



СОЕДИНЕНИЯ ВАЛОВ

Соединения валов

- Муфты предохранительные
- Муфты миниатюрные
- Муфты сильфонные
- Муфты типа промежуточный вал
- Муфты линейные
- Муфты экономичные
- Муфты эластичные



R+W[®]
COUPLING TECHNOLOGY

www.rwcouplings.com

Разнообразие соединений!



Предназначены для соединения приводных валов и передачи крутящего момента в:

- металлорежущих, деревообрабатывающих станках и обрабатывающих центрах;
- упаковочном и полиграфическом оборудовании;
- оборудовании для резки и обработки камня;
- оборудовании для легкой, пищевой промышленности и бытовых приборах.

МУФТЫ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ Серии SK

Предназначены для передачи крутящих

моментов 0,1–2800 Nm и соединения валов диаметром 3–100 мм. Повторное включение в любой позиции, удерживание перегрузки или полное отключение.

- простота и компактность конструкции;
- жесткая и беззазорная конструкция, основанная на запатентованном фирмой R+W принципе;
- при отключении низкое остаточное трение;
- низкий момент инерции;
- высокая чувствительность при перегрузке;
- мгновенное отключение.



МУФТЫ СИЛЬФОННЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ Серии BK

Гибкие, жесткие на скручивание предназначены для передачи крутящих

моментов 15–10000 Nm и соединения валов диаметром 10–180 мм.

- высокودинамичные, беззазорные;
- простота монтажа, универсальность в применении;
- высокоскоростные – до 50000 об/мин;
- компенсация несоосности, низкий момент инерции.



МУФТЫ МИНИАТЮРНЫЕ СИЛЬФОННЫЕ Серии МК

Предназначены для передачи крутящих

моментов 0,05–10 Nm, соединения валов диаметром 1–28 мм и скорости до 20000 об/мин.

- беззазорное и прецизионное исполнение;
- высокая жесткость при скручивании;
- долговечность;
- простота монтажа;
- экономичность исполнения;
- возможность работы на высоких скоростях;
- широкое применение в измерительных и контрольных системах.





МУФТЫ СИЛЬФОННЫЕ ЭКОНОМИЧНЫЙ КЛАСС СЕРИИ ВКС/ВКЛ

**Надежные и экономичные,
предназначены для передачи крутящих**

**моментов 2–500 Nm
и соединения валов диаметром 3–75 мм.**

- качество: лидер в соотношении цена-качество;
- для экономичных применений;
- фрикционное зажимное соединение;
- низкий момент инерции.

МУФТЫ типа ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ Серии ZA

**Износостойкие, не требующие ремонта.
Предназначены для передачи крутящих**

**моментов 10–4000 Nm и соединения валов
диаметром 10–100 мм.**

- простота сборки и демонтажа;
- стандартная длина до 6 метров;
- без промежуточной опоры;
- высокая компенсация несоосности;
- промежуточная труба на подшипниках кардана;
- низкий момент инерции.



ЭЛАСТИЧНЫЕ МУФТЫ SERVOMAX® Серии EK

**Прецизионные и компактные,
предназначены для передачи крутящих**

**моментов 10–2000 Nm
и соединения валов диаметром 3–80 мм.**

- гасящие вибрации;
- электроизолирующие;
- беззазорные;
- плотно подогнанной конструкции;
- компенсация несоосности.

МУФТЫ ЛИНЕЙНЫЕ Серии LK

Отсутствие осевого зазора,

**усилие 70–2000 N,
резьбовое соединение M5–M16.**

- компактная конструкция;
- небольшой вес;
- допустимы высокие ускорения;
- эластичны;
- компенсация несоосности и незначительных смещений.



СОЕДИНЕНИЯ ВАЛОВ

**Experience
and Know-how
for your special
requirements.**

R+W Antriebselemente GmbH
Alexander-Wiegand-Straße 8
D-63911 Klingenberg/Germany

Tel. +49-(0)9372 – 9864-0
Fax +49-(0)9372 – 9864-20

info@rw-kupplungen.de
www.rwcouplings.com

**QUALITY
MANAGEMENT**

We are certified
according to ISO 9001-2000



TGA-ZM-05-91-00
Registration No. 40503432



- Все наши изделия по желанию заказчика могут быть изготовлены из нержавеющей стали!
- Сделано в Германии ISO 9001



- руководство по выбору муфт www.couplings-selection.com
- Доступность параметров 2 и 3 D на все типы муфт фирмы R+W www.rwcouplings.com
- Программное обеспечение для подбора типа и конструкции муфты

Ваши запросы просим направлять по факсу или электронной почте. В своем запросе Вы можете указать интересующие Вас муфты фирмы R+W: +49-(0)9372-9864-20

- предохранительные муфты
- металлические сильфонные муфты
- миниатюрные муфты
- сильфонные муфты экономического класса
- муфты типа промежуточный вал
- эластичные муфты
- линейные муфты

Ваш Адрес:
