
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу sumex® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

- ^{a)} При макс. 10 % F_{20Max}
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

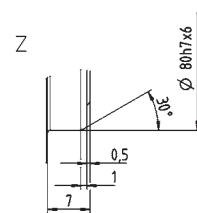
2-ступенчатый

до 28/38⁴⁾ (Н⁵⁾/К)
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы

TRC+



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

- Размеры без установленных допусков — номинальные размеры
- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
 - ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
 - ³⁾ Размеры зависят от двигателя
 - ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
 - ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

TRC+ 050 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		840	992	868	840	992	868	720	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		700	840	840	700	840	840	648	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		370	370	370	370	370	370	240	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		960	1200	1250	1240	1250	1250	1250	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		1200	1200	1300	1500	1500	1600	1600	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		19	16	14	13	11	9,4	7,8	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>		стандартный ≤ 4 / пониженный ≤ 2							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		73	93	111	93	113	124	111	
Жесткость на опрокидывание	C_{2K}	<i>H-м/угл. мин</i>		560							
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		6130							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>		1379							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>		95							
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		21,5							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{e)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>		≤ 70							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>		+90							
Температура окружающей среды		<i>°C</i>		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{e)})				BCT - 00300AAX - 080,000							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>		X = 024,000 - 060,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	K	38	J_1	<i>кг·см²</i>	32,3	30,8	27,9	19,4	19	18,7	18,5

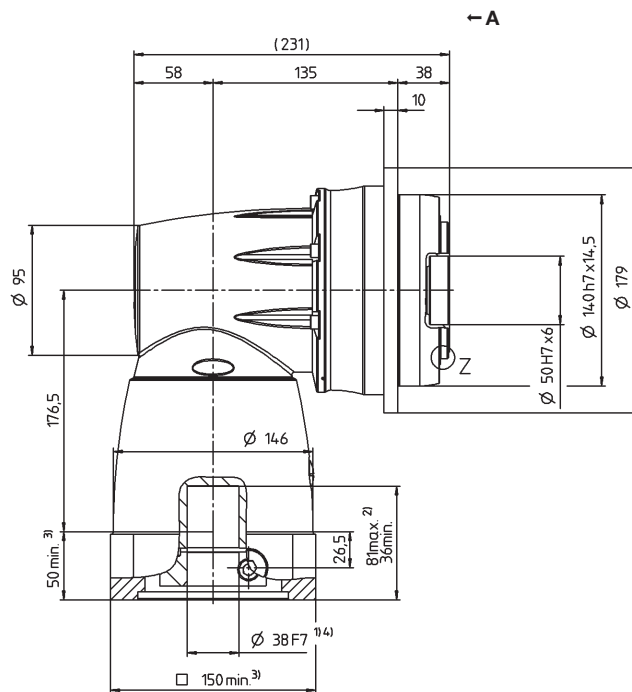
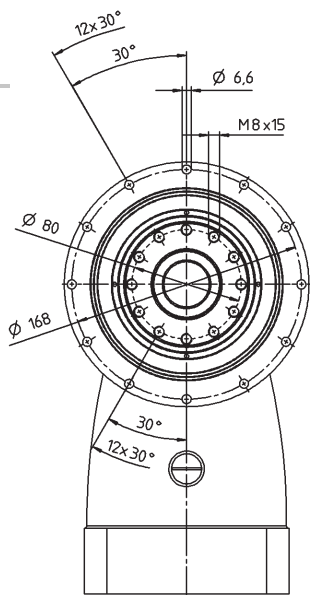
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу суммах® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

- ^{a)} При макс. 10 % F_{2KMax}
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

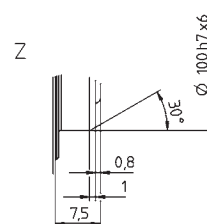
2-ступенчатый

до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы

TRC+



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

TRC+ 110 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	i			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		1512	1890	2560	1512	1890	2560	2240	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		1260	1575	1920	1260	1575	1920	1680	
Номинальный крутящий момент (при n_{2N})	T_{2N}	<i>H-м</i>		700	750	750	700	750	750	750	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		1560	1950	2730	2740	3075	3075	3075	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		900	900	1000	1200	1200	1300	1300	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000 \text{ мин}^{-1}$ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H-м</i>		37	32	28	20	17	15	13	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>		стандартный ≤ 4 / пониженный ≤ 2							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/угл. мин</i>		181	242	324	278	345	407	390	
Жесткость на опрокидывание	C_{2K}	<i>H-м/угл. мин</i>		1452							
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		10050							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>		3280							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>		95							
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		50,7							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{g)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>		≤ 70							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>		+90							
Температура окружающей среды		<i>°C</i>		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{g)})				BCT - 01500AAX - 125,000							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>		X = 050,000 - 080,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	M	48	J_1	<i>кг·см²</i>	121,2	112,6	94,7	52,1	50	47,9	46,7

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу суммах® – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % F_{2AMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

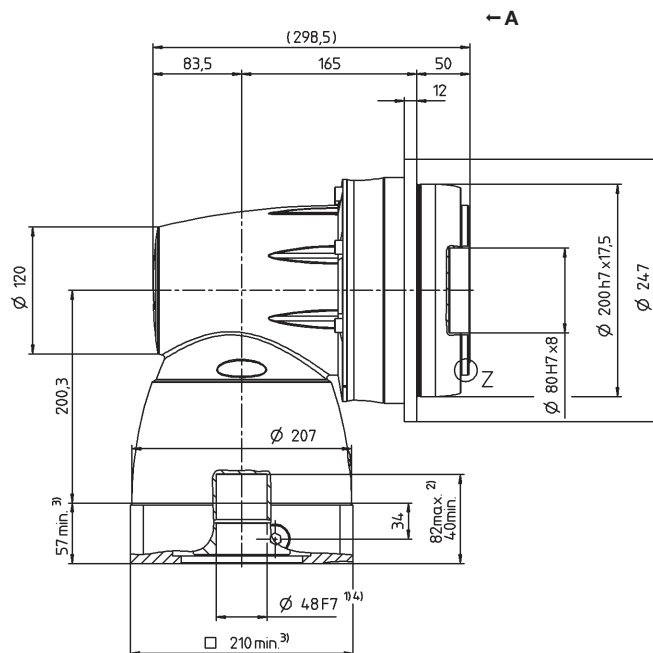
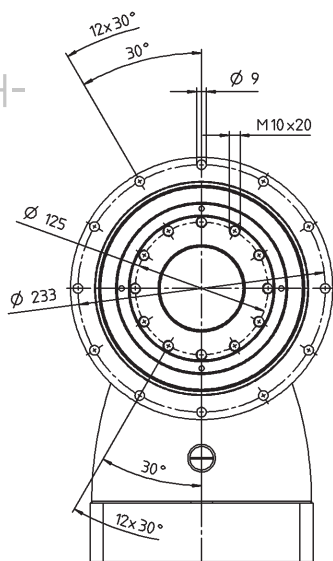
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

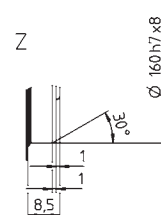
2-ступенчатый

до 48⁴⁾ (М)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы

TRC+



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки