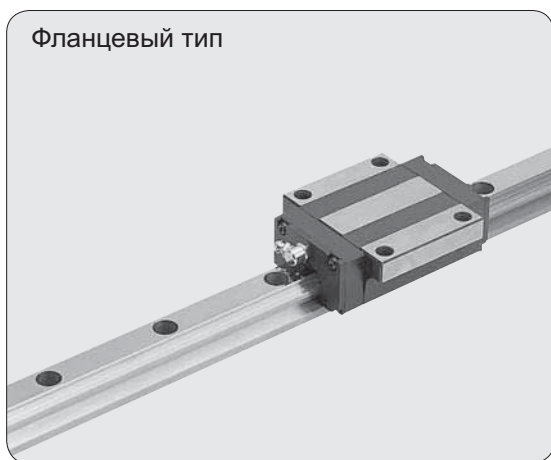


XIV. Рельсовые направляющие

Каретка

Каретки доступны во фланцевом и компактном исполнении (без фланца). Помимо этого, каретки делятся на каретки с повышенной нагрузочной способностью и удлиненные, с высокой нагрузочной способностью.



- Примечание: если рабочая температура превышает 80 °С, необходимо связаться со специалистами ЗАО «Сервотехника». (Возможно применение алюминиевых торцевых пластин)

Сила сопротивления (трения) уплотнений

Значение максимальных сил сопротивления (трения) уплотнений приводятся в таблице 23.

Единицы: мм

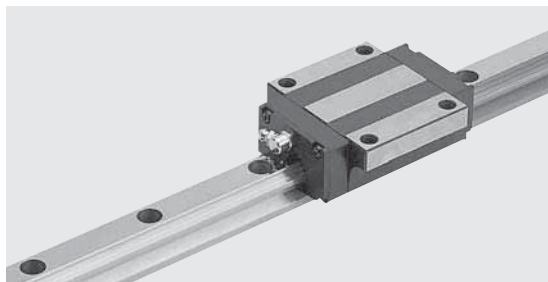
| Модель | SBG 15 | SBG 20 | SBG 25 | SBG 30 | SBG 35 | SBG 45 | SBG 55 | SBG 65 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Сила сопротивления (трения) уплотнений | 1,96 | 2,548 | 3,92 | 7,84 | 11,76 | 19,6 | 19,6 | 34,3 |

Сила сопротивления (трения) уплотнений для SBG(SBS)

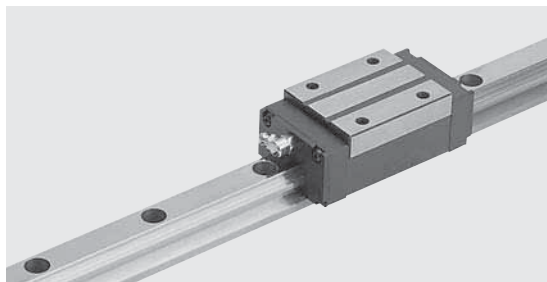
(Таблица 23)



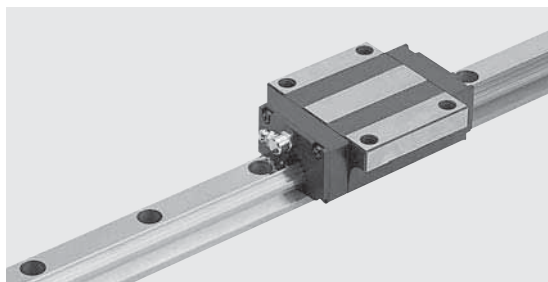
SBG - FL



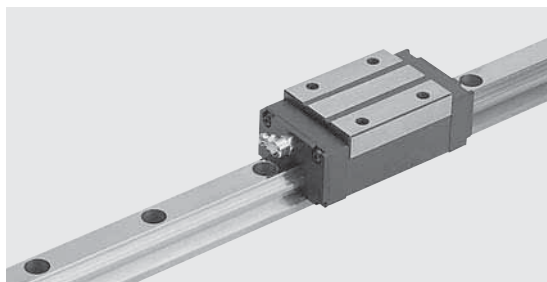
SBG - SL



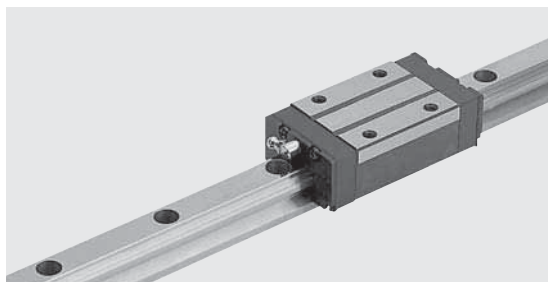
SBG - FLL



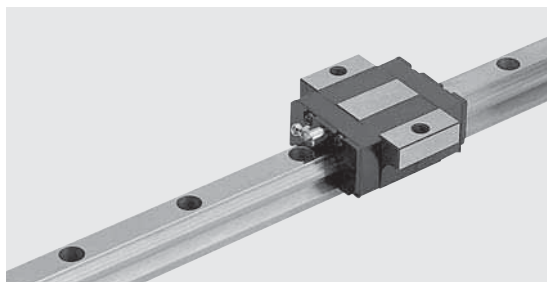
SBG - SLL



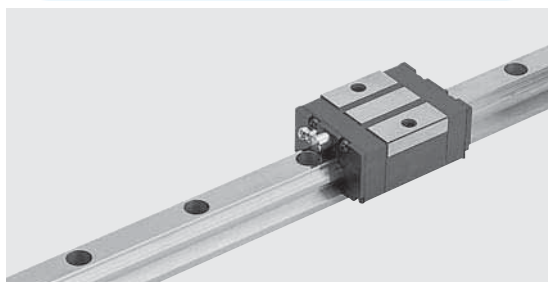
SBS - SL

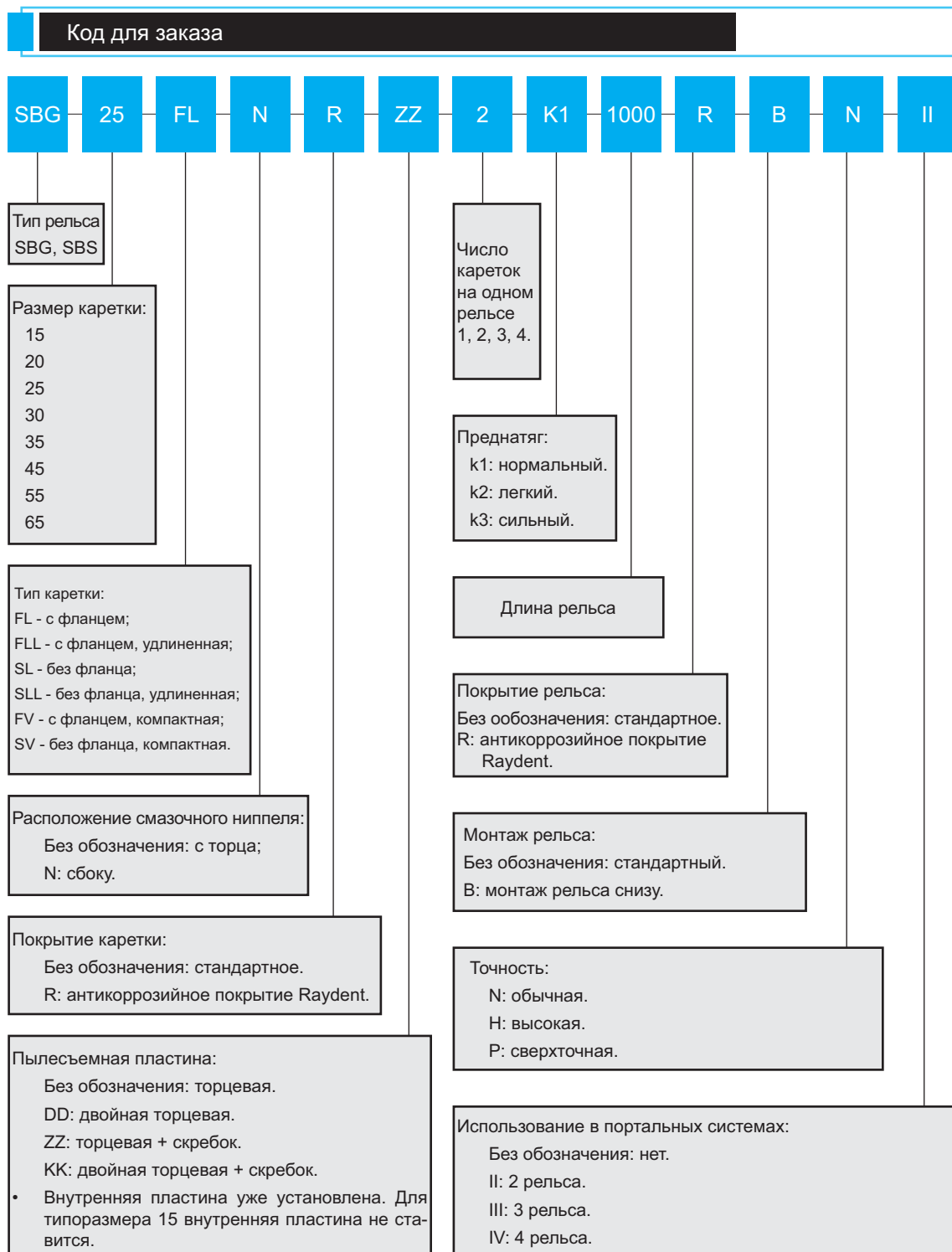


SBS - FV



SBS - SV





Монтаж рельса снизу

1. Уменьшение времени монтажа

При монтаже рельса снизу уменьшается необходимое время, так как не нужно устанавливать заглушки.

2. Защита каретки от загрязнения

Загрязнение смазки подшипников уменьшается за счет исключения попадания инородных веществ в монтажные отверстия рельса.

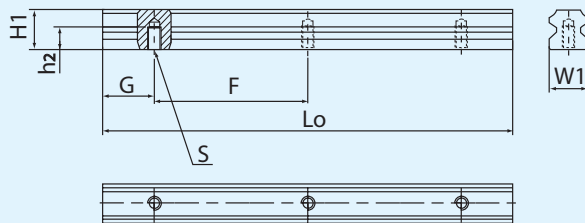


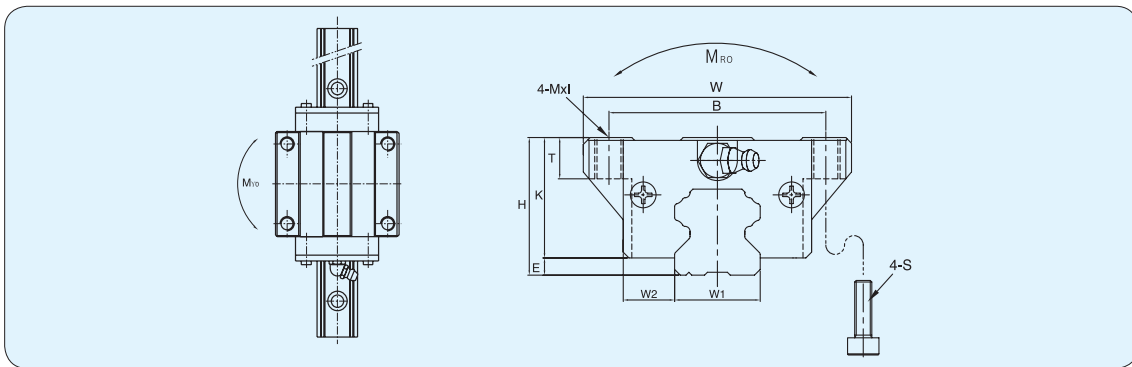
Рис. 33

Единицы: мм

| Типоразмер | Ширина W1 | Высота H1 | h2 | G | S | Шаг F | Максимальная длина рельса L0max | Вес кг/м |
|------------|-----------|-----------|----|------|--------|-------|---------------------------------|----------|
| 15 | 15 | 15 | 8 | 20 | M5x0,8 | 60 | 3000 | 1,53 |
| 20 | 20 | 17,5 | 10 | 20 | M6 | 60 | 4000 | 2,28 |
| 25 | 23 | 21,8 | 12 | 20 | M6 | 60 | 4000 | 3,21 |
| 30 | 28 | 25 | 15 | 20 | M8 | 80 | 4000 | 4,58 |
| 35 | 34 | 29 | 17 | 20 | M8 | 80 | 4000 | 6,62 |
| 45 | 45 | 38 | 24 | 22,5 | M12 | 105 | 4000 | 11,43 |

1кН= 102 кг • с

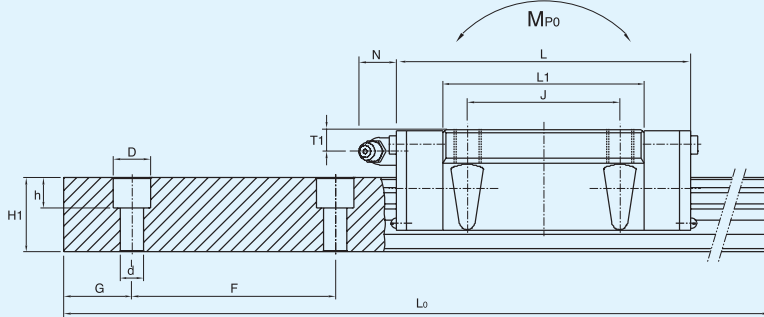
SBG - FL / FLL



Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | Размеры блока | | | | | | | | |
|------------|-------------------|------|------|-----------|----------|---------------------|-----|-----|----------------|------|-----|-----------------------|----------------|------|
| | Высота, H | E | W2 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | | L ₁ | K | T | Ниппель | | |
| | | | | | | B x J | M | S | | | | Монтаж-ное отвер-стие | T ₁ | N |
| SBG 15 FL | 24 | 3 | 16 | 47 | 60,8 | 38x30 | M5 | M4 | 38,8 | 21 | 7,2 | Ø 3,5 | 4 | 9,8 |
| SBG 20 FL | 30 | 3,5 | 21,5 | 63 | 77,2 | 53x40 | M6 | M5 | 50,8 | 26,5 | 9 | M6x0,75 | 7 | 9,8 |
| SBG 20 FLL | 30 | 3,5 | 21,5 | 63 | 93,2 | 53x40 | M6 | M5 | 66,8 | 26,5 | 9 | M6x0,75 | 7 | 9,8 |
| SBG 25 FL | 36 | 6,5 | 23,5 | 70 | 86,9 | 57x45 | M8 | M6 | 59,5 | 29,5 | 10 | M6x0,75 | 6,5 | 9,8 |
| SBG 25 FLL | 36 | 6,5 | 23,5 | 70 | 106,4 | 57x45 | M8 | M6 | 79 | 29,5 | 10 | M6x0,75 | 6,5 | 10,7 |
| SBG 30 FL | 42 | 7 | 31 | 90 | 102,5 | 72x52 | M10 | M8 | 70,4 | 35 | 12 | M6x0,75 | 8,5 | 10,7 |
| SBG 30 FLL | 42 | 7 | 31 | 90 | 125 | 72x52 | M10 | M8 | 92,9 | 35 | 12 | M6x0,75 | 8,5 | 10,7 |
| SBG 35 FL | 48 | 7,5 | 33 | 100 | 112,6 | 82x62 | M10 | M8 | 80,4 | 40,5 | 13 | M6x0,75 | 9,5 | 10,7 |
| SBG 35 FLL | 48 | 7,5 | 33 | 100 | 138,1 | 82x62 | M10 | M8 | 105,9 | 40,5 | 13 | M6x0,75 | 9,5 | 11 |
| SBG 45 FL | 60 | 10 | 37,5 | 120 | 140,4 | 100x80 | M12 | M10 | 98 | 50 | 15 | PT 1/8 | 10,5 | 11 |
| SBG 45 FLL | 60 | 10 | 37,5 | 120 | 172,4 | 100x80 | M12 | M10 | 130 | 50 | 15 | PT 1/8 | 10,5 | 11 |
| SBG 55 FL | 70 | 13 | 43,5 | 140 | 164,8 | 116x95 | M14 | M12 | 118 | 57 | 17 | PT 1/8 | 12 | 11 |
| SBG 55 FLL | 70 | 13 | 43,5 | 140 | 202,8 | 116x95 | M14 | M12 | 156 | 57 | 17 | PT 1/8 | 12 | 11 |
| SBG 65 FL | 90 | 17,5 | 53,5 | 170 | 195,2 | 142x110 | M16 | M14 | 147 | 72,5 | 23 | PT 1/8 | 15 | 11 |
| SBG 65 FLL | 90 | 17,5 | 53,5 | 170 | 255,2 | 142x110 | M16 | M14 | 207 | 72,5 | 23 | PT 1/8 | 15 | 11 |

SBG - FL / FLL

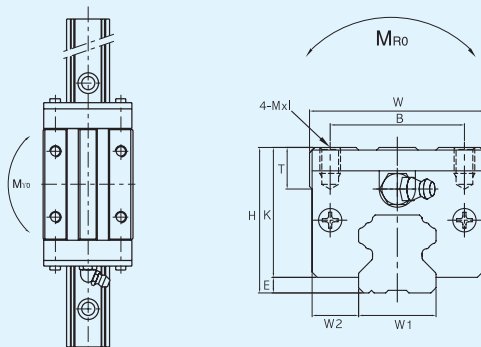


Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | | Нагрузочная способность | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|------|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Максимальная длина рельса Lmax | Динамическая C (N) | Стационарная CO (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Каретка (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | | | | MRO | MPO | MyO | | |
| 15 | 15 | 60 | 4,5 x 7,5 x 5,3 | 20 | 3,000 | 8,330 | 13,426 | 7 | 5 | 5 | 0,18 | 1,45 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 14,210 | 25,088 | 22 | 18 | 18 | 0,42 | 2,20 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 16,905 | 36,554 | 29 | 32 | 32 | 0,54 | 2,20 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 20,972 | 39,200 | 36 | 32 | 31 | 0,62 | 3,10 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 24,667 | 48,069 | 44 | 50 | 49 | 0,78 | 3,10 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 29,204 | 53,802 | 60 | 50 | 49 | 1,10 | 4,45 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 35,300 | 67,904 | 75 | 81 | 80 | 1,44 | 4,45 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 38,808 | 68,698 | 96 | 75 | 73 | 1,57 | 6,40 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 46,070 | 90,405 | 126 | 133 | 131 | 2,14 | 6,40 |
| 45 | 38 | 105 | 14 x 20 x 17 | 22,5 | 4000 | 61,642 | 110,662 | 202 | 159 | 157 | 2,96 | 11,25 |
| 45 | 38 | 105 | 14 x 20 x 17 | 22,5 | 4000 | 75,597 | 138,552 | 250 | 238 | 235 | 3,75 | 11,25 |
| 53 | 45 | 120 | 16 x 23 x 20 | 30 | 4000 | 91,209 | 156,918 | 344 | 274 | 270 | 4,49 | 15,25 |
| 53 | 45 | 120 | 16 x 23 x 20 | 30 | 4000 | 111,847 | 196,666 | 427 | 413 | 405 | 5,68 | 15,25 |
| 63 | 58,5 | 150 | 18 x 26 x 22 | 35 | 4000 | 147,980 | 240,100 | 629 | 495 | 484 | 8,70 | 23,90 |
| 63 | 58,5 | 150 | 18 x 26 x 22 | 35 | 4000 | 189,140 | 320,460 | 834 | 850 | 830 | 9,5 | 23,90 |

1кН= 102 кг • с

SBG - SL / SLL

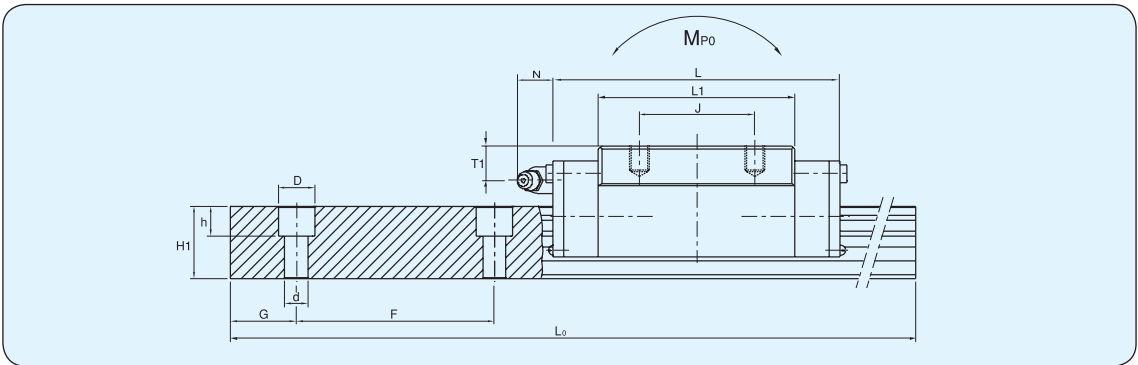


Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | Размеры блока | | | | | | | |
|------------|-------------------|------|------|-----------|----------|---------------------|--------|----------------|------|----|---------------------|----------------|------|
| | Высота, H | E | W2 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | L ₁ | K | T | Ниппель | | |
| | | | | | | B x J | M x l | | | | Монтажное отверстие | T ₁ | N |
| SBG 15 SL | 28 | 3 | 9,5 | 34 | 60,8 | 26x26 | M4x5 | 38,8 | 25 | 8 | Ø 3,5 | 8 | 5 |
| SBG 20 SL | 30 | 3,5 | 12 | 44 | 77,2 | 32x36 | M5x8 | 50,8 | 26,5 | 8 | M6x0,75 | 7 | 9,8 |
| SBG 20 SLL | 30 | 3,5 | 12 | 44 | 93,2 | 32x50 | M5x8 | 66,8 | 26,5 | 8 | M6x0,75 | 7 | 9,8 |
| SBG 25 SL | 40 | 6,5 | 12,5 | 48 | 86,9 | 35x35 | M6x8 | 59,5 | 33,5 | 12 | M6x0,75 | 10,5 | 9,8 |
| SBG 25 SLL | 40 | 6,5 | 12,5 | 48 | 106,4 | 35x50 | M6x8 | 79 | 33,5 | 12 | M6x0,75 | 10,5 | 9,8 |
| SBG 30 SL | 45 | 7 | 16 | 60 | 102,5 | 40x40 | M8x10 | 70,4 | 38 | 12 | M6x0,75 | 11,5 | 10,7 |
| SBG 30 SLL | 45 | 7 | 16 | 60 | 125 | 40x60 | M8x10 | 92,9 | 38 | 12 | M6x0,75 | 11,5 | 10,7 |
| SBG 35 SL | 55 | 7,5 | 18 | 70 | 112,6 | 50x50 | M8x12 | 80,4 | 47,5 | 15 | M6x0,75 | 16,5 | 10,7 |
| SBG 35 SLL | 55 | 7,5 | 18 | 70 | 138,1 | 50x72 | M8x12 | 105,9 | 47,5 | 15 | M6x0,75 | 16,5 | 10,7 |
| SBG 45 SL | 70 | 10 | 20,5 | 86 | 140,4 | 60x60 | M10x17 | 98 | 60 | 15 | PT 1/8 | 20,5 | 11 |
| SBG 45 SLL | 70 | 10 | 20,5 | 86 | 172,4 | 60x80 | M10x17 | 130 | 60 | 15 | PT 1/8 | 20,5 | 11 |
| SBG 55 SL | 80 | 13 | 23,5 | 100 | 164,8 | 75x75 | M12x18 | 118 | 67 | 18 | PT 1/8 | 22 | 11 |
| SBG 55 SLL | 80 | 13 | 23,5 | 100 | 202,8 | 75x95 | M12x18 | 156 | 67 | 18 | PT 1/8 | 22 | 11 |
| SBG 65 SL | 90 | 17,5 | 31,5 | 126 | 195,2 | 76x70 | M16x20 | 147 | 72,5 | 23 | PT 1/8 | 15 | 11 |
| SBG 65 SLL | 90 | 17,5 | 31,5 | 126 | 255,2 | 76x120 | M16x20 | 207 | 72,5 | 23 | PT 1/8 | 15 | 11 |



SBG - SL / SLL

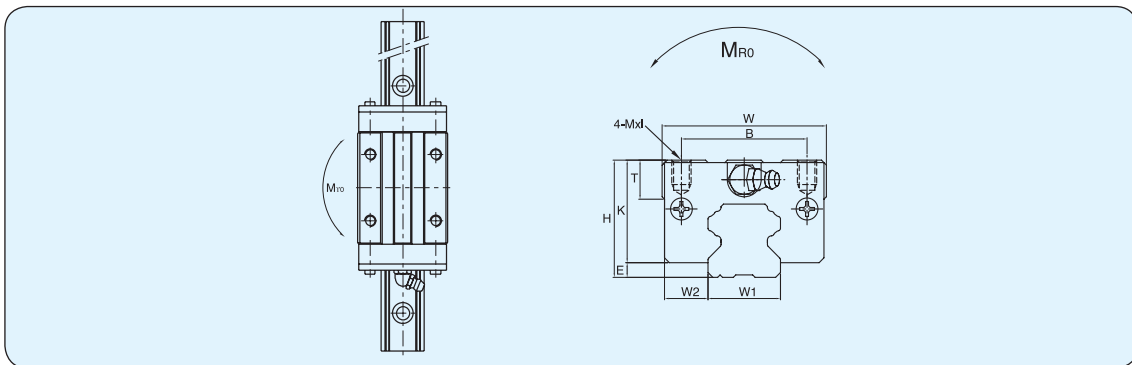


Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | | Нагрузочная способность | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|------|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Максимальная длина рельса Lmax | Динамическая C (N) | Стационарная CO (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Каретки (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | | | | MRO | MPO | MyO | | |
| 15 | 15 | 60 | 4,5 x 7,5 x 5,3 | 20 | 3,000 | 8,330 | 13,426 | 7 | 5 | 5 | 0,2 | 1,45 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 14,210 | 25,088 | 22 | 18 | 18 | 0,33 | 2,20 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 16,905 | 36,554 | 29 | 32 | 32 | 0,45 | 2,20 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 20,972 | 39,200 | 36 | 32 | 31 | 0,56 | 3,10 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 24,667 | 48,069 | 44 | 50 | 49 | 0,73 | 3,10 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 29,204 | 53,802 | 60 | 50 | 49 | 0,98 | 4,45 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 35,300 | 67,904 | 75 | 81 | 80 | 1,28 | 4,45 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 38,808 | 68,698 | 96 | 75 | 73 | 1,63 | 6,40 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 46,070 | 90,405 | 126 | 133 | 131 | 2,12 | 6,40 |
| 45 | 38 | 105 | 14 x 20 x 17 | 22,5 | 4000 | 61,642 | 110,662 | 202 | 159 | 157 | 2,96 | 11,25 |
| 45 | 38 | 105 | 14 x 20 x 17 | 22,5 | 4000 | 75,597 | 138,552 | 250 | 238 | 235 | 3,75 | 11,25 |
| 53 | 45 | 120 | 16 x 23 x 20 | 30 | 4000 | 91,209 | 156,918 | 344 | 274 | 270 | 4,52 | 15,25 |
| 53 | 45 | 120 | 16 x 23 x 20 | 30 | 4000 | 111,847 | 196,666 | 427 | 413 | 405 | 5,68 | 15,25 |
| 63 | 58,5 | 150 | 18 x 26 x 22 | 35 | 4000 | 147,980 | 240,100 | 629 | 495 | 484 | 7,43 | 23,90 |
| 63 | 58,5 | 150 | 18 x 26 x 22 | 35 | 4000 | 189,140 | 320,460 | 834 | 850 | 830 | 12,05 | 23,90 |

1кН= 102 кг • с

SBS - SL / SLL

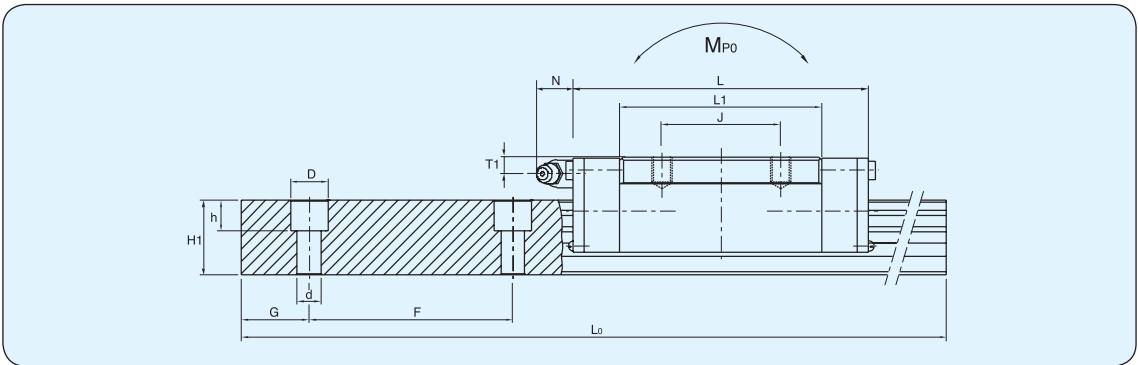


Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | Размеры блока | | | | | | | |
|------------|-------------------|-----|------|-----------|----------|---------------------|--------|----------------|------|-----|---------------------|----------------|------|
| | Высота, H | E | W2 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | L ₁ | K | T | Ниппель | | |
| | | | | | | B x J | M x I | | | | Монтажное отверстие | T ₁ | N |
| SBS 15 SL | 24 | 3 | 9,5 | 34 | 60,8 | 26x26 | M4x5 | 33,8 | 21 | 6 | Ø 3,5 | 4 | 5 |
| SBS 20 SL | 28 | 3,5 | 12 | 44 | 77,2 | 32x36 | M5x7 | 50,8 | 24,5 | 7,5 | M6x0,75 | 5 | 9,8 |
| SBS 20 SLL | 28 | 3,5 | 12 | 44 | 93,2 | 32x50 | M5x7 | 66,8 | 24,5 | 7,5 | M6x0,75 | 5 | 9,8 |
| SBS 25 SL | 33 | 6,5 | 12,5 | 48 | 86,9 | 35x35 | M6x6 | 59,5 | 26,5 | 8 | M6x0,75 | 5,2 | 9,8 |
| SBS 25 SLL | 33 | 6,5 | 12,5 | 48 | 106,4 | 35x50 | M6x6 | 79 | 26,5 | 8 | M6x0,75 | 5,2 | 9,8 |
| SBS 25 HL | 36 | 6,5 | 12,5 | 48 | 86,9 | 35x35 | M6x8 | 59,5 | 29,5 | 11 | M6x0,75 | 8,2 | 9,8 |
| SBS 25 HLL | 36 | 6,5 | 12,5 | 48 | 106,4 | 35x50 | M6x8 | 79 | 29,5 | 11 | M6x0,75 | 8,2 | 9,8 |
| SBS 30 SL | 42 | 7 | 16 | 60 | 102,5 | 40x40 | M8x10 | 70,4 | 35 | 12 | M6x0,75 | 8,5 | 10,7 |
| SBS 30 SLL | 42 | 7 | 16 | 60 | 125 | 40x60 | M8x10 | 92,9 | 35 | 12 | M6x0,75 | 8,5 | 10,7 |
| SBS 35 SL | 48 | 7,5 | 18 | 70 | 112,6 | 50x50 | M8x12 | 80,4 | 40,5 | 15 | M6x0,75 | 9,5 | 10,7 |
| SBS 35 SLL | 48 | 7,5 | 18 | 70 | 138,1 | 50x72 | M8x12 | 105,9 | 40,5 | 15 | M6x0,75 | 9,5 | 10,7 |
| SBS 45 SL | 60 | 10 | 20,5 | 86 | 140,4 | 60x60 | M10x10 | 98 | 49,3 | 15 | PT 1/8 | 20,5 | 11 |
| SBS 45 SLL | 60 | 10 | 20,5 | 86 | 172,4 | 60x80 | M10x10 | 130 | 49,3 | 15 | PT 1/8 | 20,5 | 11 |



SBS - SL / SLL

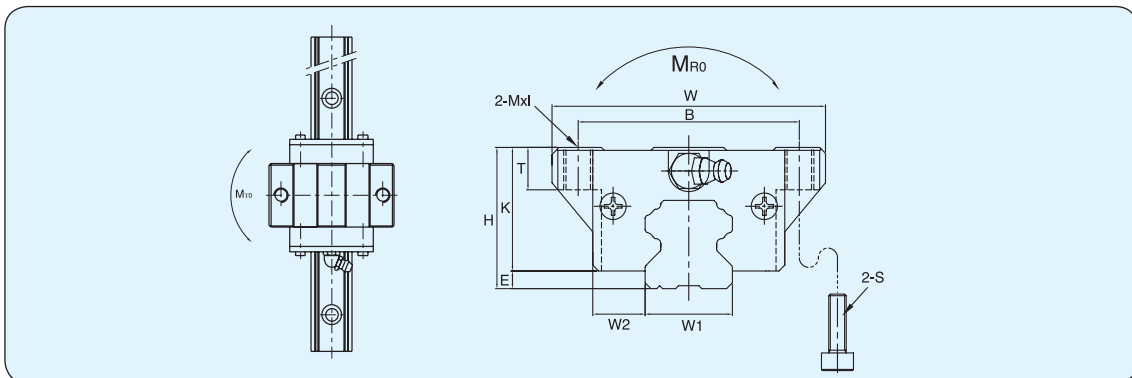


Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | | Нагрузочная способность | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|------|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Максимальная длина рельса Lmax | Динамическая C (N) | Стационарная C0 (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Каретки (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | | | | MRO | MPO | MyO | | |
| 15 | 15 | 60 | 4,5 x 7,5 x 5,3 | 20 | 3,000 | 8,330 | 13,426 | 7 | 5 | 5 | 0,2 | 1,45 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 14,210 | 25,088 | 22 | 18 | 18 | 0,33 | 2,20 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 16,905 | 36,554 | 29 | 32 | 32 | 0,45 | 2,20 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 20,972 | 39,200 | 36 | 32 | 31 | 0,56 | 3,10 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 24,667 | 48,069 | 44 | 50 | 49 | 0,73 | 3,10 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4000 | 20,972 | 39,200 | 36 | 32 | 31 | 0,56 | 3,10 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4000 | 24,667 | 48,069 | 44 | 50 | 49 | 0,73 | 3,10 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 29,204 | 53,802 | 60 | 50 | 49 | 0,98 | 4,45 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 35,300 | 67,904 | 75 | 81 | 80 | 1,28 | 4,45 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 38,808 | 68,698 | 96 | 75 | 73 | 1,63 | 6,40 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 46,070 | 90,405 | 126 | 133 | 131 | 2,12 | 6,40 |
| 45 | 38 | 105 | 14 x 20 x 17 | 22,5 | 4000 | 61,642 | 110,662 | 202 | 159 | 157 | 2,96 | 11,25 |
| 45 | 38 | 105 | 14 x 20 x 17 | 22,5 | 4000 | 75,597 | 138,552 | 250 | 238 | 235 | 3,75 | 11,25 |

1кН= 102 кг • с

SBS - FV

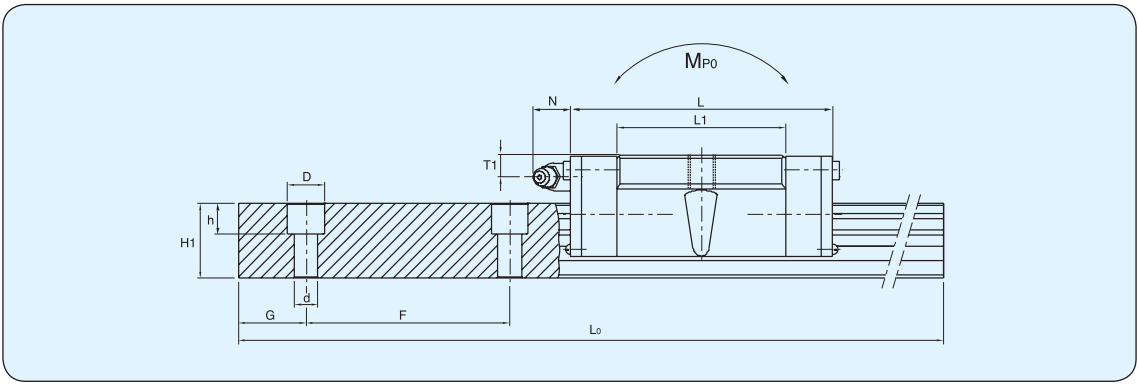


Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | Размеры блока | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|-----|------|-----------|----------|---------------------|----|----|----------------|------|-----|---------------------|----------------|-----|
| | Высота, H | E | W2 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | | L ₁ | K | T | Ниппель | | |
| | | | | | | B | M | S | | | | Монтажное отверстие | T ₁ | N |
| SBS 15 FV | 24 | 3 | 16 | 47 | 44,9 | 38 | M5 | M4 | 22,9 | 21 | 7,2 | Ø 3,5 | 4 | 5 |
| SBS 20 FV | 28 | 3,5 | 21,5 | 63 | 54,2 | 53 | M6 | M5 | 27,8 | 24,5 | 7 | M6x0,75 | 5 | 9,8 |
| SBS 25 FV | 33 | 6,5 | 23,5 | 70 | 62,6 | 57 | M8 | M6 | 35,2 | 26,5 | 7 | M6x0,75 | 5,2 | 9,8 |



SBS - FV

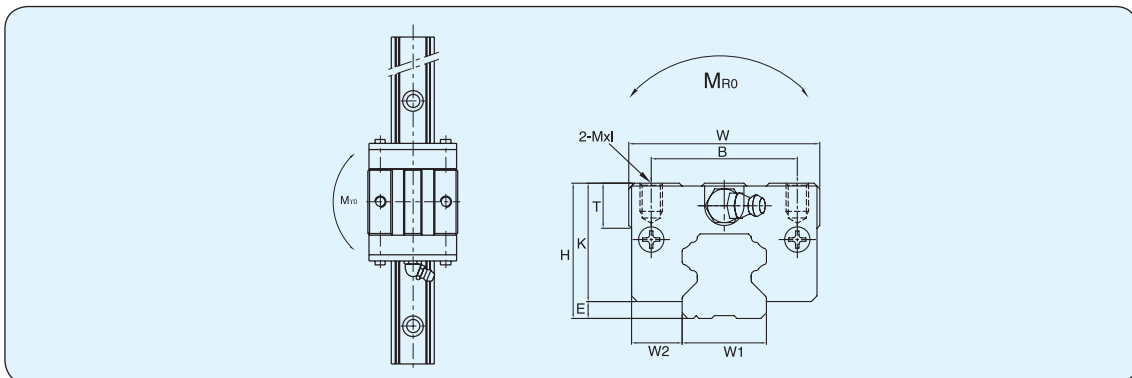


Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | | Нагрузочная способность | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|----|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Максимальная длина рельса Lmax | Динамическая C (N) | Стационарная CO (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Каретки (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | | | | MRO | MPO | MyO | | |
| 15 | 15 | 60 | 4,5 x 7,5 x 5,3 | 20 | 3,000 | 4,488 | 7,232 | 4 | 3 | 3 | 0,10 | 1,45 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 7,654 | 13,504 | 12 | 10 | 10 | 0,24 | 2,20 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 11,290 | 21,109 | 19 | 17 | 17 | 0,37 | 3,10 |

1кН= 102 кг • с

SBS - SV

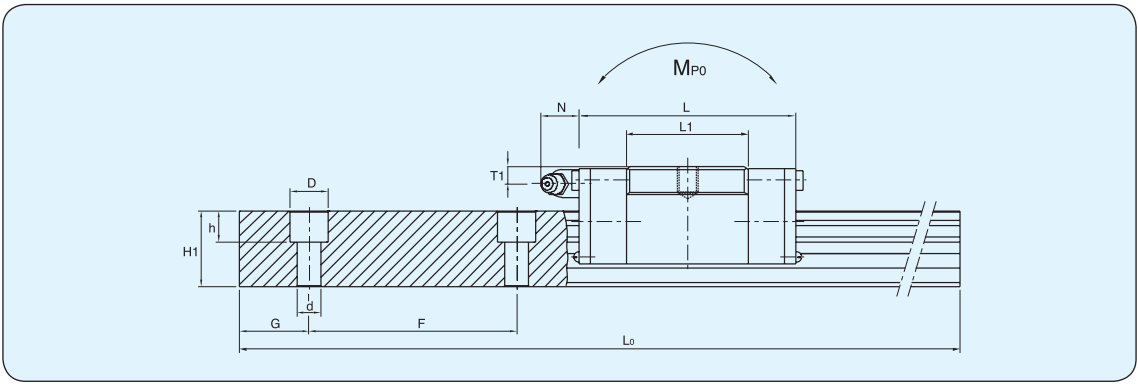


Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | Размеры блока | | | | | | | |
|-----------|-------------------|-----|------|-----------|----------|---------------------|--------|----------------|------|-----|---------------------|----------------|-----|
| | Высота, H | E | W2 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | L ₁ | K | T | Ниппель | | |
| | | | | | | B | M x I | | | | Монтажное отверстие | T ₁ | N |
| SBS 15 SV | 24 | 3 | 9,5 | 34 | 44,9 | 26 | M4 x 5 | 22,9 | 21 | 6 | Ø 3,5 | 4 | 5 |
| SBS 20 SV | 28 | 3,5 | 12 | 44 | 54,2 | 32 | M5 x 7 | 27,8 | 24,5 | 7,5 | M6x0,75 | 5 | 9,8 |
| SBS 25 SV | 33 | 6,5 | 12,5 | 48 | 62,6 | 35 | M6 x 8 | 35,2 | 26,5 | 8 | M6x0,75 | 5,2 | 9,8 |



SBS - SV



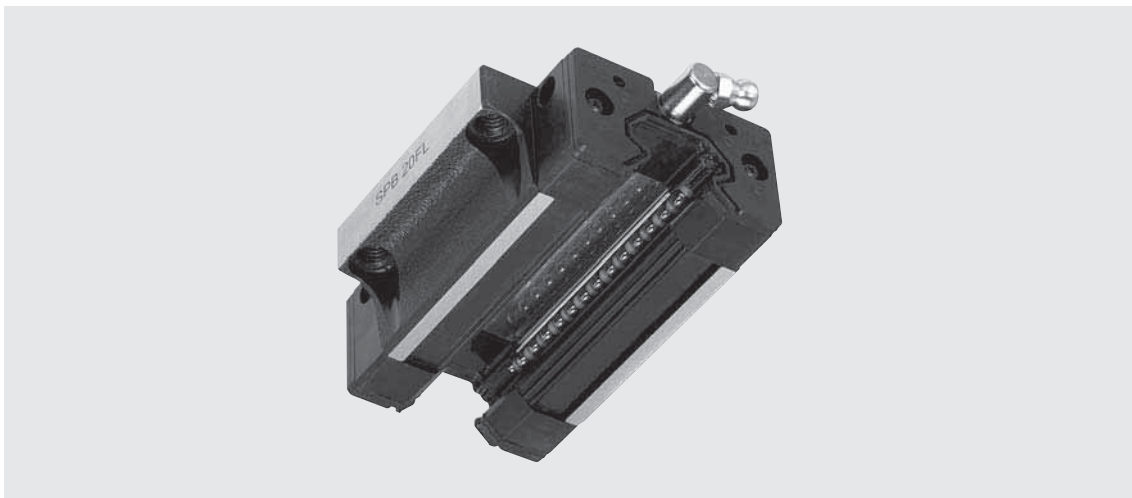
Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | | Нагрузочная способность | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|----|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Максимальная длина рельса Lmax | Динамическая C (N) | Стационарная CO (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Каретки (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | | | | MRO | MPO | MyO | | |
| 15 | 15 | 60 | 4,5 x 7,5 x 5,3 | 20 | 3,000 | 4,488 | 7,232 | 4 | 3 | 3 | 0,10 | 1,45 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 7,654 | 13,504 | 12 | 10 | 10 | 0,19 | 2,20 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 11,290 | 21,109 | 19 | 17 | 17 | 0,32 | 3,10 |

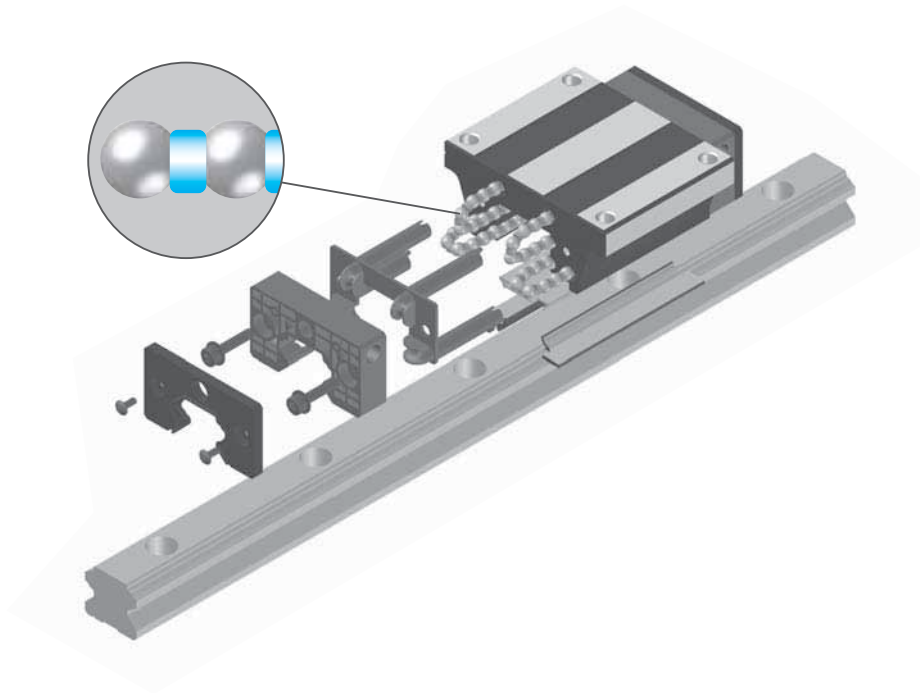
1кН= 102 кг • с

Каретки с пластиковыми проставками (с низким уровнем шума)

Характеристики новой серии SPG



1. Низкий уровень шума при работе.
2. Оптимальное распределение смазки.
3. Большой ресурс каретки.
4. Увеличение срока службы подшипников.
5. Увеличена плавность хода и срока службы за счет улучшения циркуляции шариков.



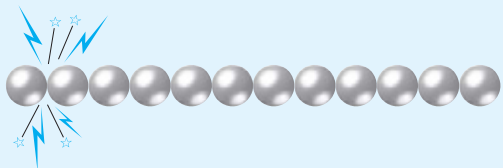
Новая серия кареток с пластиковыми проставками делится на два типа: SPG и SPS. На данный момент эти каретки доступны только для рельсов типоразмера 15, 20 и 25

Новые каретки имеют такие же размеры как стандартные и серии S.

Как и стандартные каретки и каретки SBG/SBS серии S, новые каретки устанавливаются на стандартные рельсы.



СТАНДАРТНЫЙ ТИП КАРЕТКИ

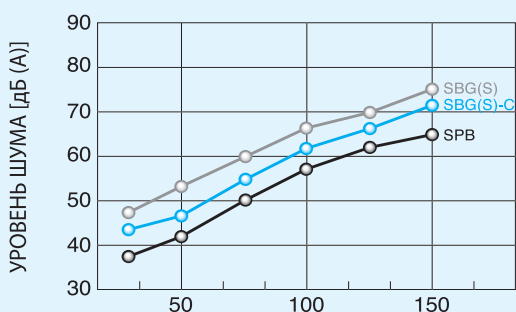


Шум, возникающий от ударов шариков друг об друга

КАРЕТКА ТИПА SPG



Уровень шума снижается за счет проставок

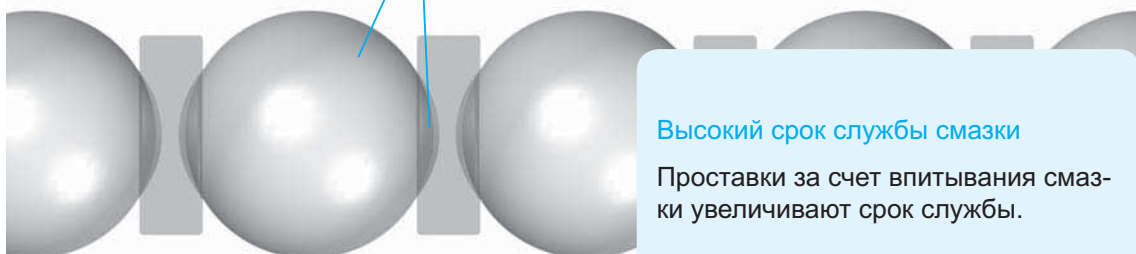


Указанное значение зависит от условий работы

Низкий шум, большой срок службы

Проставки уменьшают давление между шариками и шум за счет исключения контакта «металл об металл». Каретки этого типа применяются при скоростях более 1500 мм/с, и имеют при этом низкий уровень шума.

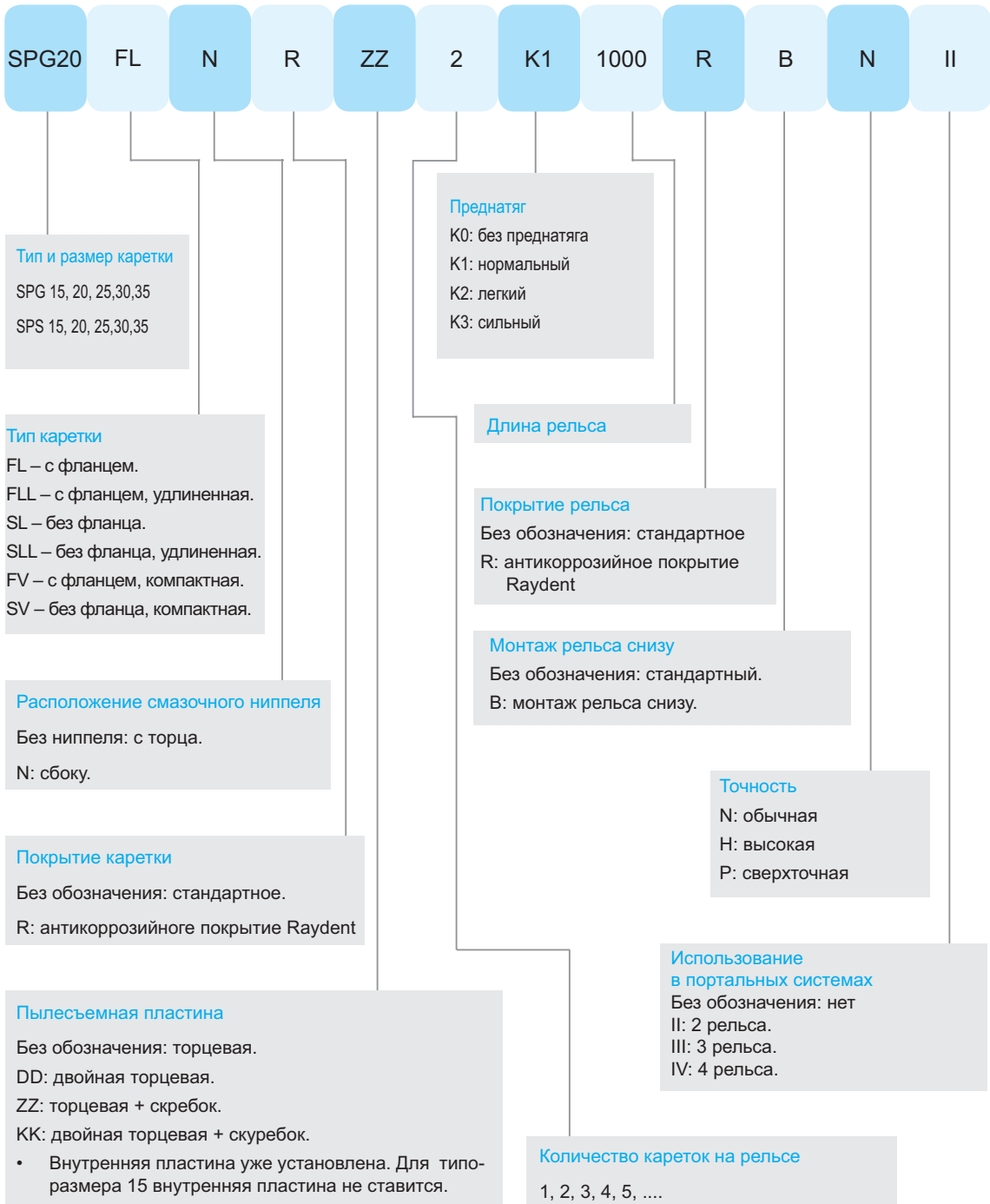
Консистентная смазка удерживается и применяется в этих местах



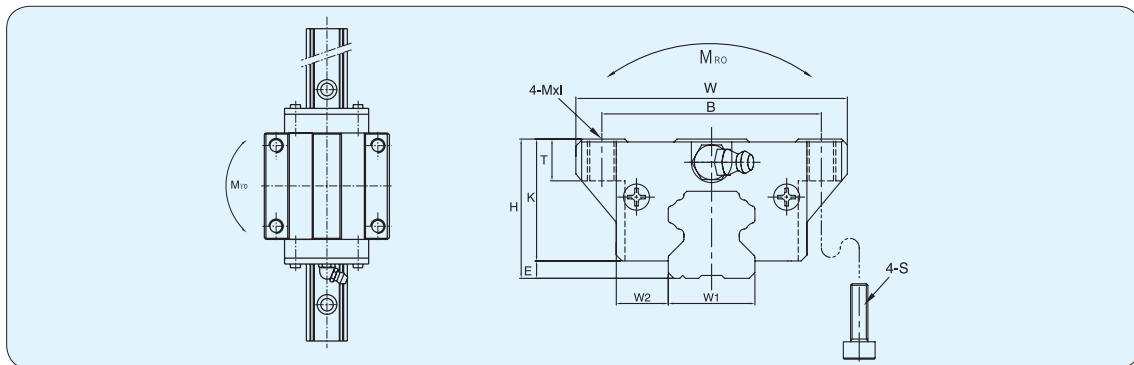
Высокий срок службы смазки

Проставки за счет впитывания смазки увеличивают срок службы.

Код для заказа



SPG - FL / FLL

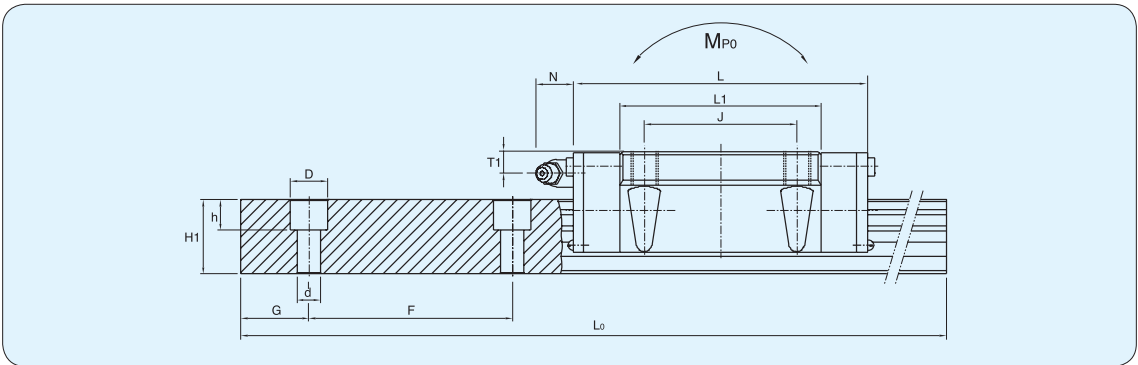


Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | Размеры блока | | | | | | | | |
|------------|-------------------|-----|------|-----------|----------|---------------------|-----|----|----------------|------|-----|---------------------|----------------|------|
| | Высота, H | E | W2 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | | L ₁ | K | T | Ниппель | | |
| | | | | | | B x J | M | S | | | | Монтажное отверстие | T ₁ | N |
| SPG 15 FL | 24 | 3 | 16 | 47 | 60,8 | 38x30 | M5 | M4 | 38,8 | 21 | 7,2 | Ø 3,5 | 4 | 5 |
| SPG 20 FL | 30 | 3,5 | 21,5 | 63 | 77,2 | 53x40 | M6 | M5 | 50,8 | 26,5 | 9 | M6x0,75 | 7 | 9,8 |
| SPG 20 FLL | 30 | 3,5 | 21,5 | 63 | 93,2 | 53x40 | M6 | M5 | 66,8 | 26,5 | 9 | M6x0,75 | 7 | 9,8 |
| SPG 25 FL | 36 | 6,5 | 23,5 | 70 | 86,9 | 57x45 | M8 | M6 | 59,5 | 29,5 | 10 | M6x0,75 | 6,5 | 9,8 |
| SPG 25 FLL | 36 | 6,5 | 23,5 | 70 | 106,4 | 57x45 | M8 | M6 | 79 | 29,5 | 10 | M6x0,75 | 6,5 | 9,8 |
| SPG 30 FL | 42 | 7 | 31 | 90 | 102,5 | 72x52 | M10 | M8 | 70,4 | 35 | 12 | M6x0,75 | 8,5 | 10,7 |
| SPG 30 FLL | 42 | 7 | 31 | 90 | 125 | 72x52 | M10 | M8 | 92,9 | 35 | 12 | M6x0,75 | 8,5 | 10,7 |
| SPG 35 FL | 48 | 7,5 | 33 | 100 | 112,6 | 82x62 | M10 | M8 | 80,4 | 40,5 | 13 | M6x0,75 | 9,5 | 10,7 |
| SPG 35 FLL | 48 | 7,5 | 33 | 100 | 138,1 | 82x62 | M10 | M8 | 105,9 | 40,5 | 13 | M6x0,75 | 9,5 | 10,7 |



SPG - FL / FLL

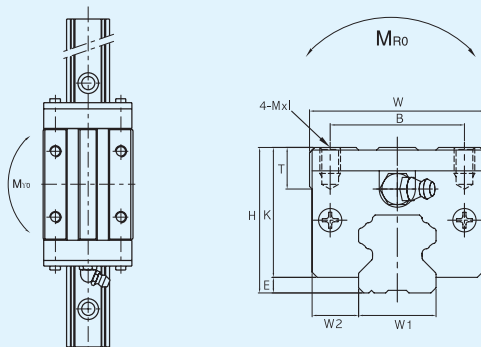


Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | | Нагрузочная способность | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|----|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Максимальная длина рельса Lmax | Динамическая C (N) | Стационарная CO (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Каретки (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | | | | MRO | MPO | MyO | | |
| 15 | 15 | 60 | 4,5 x 7,5 x 5,3 | 20 | 3,000 | 8,330 | 13,426 | 7 | 5 | 5 | 0,18 | 1,45 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 14,210 | 25,088 | 22 | 18 | 18 | 0,42 | 2,20 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 16,905 | 36,554 | 29 | 32 | 32 | 0,54 | 2,20 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 20,972 | 39,200 | 36 | 32 | 31 | 0,62 | 3,10 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 24,667 | 48,069 | 44 | 50 | 49 | 0,78 | 3,10 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 29,204 | 53,802 | 60 | 50 | 49 | 1,10 | 4,45 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 35,300 | 67,904 | 75 | 81 | 80 | 1,44 | 4,45 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 38,808 | 68,698 | 96 | 75 | 73 | 1,57 | 6,40 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 46,070 | 90,405 | 126 | 133 | 131 | 2,14 | 6,40 |

1кН= 102 кг • с

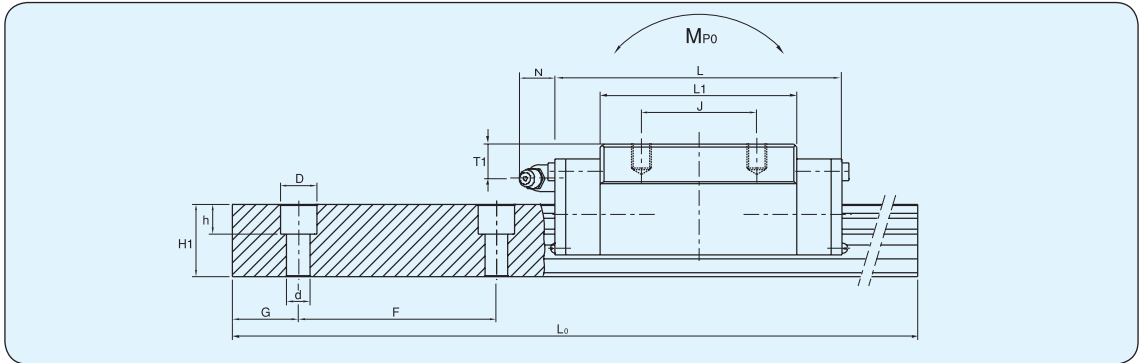
SPG - SL / SLL



Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | Размеры блока | | | | | | | |
|------------|-------------------|-----|------|-----------|----------|---------------------|-------|----------------|------|----|---------------------|----------------|------|
| | Высота, H | E | W2 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | L ₁ | K | T | Ниппель | | |
| | | | | | | B x J | M x I | | | | Монтажное отверстие | T ₁ | N |
| SPG 15 SL | 28 | 3 | 9,5 | 34 | 60,8 | 26x26 | M4x5 | 38,8 | 25 | 8 | Ø 3,5 | 8 | 5 |
| SPG 20 SL | 30 | 3,5 | 12 | 44 | 77,2 | 32x36 | M5x8 | 50,8 | 26,5 | 8 | M6x0,75 | 7 | 9,8 |
| SPG 20 SLL | 30 | 3,5 | 12 | 44 | 93,2 | 32x50 | M5x8 | 66,8 | 26,5 | 8 | M6x0,75 | 7 | 9,8 |
| SPG 25 SL | 40 | 6,5 | 12,5 | 48 | 86,9 | 35x35 | M6x8 | 59,5 | 33,5 | 12 | M6x0,75 | 10,5 | 9,8 |
| SPG 25 SLL | 40 | 6,5 | 12,5 | 48 | 106,4 | 35x50 | M6x8 | 79 | 33,5 | 12 | M6x0,75 | 10,5 | 9,8 |
| SPG 30 SL | 45 | 7 | 16 | 60 | 102,5 | 40x40 | M8x10 | 70,4 | 38 | 12 | M6x0,75 | 11,5 | 10,7 |
| SPG 30 SLL | 45 | 7 | 16 | 60 | 125 | 40x60 | M8x10 | 92,9 | 38 | 12 | M6x0,75 | 11,5 | 10,7 |
| SPG 35 SL | 55 | 7,5 | 18 | 70 | 112,6 | 50x50 | M8x12 | 80,4 | 47,5 | 15 | M6x0,75 | 16,5 | 10,7 |
| SPG 35 SLL | 55 | 7,5 | 18 | 70 | 138,1 | 50x72 | M8x12 | 105,9 | 47,5 | 15 | M6x0,75 | 16,5 | 10,7 |

SPG - SL / SLL

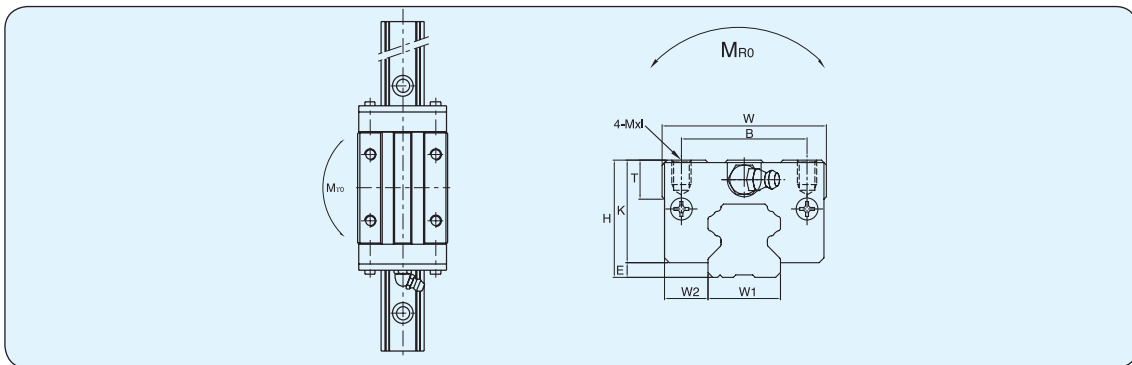


Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | | Нагрузочная способность | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|----|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Максимальная длина рельса Lmax | Динамическая C (N) | Стационарная CO (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Каретки (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | | | | MRO | MPO | Myo | | |
| 15 | 15 | 60 | 4,5 x 7,5 x 5,3 | 20 | 3,000 | 8,330 | 13,426 | 7 | 5 | 5 | 0,2 | 1,45 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 14,210 | 25,088 | 22 | 18 | 18 | 0,33 | 2,20 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 16,905 | 36,554 | 29 | 32 | 32 | 0,45 | 2,20 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 20,972 | 39,200 | 36 | 32 | 31 | 0,56 | 3,10 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 24,667 | 48,069 | 44 | 50 | 49 | 0,73 | 3,10 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 29,204 | 53,802 | 60 | 50 | 49 | 0,98 | 4,45 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 35,300 | 67,904 | 75 | 81 | 80 | 1,28 | 4,45 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 38,808 | 68,698 | 96 | 75 | 73 | 1,63 | 6,40 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 46,070 | 90,405 | 126 | 133 | 131 | 2,12 | 6,40 |

1кН= 102 кг • с

SPS - SL / SLL

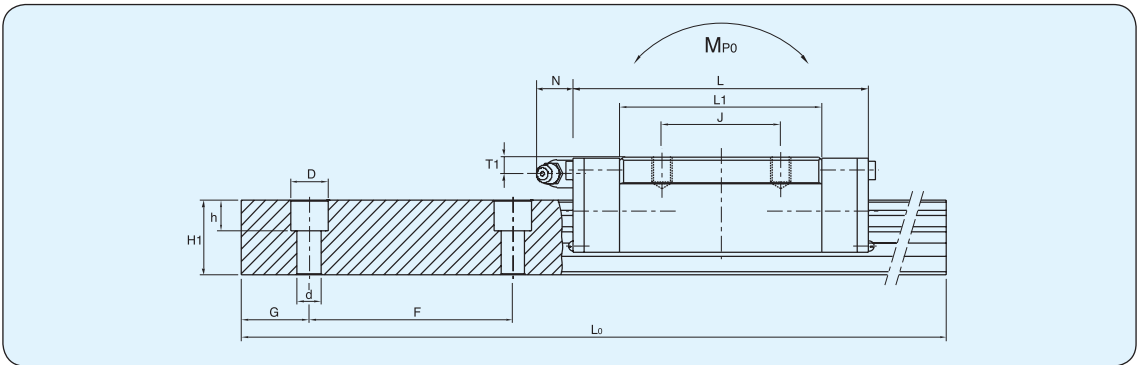


Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | Размеры блока | | | | | | | |
|------------|-------------------|-----|------|-----------|----------|---------------------|-------|----------------|------|-----|---------------------|----------------|------|
| | Высота, H | E | W2 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | L ₁ | K | T | Ниппель | | |
| | | | | | | B x J | M x I | | | | Монтажное отверстие | T ₁ | N |
| SPS 15 SL | 24 | 3 | 9,5 | 34 | 60,8 | 26x26 | M4x5 | 33,8 | 21 | 6 | Ø 3,5 | 4 | 5 |
| SPS 20 SL | 28 | 3,5 | 12 | 44 | 77,2 | 32x36 | M5x7 | 50,8 | 24,5 | 7,5 | M6x0,75 | 5 | 9,8 |
| SPS 20 SLL | 28 | 3,5 | 12 | 44 | 93,2 | 32x50 | M5x7 | 66,8 | 24,5 | 7,5 | M6x0,75 | 5 | 9,8 |
| SPS 25 SL | 33 | 6,5 | 12,5 | 48 | 86,9 | 35x35 | M6x6 | 59,5 | 26,5 | 8 | M6x0,75 | 5,2 | 9,8 |
| SPS 25 SLL | 33 | 6,5 | 12,5 | 48 | 106,4 | 35x50 | M6x6 | 79 | 26,5 | 8 | M6x0,75 | 5,2 | 9,8 |
| SPS 25 HL | 36 | 6,5 | 12,5 | 48 | 86,9 | 35x35 | M6x8 | 59,5 | 29,5 | 11 | M6x0,75 | 8,2 | 9,8 |
| SPS 25 HLL | 36 | 6,5 | 12,5 | 48 | 106,4 | 35x50 | M6x8 | 79 | 29,5 | 11 | M6x0,75 | 8,2 | 9,8 |
| SPS 30 SL | 42 | 7 | 16 | 60 | 102,5 | 40x40 | M8x10 | 70,4 | 35 | 12 | M6x0,75 | 8,5 | 10,7 |
| SPS 30 SLL | 42 | 7 | 16 | 60 | 125 | 40x60 | M8x10 | 92,9 | 35 | 12 | M6x0,75 | 8,5 | 10,7 |
| SPS 35 SL | 48 | 7,5 | 18 | 70 | 112,6 | 50x50 | M8x12 | 80,4 | 40,5 | 15 | M6x0,75 | 9,5 | 10,7 |
| SPS 35 SLL | 48 | 7,5 | 18 | 70 | 138,1 | 50x72 | M8x12 | 105,9 | 40,5 | 15 | M6x0,75 | 9,5 | 10,7 |



SPS - SL / SLL

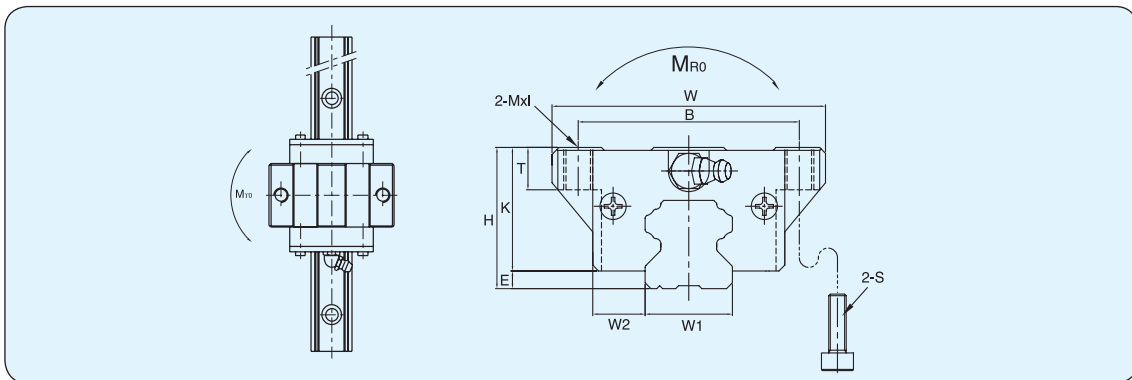


Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | | Нагрузочная способность | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|----|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Максимальная длина рельса Lmax | Динамическая C (N) | Стационарная C0 (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Каретки (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | | | | MRO | MPO | MyO | | |
| 15 | 15 | 60 | 4,5 x 7,5 x 5,3 | 20 | 3,000 | 8,330 | 13,426 | 7 | 5 | 5 | 0,2 | 1,45 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 14,210 | 25,088 | 22 | 18 | 18 | 0,33 | 2,20 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 16,905 | 36,554 | 29 | 32 | 32 | 0,45 | 2,20 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 20,972 | 39,200 | 36 | 32 | 31 | 0,56 | 3,10 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 24,667 | 48,069 | 44 | 50 | 49 | 0,73 | 3,10 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 20,972 | 39,200 | 36 | 32 | 31 | 0,56 | 3,10 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 24,667 | 48,069 | 44 | 50 | 49 | 0,73 | 3,10 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 29,204 | 53,802 | 60 | 50 | 49 | 0,98 | 4,45 |
| 28 | 25 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 35,300 | 67,904 | 75 | 81 | 80 | 1,28 | 4,45 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 38,808 | 68,698 | 96 | 75 | 73 | 1,63 | 6,40 |
| 34 | 29 | 80 | 9 x 14 x 12 | 20 | 4000 | 46,070 | 90,405 | 126 | 133 | 131 | 2,12 | 6,40 |

1кН= 102 кг • с

SPS - FV

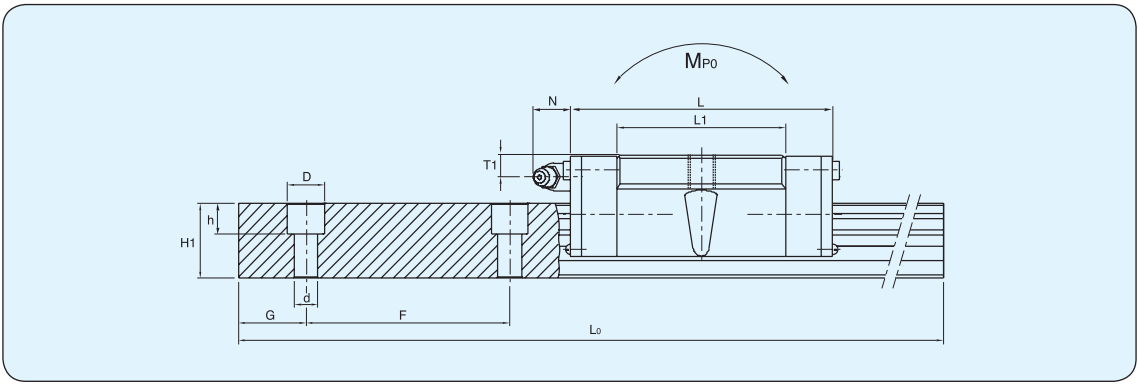


Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | Размеры блока | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|-----|------|-----------|----------|---------------------|----|----|----------------|------|-----|---------------------|----------------|-----|
| | Высота, H | E | W2 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | | L ₁ | K | T | Ниппель | | |
| | | | | | | B | M | S | | | | Монтажное отверстие | T ₁ | N |
| SPS 15 FV | 24 | 3 | 16 | 47 | 44,9 | 38 | M5 | M4 | 22,9 | 21 | 7,2 | Ø 3,5 | 4 | 5 |
| SPS 20 FV | 28 | 3,5 | 21,5 | 63 | 54,2 | 53 | M6 | M5 | 27,8 | 24,5 | 7 | M6x0,75 | 5 | 9,8 |
| SPS 25 FV | 33 | 6,5 | 23,5 | 70 | 62,6 | 57 | M8 | M6 | 35,2 | 26,5 | 7 | M6x0,75 | 5,2 | 9,8 |



