



B SERIES



Коническо- цилиндрические редукторы

Технологическое содержание редукторов В-серии позволяет достичь высокого соотношения производительности/срока службы. Эти универсальные редукторы успешно используются в огромном количестве промышленных и гражданских приложений. Редукторы серии В имеют отличное соотношение цены и выходного крутящего момента / весу, особенно если учесть, что они очень просты в обслуживании. Редукторы поставляются в чугунном (габариты от 063 до 163) или алюминиевом (габариты от А42 до А73) корпусе.



В-РВ
Корпус на лапах
FC, на фланце SC и
универсальный UC
(лапы и фланец)



СВ
С компактным
электродвигателем



IB
С приводным
входным валом

ЧУГУННЫЕ РЕДУКТОРЫ СЕРИИ В

РАЗМЕРЫ:

060-080-100-125-140-150-160

- Корпус на лапах FC, на фланце SC и универсальный UC (лапы и фланец)
- Трехступенчатые
- Коническая зубчатая передача, установлена в качестве второй ступени редукции для более высокого сопротивления.
- Высокопрочный корпус оптимизирован с помощью FEM анализа и входные и выходные фланцы выполнены из серого чугуна G200 для обеспечения высокого уровня надежности.
- Превосходная механическая прочность
- Шестерни закалены и отпущены с нарезанными зубьями
- Токовая нагрузка рассчитана по ISO 6336 и сертифицирована по AGMA 2001
- Окрашены с использованием синего порошкового эпоксиполиэфирного покрытия RAL 5010
- DATEX доступны версии 2GD/3GD



ВА
Подключение к
электродвигателю



СВА
С компактным
электродвигателем



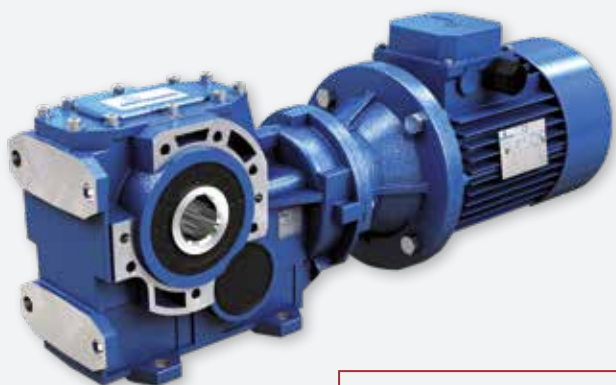
ИВА
С приводным
входным валом

РЕДУКТОРЫ ИЗ АЛЮМИНИЯ

РАЗМЕРЫ:

А40-А50-А70

- Универсальный корпус
- 2 и 3хступенчатые редукторы
- Гипоидная коническая передача в редукторах А40 и А50, коническая прямозубая передача в редукторе А70, все изготовлены обкаткой профиля
- Корпус из литого под давлением алюминиевого сплава
- Отличная механическая прочность и особо легкие
- Шестерни закалены и отпущены с нарезанными зубьями
- Токовая нагрузка рассчитана по ISO 6336 и сертифицирована по AGMA 2001
- Окрашены с использованием синего порошкового эпоксиполиэфирного покрытия RAL 5010
- АТЕХ доступны версии 3GD



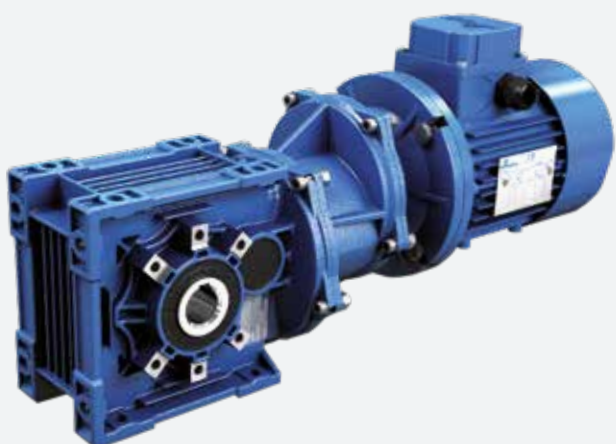
| | Ø [mm] | Крутящий момент на выходном валу M_2 [Nm] | Передаточное отношение | |
|-------------|---------|---|------------------------|--------|
| | | Max | Min | Max |
| B063 | 35 - 40 | 600 | 5,71 | 157,42 |
| B083 | 40 - 45 | 850 | 7,81 | 144,7 |
| B103 | 50 | 1.800 | 8,13 | 165,25 |
| B123 | 60 | 3.500 | 7,97 | 180,40 |
| B143 | 70 | 5.000 | 10,84 | 187,24 |
| B153 | 80 - 90 | 8.000 | 10,49 | 165,42 |
| B163 | 100 | 13.000 | 8,89 | 154,83 |

- Мощность от 0,12 кВт до 4,8 кВт с трехфазным 4хполюсным двигателем
- Передаточное отношение от 5,71 до 187,24
- Номинальный крутящий момент 13.000 Nm
- Допустимая радиальная нагрузка 80.000 Н

NEW

- Усиленные входные фланцы для больших чугунных двигателей
- Большая жесткость на кручение благодаря новой чугунной смотровой крышке
- Металлическая табличка устройства для агрессивных сред
- Редуктор без масла, что позволяет выбрать наиболее подходящую смазку для любого применения

| n_2 (rpm) | Индекс вязкости | |
|-----------------|-------------------|---------------------|
| | минеральное масло | синтетическое масло |
| | 0 ÷ +40 [°C] | -10 ÷ +50 [°C] |
| > 210 | 150 | 150 |
| 210 ÷ 20 | 150 | 220 |
| 20 ÷ 5 | 220 | 320 |
| < 5 | 320 | 460 |



| | Ø [mm] | Крутящий момент на выходном валу M_2 [Nm] | Передаточное отношение | |
|-------------|--------|---|------------------------|--------|
| | | Max | Min | Max |
| BA40 | 20 | 120 | 7,62 | 78,17 |
| BA50 | 25-28 | 220 | 7,91 | 342,65 |
| BA70 | 30-35 | 450 | 8,36 | 442,76 |

- Мощность от 0,12 кВт до 4,8 кВт с трехфазным 4хполюсным двигателем
- Передаточное отношение от 7,62 до 442,76
- Номинальный крутящий момент 450 Nm
- Допустимая радиальная нагрузка 10.000 Н

РЕАКТИВНАЯ ШТАНГА



Доступно для габаритов:
063 - 083 - 103 - 123 - A40 - A50 - A70



Доступно для габаритов:
143 - 153 - 163

ШАЙБА С ПРЕССОВОЙ ПОСАДКОЙ



ОДНОСТОРОННИЙ ВЫХОДНОЙ ВАЛ



Односторонний
выходной вал



Двухсторонний
выходной вал

ДРУГИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Ограничитель обраного хода

Защитный кожух

Усиленные уплотнения на выходном валу и витонные уплотнения

БОКОВОЙ ФЛАНЕЦ



FA



FB - FC - FD

| | FA | FB | FC | FD |
|--------------|----|----|----|----|
| B063 | • | • | • | - |
| B083 | • | • | • | - |
| B103 | • | • | • | - |
| B0123 | • | • | • | - |
| B0143 | - | • | - | - |
| B0153 | - | • | • | - |
| B0163 | - | • | - | - |
| BA40 | • | • | • | • |
| BA50 | • | • | • | • |
| BA70 | • | • | - | - |

• Доступны

- Не доступны



B... SC

Исполнение корпуса
с боковым фланцем



B... UC

Монтаж на лапах/фланце



B... FC

Исполнение корпуса на
лапах

ДОСТУПНЫ РАЗЛИЧНЫЕ ВЕРСИИ С ПОЛЫМ
ВЫХОДНЫМ ВАЛОМ И ОДНОСТОРОННИМ /
ДВУХСТОРОННИМ ВЫХОДНЫМ ВАЛОМ.



BA.. 2 СТУПЕНИ

Монтаж на лапах/фланце

ДОСТУПНЫ РАЗЛИЧНЫЕ ВЕРСИИ С ПОЛЫМ
ВЫХОДНЫМ ВАЛОМ.
ОДНОСТОРОННИЙ / ДВУХСТОРОННИЙ
ВЫХОДНОЙ ВАЛ ДОСТУПЕН ТОЛЬКО ДЛЯ BA70.



BA.. 3 СТУПЕНИ

Монтаж на лапах/фланце

SALES NETWORK



SUBSIDIARIES



MAC
MOTOVARIO ASSEMBLY CENTRE



DEALERS



EUROPE



NORTH AMERICA



ASIA



OCEANIA



SOUTH AMERICA



AFRICA