SPS - FV

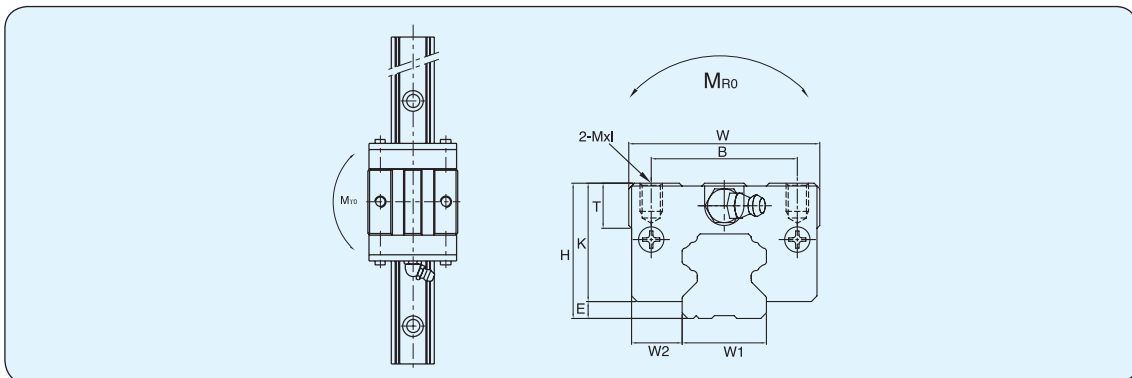


Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | | Нагрузочная способность | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|----|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Максимальная длина рельса Lmax | Динамическая C (N) | Стационарная CO (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Каретки (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | | | | MRO | MPO | MyO | | |
| 15 | 15 | 60 | 4,5 x 7,5 x 5,3 | 20 | 3,000 | 4,488 | 7,232 | 4 | 3 | 3 | 0,10 | 1,45 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 7,654 | 13,504 | 12 | 10 | 10 | 0,24 | 2,20 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 11,290 | 21,109 | 19 | 17 | 17 | 0,37 | 3,10 |

1кН= 102 кг • с

SPS - SV

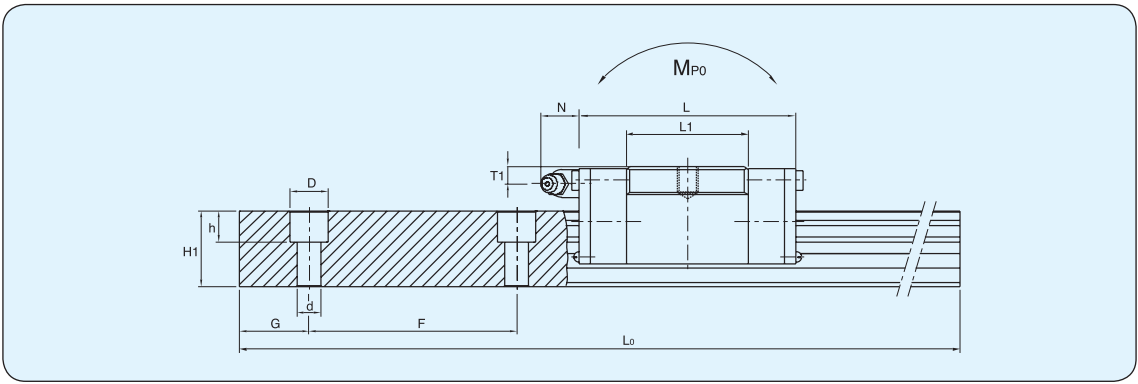


Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | Размеры блока | | | | | | | |
|-----------|-------------------|-----|------|-----------|----------|---------------------|--------|----------------|------|-----|---------------------|----------------|-----|
| | Высота, H | E | W2 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | L ₁ | K | T | Ниппель | | |
| | | | | | | B | M x I | | | | Монтажное отверстие | T ₁ | N |
| SPS 15 SV | 24 | 3 | 9,5 | 34 | 44,9 | 26 | M4 x 5 | 22,9 | 21 | 6 | Ø 3,5 | 4 | 5 |
| SPS 20 SV | 28 | 3,5 | 12 | 44 | 54,2 | 32 | M5 x 7 | 27,8 | 24,5 | 7,5 | M6x0,75 | 5 | 9,8 |
| SPS 25 SV | 33 | 6,5 | 12,5 | 48 | 62,6 | 35 | M6 x 8 | 35,2 | 26,5 | 8 | M6x0,75 | 5,2 | 9,8 |



SPS - SV



Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | | Нагрузочная способность | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|----|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Максимальная длина рельса Lmax | Динамическая C (N) | Стационарная CO (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Каретки (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | | | | MRO | MPO | MyO | | |
| 15 | 15 | 60 | 4,5 x 7,5 x 5,3 | 20 | 3,000 | 4,488 | 7,232 | 4 | 3 | 3 | 0,10 | 1,45 |
| 20 | 17,5 | 60 | 6 x 9,5 x 8,5 | 20 | 4,000 | 7,654 | 13,504 | 12 | 10 | 10 | 0,19 | 2,20 |
| 23 | 21,8 | 60 | 7 x 11 x 9 | 20 | 4,000 | 11,290 | 21,109 | 19 | 17 | 17 | 0,32 | 3,10 |

1кН= 102 кг • с

Миниатюрная серия

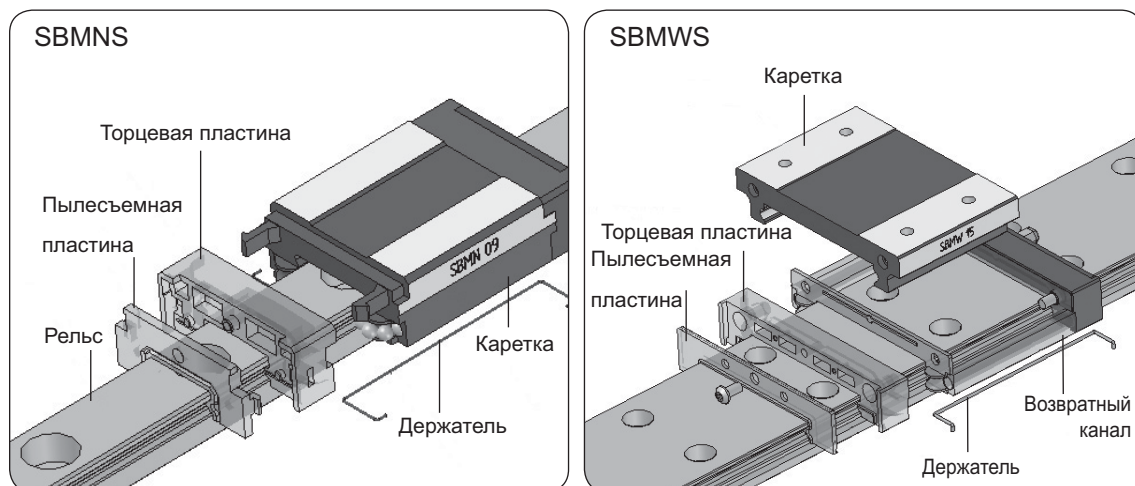


Рис. 34

Миниатюрная серия SBMNS имеет компактную конструкцию, низкий коэффициент трения и высокую жесткость. Она используется в полупроводниковом, измерительном, медицинском и другом точном оборудовании.

Миниатюрная серия SBMWS имеет увеличенные шарики и более широкий рельс, обладает более высокой жесткостью и нагрузочной способностью.

Комплектация

1. Рельсы поставляются с установленными каретками.

Типы кареток

Доступны два типа кареток: стандартной длины и более широкие с высокой нагрузочной способностью.

Точность

Как показано на рисунке 35, точность рельсовой направляющей зависит от допусков на параллельность перемещения, на высоту и ширину.

А. Допуск на параллельность перемещения

При зафиксированном на базовой поверхности рельсе и установленной каретке, допуском на параллельность перемещения называется допуск на расстояние между кареткой и рельсом в вертикальной и горизонтальной плоскости.

В. Допуск на высоту

Допуск на высоту – это разница между максимальной и минимальной высотой кареток.

С. Допуск на ширину

Допуск на ширину – разница между максимальным и минимальным расстоянием между краем каретки и рельса.

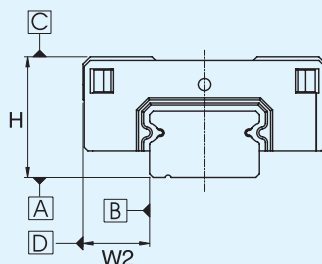


Рис. 35

Единицы: мм

| | Класс точности | | |
|--|--------------------------------|-------------|-------------|
| | N | H | P |
| Точность H и W2 (1). | $\pm 0,04$ | $\pm 0,025$ | $\pm 0,015$ |
| Максимальная разница размеров H и W2 блоков на одной рельсе (2). | 0,03 | 0,02 | 0,01 |
| ΔC и ΔD (3) | ΔC (смотри рисунок 36) | | |

(Таблица 24)

- Класс точности делится на три уровня.
- Максимально допустимое значение для каждого уровня.

1. Измеряется от центра блока.
2. Измеряется от центра блока при том же положении рельса.
3. Измеряется при установленной на рельс каретке.

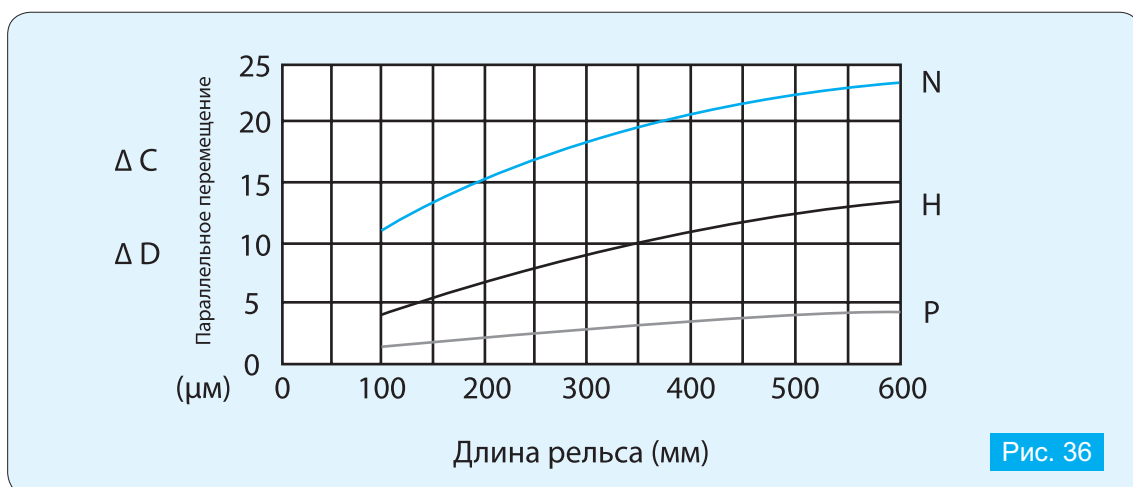


Рис. 36

Преднаг

Единицы: мм

| | Нормальный K1 | Нормальный K2 |
|-------------------|---------------|---------------|
| SBMNS 9/SBMWS 9 | ± 2 | - 4 ~ 0 |
| SBMNS 12/SBMWS 12 | ± 3 | - 6 ~ 0 |
| SBMNS 15/SBMWS 15 | ± 5 | - 10 ~ 0 |

Для SBMNS возможен только K1, K2 тип преднага

(Таблица 25)

Защита от коррозии

Каретка и рельс сделаны из нержавеющей стали SUS440C.

Коррозия может появиться под воздействием воды или кислот.

Сила сопротивления (трения) уплотнений

Максимальное значение силы сопротивления (трения) SBMNS / ABMWS показано в таблице 26.

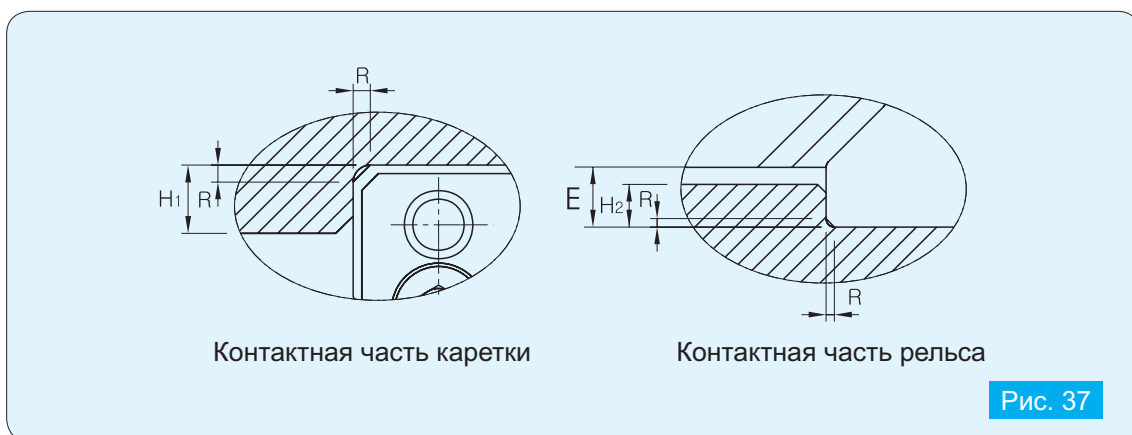
| Модель | SBMNS9 | SBMNS12 | SBMNS15 | SBMWS9 | SBMWS12 | SBMWS15 |
|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| Сила сопротивления (трения) уплотнений | 0,2 | 0,59 | 1,18 | 0,8 | 1,1 | 1,3 |

SBMNS / SBMWS сила сопротивления (трения) уплотнений

(Таблица 26)

Высота упора и радиус боковой поверхности базирования

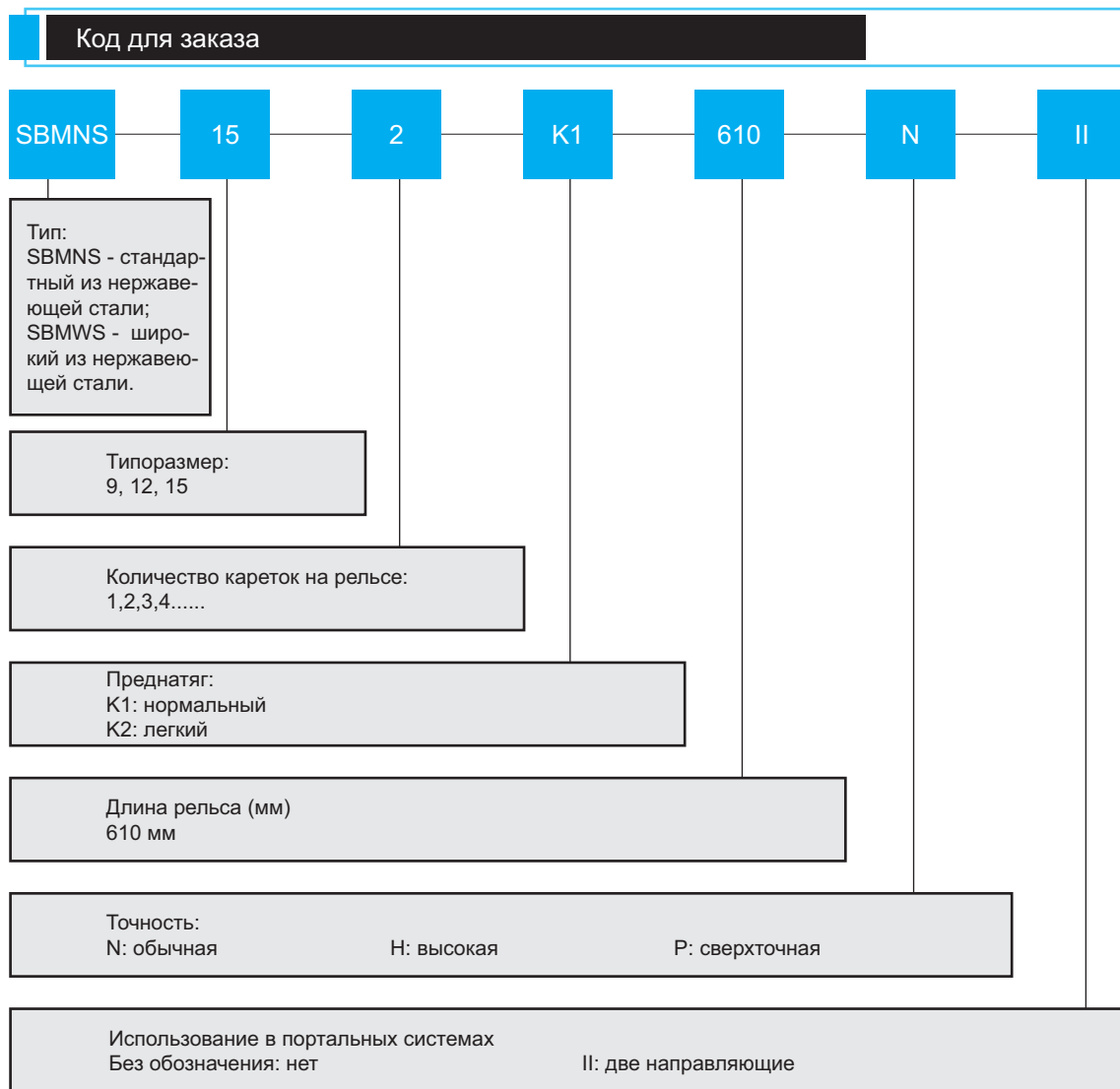
При установке каретки на стол и основание необходимо знать высоту упора. Помимо этого, при установке следует быть осторожным с радиусом боковой поверхности базирования.



Единицы: мм

| Модель | Радиус, R | Высота упора, H | Высота упора, H ₂ | E |
|---------|-----------|-----------------|------------------------------|-----|
| SBMNS9 | 0,3 | 3 | 1,9 | 2,2 |
| SBMNS12 | 0,3 | 4 | 2 | 3 |
| SBMNS15 | 0,3 | 5 | 2,5 | 4 |
| SBMWS9 | 0,1 | 3 | 3,4 | 3,7 |
| SBMWS12 | 0,3 | 4 | 3,7 | 4 |
| SBMWS15 | 0,3 | 5 | 3,4 | 3,7 |

(Таблица 27)



SBMNS / SBMWS стандартная и максимальная длина

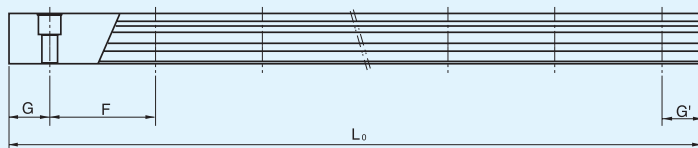


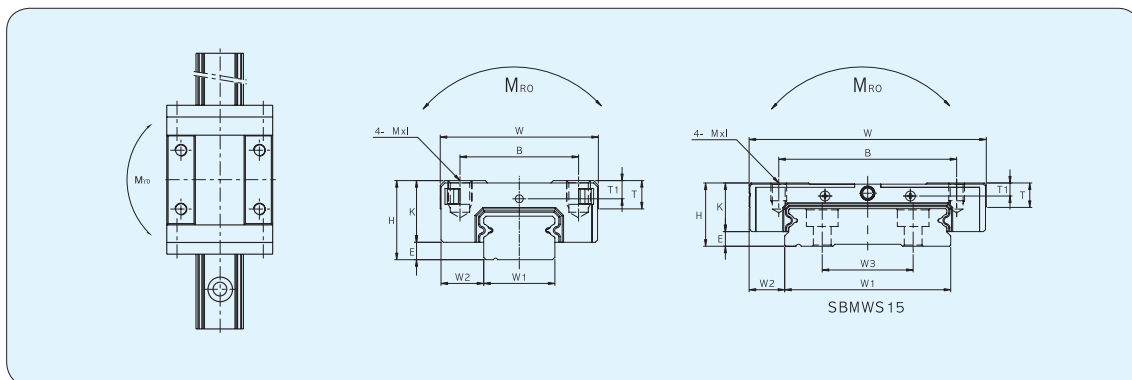
Рис. 39

Единицы: мм

| Тип | SBMNS9 | SBMWS9 | SBMNS12 | SBMWS12 | SBMNS15 | SBMWS15 |
|-------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Стандартная длина | 55 | 50 | 70 | 70 | 70 | 110 |
| | 75 | 80 | 95 | 110 | 110 | 150 |
| | 95 | 110 | 120 | 150 | 150 | 190 |
| | 115 | 140 | 145 | 190 | 190 | 230 |
| | 135 | 170 | 170 | 230 | 230 | 270 |
| | 155 | 200 | 195 | 270 | 270 | 310 |
| | 175 | 160 | 220 | 310 | 310 | 430 |
| | 195 | 190 | 245 | 390 | 350 | 550 |
| | 275 | 320 | 270 | 470 | 390 | – |
| | 395 | – | 320 | 550 | 430 | – |
| | 515 | – | 370 | – | 470 | – |
| | 595 | – | 470 | – | 550 | – |
| – | – | 595 | – | – | – | |
| F | 20 | 30 | 25 | 40 | 40 | 40 |
| G | 7,5 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 |
| Длина | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 |

(Таблица 28)

Миниатюрный тип SBMNS

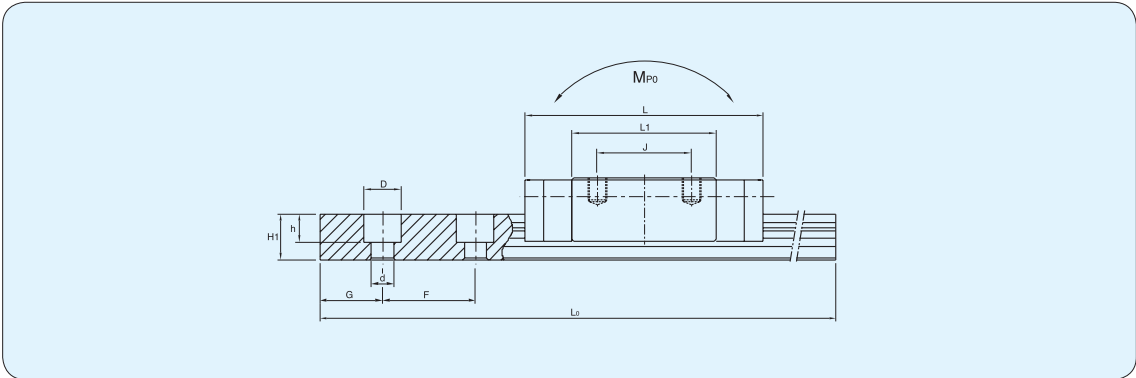


Единицы: мм

| Тип | Монтажные размеры | | | | | | Размеры блока | | | | | | |
|---------|-------------------|-----|-----|----|-----------|----------|---------------------|--------|----------------|-----|-----|-----|---------------------|
| | Высота, H | E | W2 | W3 | Ширина, W | Длина, L | Монтажное отверстие | | L ₁ | T | K | T1 | Ниппель |
| | | | | | | | B x J | M | | | | | Монтажное отверстие |
| SBMNS09 | 10 | 2,2 | 5,5 | – | 20 | 29 | 15x10 | M3x3 | 18 | 3,5 | 7,8 | 2,3 | Ø 1 |
| SBMNS12 | 13 | 3 | 7,5 | – | 27 | 37,6 | 20x15 | M3x3,5 | 23 | 5 | 10 | 2,7 | Ø 1 |
| SBMNS15 | 16 | 4 | 8,5 | – | 32 | 45,5 | 25x20 | M3x4 | 29 | 6 | 12 | 3,1 | Ø 2,7 |
| SBMWS09 | 12 | 3,7 | 6 | – | 30 | 42,3 | 21x12 | M3x3 | 27 | 4,5 | 7,8 | 2 | Ø 1 |
| SBMWS12 | 14 | 4 | 8 | – | 40 | 48,4 | 28x15 | M3x3,5 | 30,9 | 5 | 10 | 2,4 | Ø 1 |
| SBMWS15 | 16 | 3,7 | 9 | 23 | 60 | 57,5 | 45x20 | M4x4,5 | 38,9 | 6 | 12 | 2,6 | Ø 2,7 |



Миниатюрный тип SBMNS



Единицы: мм

| Размеры рельса | | | | | Нагрузочная способность | | | | | | | Вес | |
|----------------|------------|--------|-------------------------------|-----|--------------------------|-------|--------------------|---------------------|-------------------------------|------|------|---------------|--------------|
| Ширина, W1 | Высота, H1 | Шаг, F | Монтажное отверстие d x D x h | G | Макс.длина рельса (Lmax) | | Динамическая C (N) | Стационарная CO (N) | Стационарный момент (кгс • м) | | | Картетки (кг) | Рельс (кг/м) |
| | | | | | Карбон | Сталь | | | MRO | MPO | MyO | | |
| 9 | 5,5 | 20 | 3,5 x 6 x 3,3 | 7,5 | 1,400 | 610 | 1,420 | 2,900 | 1,06 | 0,52 | 0,52 | 0,018 | 0,32 |
| 12 | 7,5 | 25 | 3,5 x 6 x 4,5 | 10 | 1,400 | 610 | 2,450 | 3,626 | 1,5 | 0,82 | 0,89 | 0,031 | 0,6 |
| 15 | 9,5 | 40 | 3,5 x 6 x 4,5 | 15 | 1,400 | 610 | 4,018 | 5,978 | 3,80 | 1,68 | 1,83 | 0,063 | 0,01 |
| 18 | 7,5 | 30 | 3,5 x 6 x 4,5 | 10 | 1,500 | 610 | 2,450 | 3,920 | 3,67 | 1,66 | 1,66 | 0,03 | 0,99 |
| 24 | 8,5 | 40 | 4,8 x 8 x 4,5 | 15 | 1,500 | 610 | 4,020 | 6,080 | 4,86 | 1,75 | 1,9 | 0,055 | 1,42 |
| 42 | 9,5 | 40 | 4,8 x 8 x 4,5 | 15 | 1,500 | 610 | 6,660 | 9,800 | 13,97 | 3,6 | 3,9 | 0,124 | 2,93 |

1кН= 102 кг • с